



Bericht
der Bodensee-Oberschwaben-Bahn
über das Geschäftsjahr 2017/18

GF Norbert Schültke



Betriebsdurchführung / Verkehrswirtschaft

- ☞ 2017/18 weitgehend gleichbleibendes Fahrplanangebot und Fahrleistungsvolumen wie in den meisten Vorjahren (530.000 km)
- ☞ Bauarbeiten für Elektrifizierung der Südbahn: im Herbst 2018 sind die unmittelbaren Bauarbeiten im nördlichen Abschnitt zwischen Ulm und Laupheim gestartet;
=> mehrwöchiger SEV
- ☞ Für den südlichen Abschnitt Laupheim – Friedrichshafen allgem. angepasstes Fahrplanangebot mit etwa 30-Min-Takt zur Herstellung aller wichtigen Anschlüsse in Ulm und FN
- ☞ => zwischen Aulendorf und FN aufgrund der Fahrplanverdichtung der RAB tw. nahezu parallele Fahrlagen von BOB und RAB !
- ☞ Seit Anfang März: nächste Bauphase mit Sperrung und SEV Biberach – Aulendorf



Betriebsdurchführung / Verkehrswirtschaft

- ☞ Pünktlichkeitsquote 2018: 96,8% (Vorjahr 96,2%)
(Benchmark vom Land gefordert: 96,0%)
- ☞ vereinzelt Zugausfälle wegen externer Einflüsse (Personenunfälle, Streckenstörungen, Personalmangel)
- ☞ Fahrgastaufkommen erstmals rückläufig
 - Bei der Frühjahrszählung im März 2018 noch leichte Steigerung auf 5.097 Fahrgäste (Vorjahr 5.055, +0,8%)
 - Zähltag im Juni 2018 während der Fußball-WM (Deutschlandspiel...)
 - 4.866 Fahrgäste bei November-Zählung 2018 (Vorjahr 5.334, - 5,9%)
→ Auswirkung des Parallelverkehrs von RAB
 - 4.883 Fahrgäste im Jahresdurchschnitt 2018 pro Werktag (Vorjahr 5.189, - 0,1%)

Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG.



Fahrgastzahlen

Durchschnittliche Fahrgastzahl an Werktagen

1993 – 2018





Vertrieb

- ☞ bodo EFM-Projekt: Nachfrage nach der bodo eCard ungebrochen sehr hoch: aktuell etwa 11.000 eCards im Umlauf, bei der BOB ca. 125 FG werktäglich mit eCard
- ☞ Hardware (Terminals) an den BOB-Stationen zur Fahrterfassung laufen stabil
- ☞ im Dezember 2018 ist der landesweite Baden-Württemberg-Tarif (bwtarif) gestartet – Anschlussmobilität für den Weg zum Bahnhof und am Zielort ist automatisch mit dabei
- ☞ Erste Kundenreaktionen sind positiv
- ☞ BOB ist als Gesellschafter an der Baden-Württemberg-Tarif GmbH, die den Tarif organisiert und die Einnahmeverteilung durchführt, beteiligt und arbeitet auch in den entsprechenden Gremien (GesV, AR, AK) mit



Wirtschaftliche Verhältnisse

- ↳ Ergebnis im GJ 2017/18 erneut positiv: **+ 460 TEUR Überschuss**
Budgetabweichungen: höhere Einnahme-Zuscheidungen von bodo,
geringerer Aufwand für kaufm. Betriebsführung und Vertrieb,
geringerer Aufwand für das 25-Jahr-Jubiläum
aber signifikant höherer Aufwand für technische Betriebsführung
und Instandhaltung
- ↳ Kostendeckungsgrad im GJ 2017/2018 = 108%

Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG.

Unternehmensergebnisse der Geschäftsjahre 1991/92 – 2017/18



in TEUR





Ausblick I

- ☞ Elektrifizierungsarbeiten an der Südbahn voraussichtlich Ende 2021 abgeschlossen
- ☞ Streckenvollsperrungen begannen im Sept. 2018 (Ulm-Laupheim);
BOB direkt betroffen von Streckensperrung und SEV 2020 bis Mitte 2021
- ☞ neue Rahmenbedingungen durch Elektrifizierung (Infrastruktur, Fahrzeuge)
- ☞ endgültige Fahrplankonzepte (RB-Verkehre auf der Achse Ulm-FN-Lindau) nach Information des Landes noch immer offen, v. a. aufgrund Abhängigkeiten von Fern- und überregionalen Verkehren; Verzögerungen bei Stuttgart 21 einschl. NBS;
Auswirkungen noch nicht klar => „Übergangszeitraum“ bis vermutlich mind. 2025
- ☞ BOB geht weiterhin von einer „Brechung“ der Regionalzüge in Aulendorf aus



Ausblick II

Ausschreibung der Verkehrsleistungen durch das Land Baden-Württemberg (NVBW):

- ☞ Neuvergabe für Betriebsaufnahme ab Dezember 2023 geplant – Voraussetzung dafür: Vorankündigung der Ausschreibung noch 2019
- ☞ zukünftig 2 „schnelle“ und 1 „langsamer“ Verkehr pro Stunde zwischen 5 und 24 Uhr
- ☞ Ergänzungen in HVZ für Berufspendler?
- ☞ Aussage VMin. Hermann: für BOB faire Chance bei Losbildung
- ☞ aktuell: Erarbeitung eines Mengengerüsts für künftigen elektrischen Betrieb auf dem Abschnitt AUL—LI, um Entscheidungsgrundlagen für Konfiguration einer „neuen“ Gesellschaft zu haben



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit