



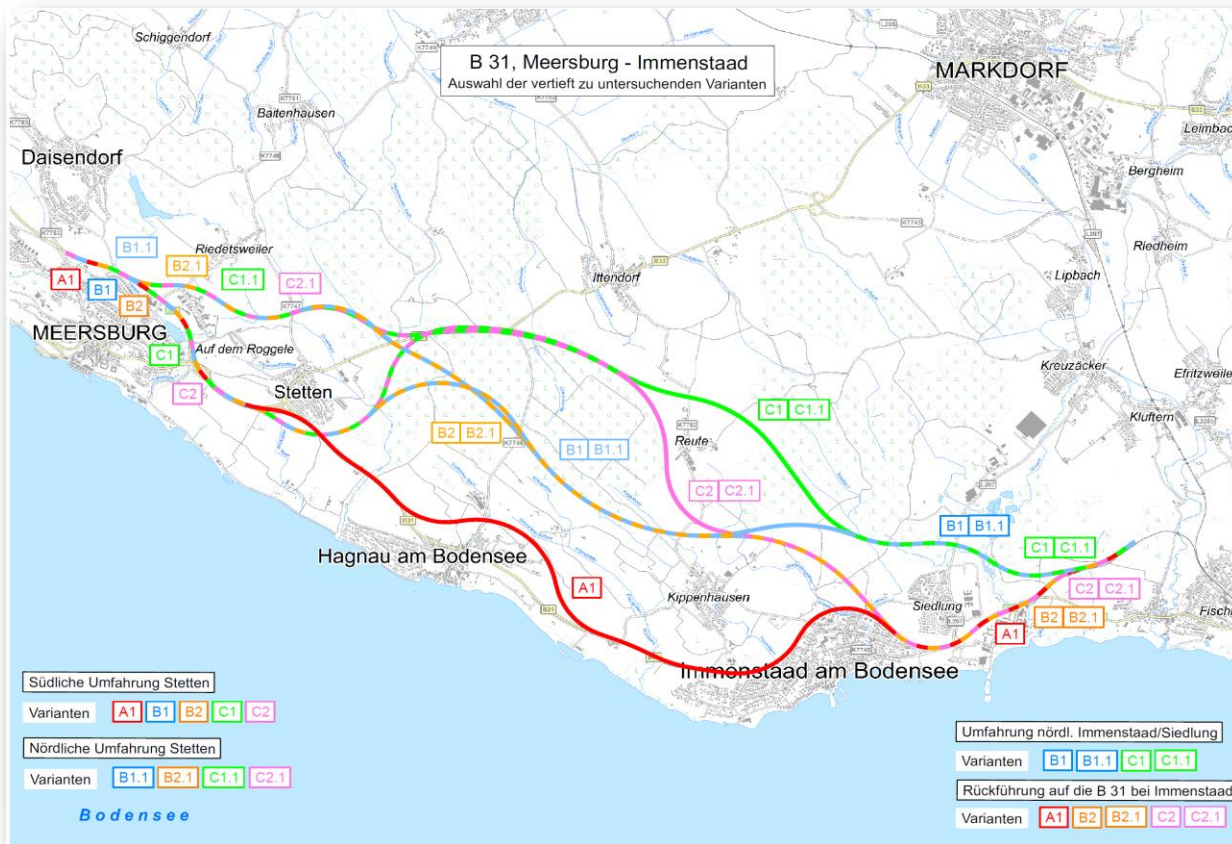
LANDRATSAMT
BODENSEEKREIS

K 7743 neu Ortsumfahrung Markdorf

Kreistagsitzung am 16. Oktober 2019



K 7743 neu Ortsumfahrung Markdorf





K 7743 neu Ortsumfahrung Markdorf

	Szenario	B 33 OD Markdorf Kfz/24h	K 7743n OU Markdorf Kfz/24h	B 33 OD Markdorf SV/24h	B 33 OD Markdorf Anteil SV %	K 7743n OU Markdorf SV/24h	K 7743n OU Markdorf Anteil SV %
1	Analyse 2016	20.600	0	2.000	9,7 %	0	0,0 %
2	Prognosebezugsfall 2035 (mit OU Markd.)	15.700	8.200	1.200	8,0 %	1.700	20,7 %
3	B 31 neu Korridor A 2035 (mit OU Markd.)	15.000	6.400	1.100	7,3 %	1.400	21,9 %
4	B 31 neu Korridor B 2035 (mit OU Markd.)	14.500	6.100	1.100	7,6 %	1.400	18,0 %
5	B 31 neu Korridor C 2035 (mit OU Markd.)	14.400	6.800	1.100	7,6 %	1.400	20,6 %
6	B 31 neu Korridor C 2035 ohne OU Markdorf	18.600	0	2.400	12,9 %	0	0,0 %

Quelle: Modus Consult, Verkehrsuntersuchung B 31 Meersburg – Immenstaad, Verkehrsprognose 2035, März 2019 (vorgestellt im AK Verkehr und bei zwei öffentlichen Veranstaltungen in Markdorf).

Reduzierte Verkehrsmengen im Kfz-Leichtverkehr für Verkehrsbeziehungen in Baden-Württemberg im Verhältnis 51/59 (=0,864)

