



LANDRATSAMT
BODENSEEKREIS



Fortführung der Regiobuslinie 500 Sigmaringen - Überlingen

Ausschuss für Nahverkehr - 27.06.2019
Sachvortrag Oliver Buck



Gliederung

1. Regiobuslinie 500 allgemein
2. Entwicklung seit dem Start im März 2016
 1. Entwicklung der Fahrgastzahlen
 2. Pünktlichkeit
 3. Finanzierung



1. Regiobuslinie 500 allgemein

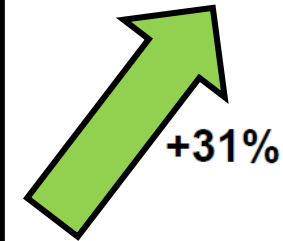
- Start: 01.03.2016
- Strecke: Überlingen-Pfullendorf-Sigmaringen
- 28,5 % der Gesamtstrecke entfällt auf den Landkreis Bodenseekreis
- Taktung: Stündlich von 5-24 Uhr
 - Überlingen: Ab min. 18 & An min.37
 - Sigmaringen: An min. 24 & Ab min. 35
- Land Baden-Württemberg fördert 50% der Kosten, bis 2020
- Folgeantrag wird von Lkr. Sigmaringen nach Kostenzusage des Lkr. Bodenseekreis gestellt



2.1 Entwicklung der Fahrgastzahlen

- Fahrgastentwicklung im Zeitraum 2016-2018

| Jahr | Fahrgäste gesamt | Fahrgäste pro Tag |
|------|------------------|-------------------|
| 2016 | 323.000 | 885 |
| 2017 | 391.463 | 1.072 |
| 2018 | 421.722 | 1.155 |



Anteil Fahrgastgruppen*

Pendler: **24,5 %**

Schüler: 31,4 %

Gelegenheitsnutzer: 44,1 %

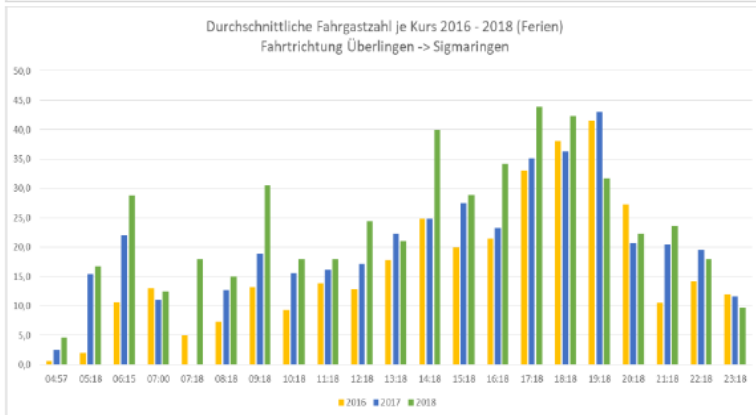
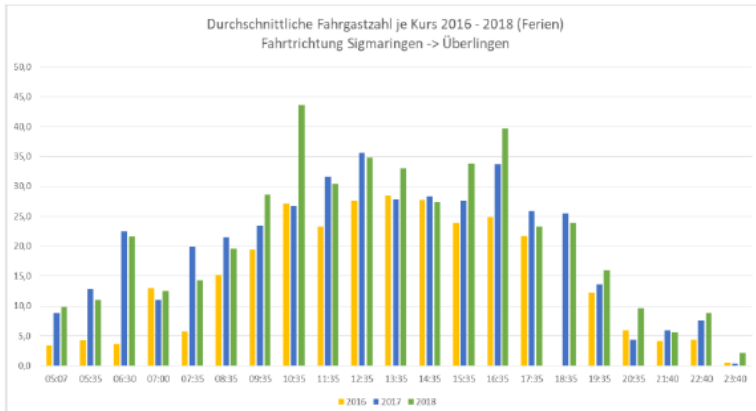
* Erhebungszeitraum je 1 Woche (F: Sept. 2018 / S: Okt. 2018)



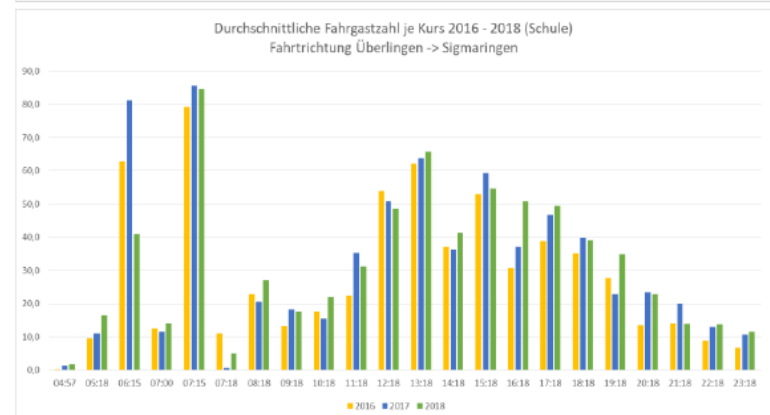
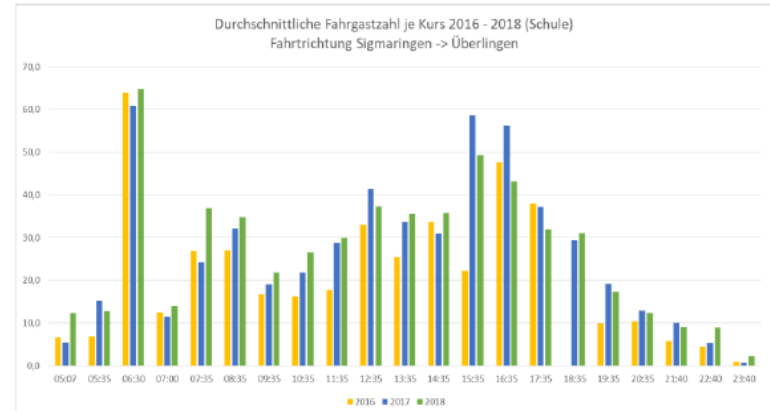
2.1 Entwicklung der Fahrgastzahlen

Fahrgastzahlen nach Tageszeiten

Ferienzeit



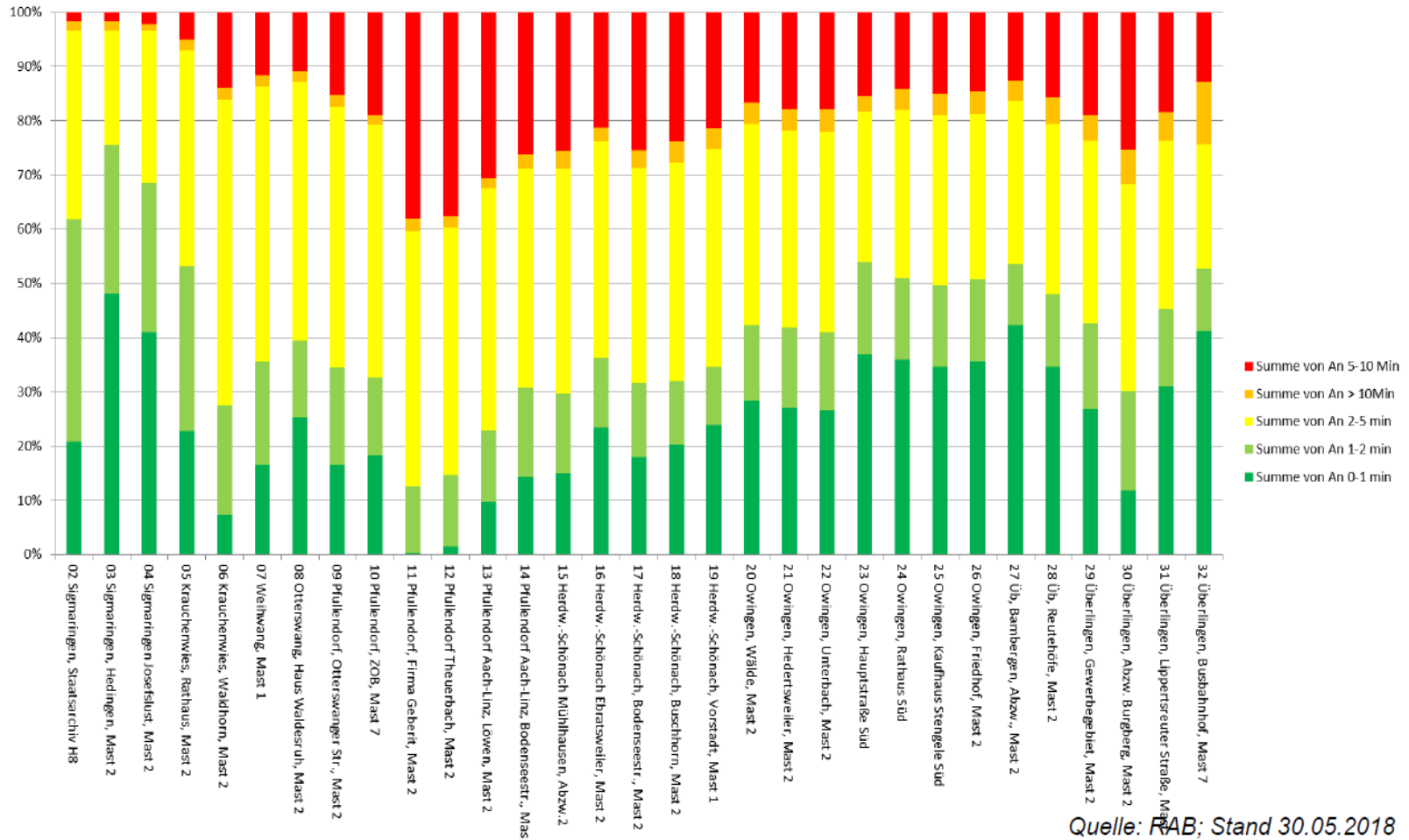
Schulzeit





2.2 Pünktlichkeit

■ Pünktlichkeit Sigmaringen-Überlingen

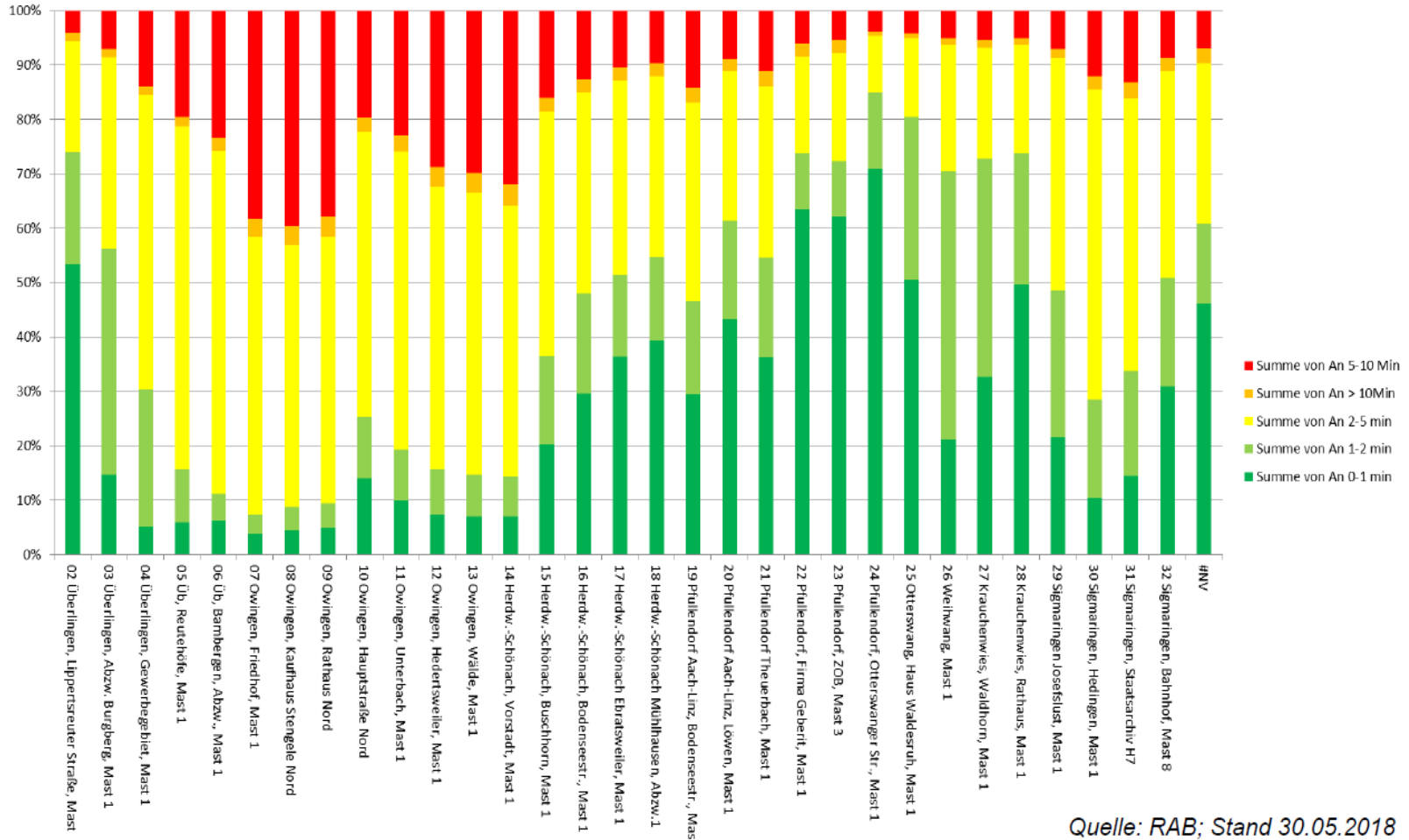


Quelle: RAB; Stand 30.05.2018



2.2 Pünktlichkeit

■ Pünktlichkeit Überlingen-Sigmaringen



Quelle: RAB; Stand 30.05.2018



2.2 Pünktlichkeit

- **Zusammenfassung Pünktlichkeit**
- Pünktlichkeit verbesserungsfähig
 - Verbesserungspotenzial besteht
 - Zwischen Überlingen und Owingen
 - Pfullendorf ZOB
 - Umwegsituation Krauchenwies
- Um Pünktlichkeit zu steigern, wird die Haltestelle Krauchenwies, Rathaus verlegt → Einsparung 2-3 min.



2.3 Finanzierung

- **Gesamtkosten**
 - 2018: 1.211.888 €
 - Kostensteigerung 2 %/Jahr
- **Mehrerlöse**
- Ursprünglich angenommen:
Mehrerlöse 141.625 €
- Tatsächliche Mehrerlöse
deitlich höher
 - 2016: + 11,7 %
 - 2017: + 69,9 %



| 2016 | |
|---|---------------|
| Gesamtkosten RegioBus-Linie | 1.158.270,- € |
| Mehrerlöse (fiktiv) | - 141.625,- € |
| Gesamtdefizit/-zuschuss | 1.016.645,- € |
| abzgl. Zuschuss Land (50 %) | - 508.322,- € |
| abzgl. Zuschuss Landkreis Sigmaringen (35,75 %) | - 363.451,- € |
| Finanzierungsanteil Landkreis Bodenseekreis (14,25 %) | 144.872,- € |

| 2017 | |
|---|---------------|
| Gesamtkosten RegioBus-Linie | 1.147.730,- € |
| tatsächliche Mehrerlöse 2016 | - 158.151,- € |
| Gesamtdefizit/-zuschuss | 989.579,- € |
| abzgl. Zuschuss Land (50 %) | - 494.789,- € |
| abzgl. Zuschuss Landkreis Sigmaringen (35,75 %) | - 353.774,- € |
| Finanzierungsanteil Landkreis Bodenseekreis (14,25 %) | 141.016,- € |

| 2018 | |
|---|---------------|
| Gesamtkosten RegioBus-Linie | 1.211.888,- € |
| tatsächliche Mehrerlöse 2017 | - 240.599,- € |
| Gesamtdefizit/-zuschuss | 971.289,- € |
| abzgl. Zuschuss Land (50 %) | - 485.645,- € |
| Abzgl. Zuschuss Landkreis Sigmaringen (35,75 %) | - 347.235,- € |
| Finanzierungsanteil Landkreis Bodenseekreis (14,25 %) | 138.409,- € |



2.3 Finanzierung

■ Zuschuss Bodenseekreis

- 2016: 144.872 €
- 2017: 141.016 €
- 2018: 138.409 €



■ Prognose Zuschuss

- 2020: Landesgartenschau
in Überlingen
– Mehr Fahrgäste,
geringerer Zuschuss
- 2020+: 130-140 Tsd. €/Jahr

| 2016 | |
|---|---------------|
| Gesamtkosten RegioBus-Linie | 1.158.270,- € |
| Mehrerlöse (fiktiv) | - 141.625,- € |
| Gesamtdefizit/-zuschuss | 1.016.645,- € |
| abzgl. Zuschuss Land (50 %) | - 508.322,- € |
| abzgl. Zuschuss Landkreis Sigmaringen (35,75 %) | - 363.451,- € |
| Finanzierungsanteil Landkreis Bodenseekreis (14,25 %) | 144.872,- € |

| 2017 | |
|---|---------------|
| Gesamtkosten RegioBus-Linie | 1.147.730,- € |
| tatsächliche Mehrerlöse 2016 | - 158.151,- € |
| Gesamtdefizit/-zuschuss | 989.579,- € |
| abzgl. Zuschuss Land (50 %) | - 494.789,- € |
| abzgl. Zuschuss Landkreis Sigmaringen (35,75 %) | - 353.774,- € |
| Finanzierungsanteil Landkreis Bodenseekreis (14,25 %) | 141.016,- € |

| 2018 | |
|---|---------------|
| Gesamtkosten RegioBus-Linie | 1.211.888,- € |
| tatsächliche Mehrerlöse 2017 | - 240.599,- € |
| Gesamtdefizit/-zuschuss | 971.289,- € |
| abzgl. Zuschuss Land (50 %) | - 485.645,- € |
| Abzgl. Zuschuss Landkreis Sigmaringen (35,75 %) | - 347.235,- € |
| Finanzierungsanteil Landkreis Bodenseekreis (14,25 %) | 138.409,- € |



Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit

