



Datum: 14.07.2015
Dezernat/Amt: Straßenbauamt
AZ/Bearbeiter.: 32-6593 / Tobias Gähr
Vorlage: 691/2015/2

SITZUNGSVORLAGE

Thema: K 7725 Südumfahrung Kehlen - Vergabe von Ingenieurleistungen nach HOAI Bauüberwachung

frühere Beratungen: Ausschuss für Umwelt und Technik am 10. Februar 2010
Kreistag am 4. März 2010
Kreistag am 5. Oktober 2011 Bericht des Landrates
Ausschuss für Umwelt und Technik am 2. Juli 2014
Kreistag am 22. Juli 2014
Ausschuss für Umwelt und Technik am 4. Mai 2015
Ausschuss für Umwelt und Technik am 13. Juli 2015

Anlagen: -

Sachvortrag : Herr Gähr Zeitdauer (ca.): 5 Min.

Beschlussvorschlag: Der Kreistag beschließt, auf Grundlage der Vergabeordnung für freiberufliche Leistungen (VOF), die Vergabe von Ingenieurleistungen für die Baudurchführung der Südumfahrung Kehlen an das Ingenieurbüro IGS Ingenieure (Hermaringen) in Höhe von 546.276,86 Euro.

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Kreistag	Beschluss	28.07.2015	öffentlich

Finanzielle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Kosten:	<input type="checkbox"/> einmalige Kosten	Betrag: 546.276,86 Euro
	<input type="checkbox"/> jährliche Folgekosten	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/>	
Einnahmen:	<input type="checkbox"/> einmalige Einnahme(n)	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/> laufende (jährlich)	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/>	
Mittelbereitstellung im Haushalt:	<input type="checkbox"/> VWH	<input checked="" type="checkbox"/> VMH
	HHSt.: 6530 250 950000	
	Bez. HHSt.:	
Zur Verfügung stehende Mittel (Planansatz und Haushaltsausgabenrest lfd. Jahr):		2.090.000 Euro
ggf. noch bereit zu stellen: Euro		
Deckungsvorschlag:	<input type="checkbox"/> VWH	<input type="checkbox"/> VMH
	<input type="checkbox"/>	
	HHSt.:	
	Bez. HHSt.:	

Medien:	<input type="checkbox"/> PowerPoint	<input type="checkbox"/> pdf-Datei	<input type="checkbox"/> CD/DVD	<input type="checkbox"/> Stick
Sofern Präsentationen erforderlich werden, teilen Sie dies der Geschäftsstelle Kreistag bitte spätestens einen Arbeitstag vor der jeweiligen Sitzung mit.				

Elektronisch mitgezeichnet von:		
<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input type="checkbox"/> Dezernat 2
<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

1. Ausgangslage:

Der Bodenseekreis hat mit dem Bau der K 7725 neu Südumfahrung Kehlen im Frühjahr 2015 begonnen. In der Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Technik am 4. Mai 2015 hat das Straßenbauamt zuletzt den Sachstand der geplanten Baumaßnahme K 7725 neu, Südumfahrung Kehlen vorgestellt. Das Straßenbauamt wurde vom Ausschuss für Umwelt und Technik in einem weiteren Schritt beauftragt, die Vergabe der Arbeiten für den Anschluss der K 7725 neu, Südumfahrung Kehlen, an die B 30 durch einen Kreisverkehrsplatz vorzunehmen.

2. Sachverhalt:

Erforderliche Leistungen

Die Projektsteuerung liegt beim Straßenbauamt, Sachgebiet Bau. Zur Umsetzung der Baumaßnahme ist es erforderlich, neben einer Fachbauleitung Erdbau und Fachbauleitung Umwelt (je Auflage aus dem Planfeststellungsbeschluss, Vergabe im Rahmen der Zuständigkeit der Verwaltung) auch Ingenieurleistungen für die folgenden wesentlichen Bereiche zu beauftragen.

- Bauleitung und Bauüberwachung Ingenieurbauwerk (HOAI § 43)
- Bauleitung und Bauüberwachung Verkehrsanlage (HOAI § 47)
- Bauleitung technische Ausrüstung (HOAI § 55)
- Bauüberwacher Bahn (BÜB)/konstruktiver Ingenieurbau (Auflage DB AG, gemäß RIL 809.0301V04)

Die zu erwartenden Kosten für diese Leistungen liegen über dem Schwellenwert für EU-weite Ausschreibungsverfahren von 207.000 Euro (netto). Somit wurde ein europaweites Vergabeverfahren nach den Vorschriften der Vergabe- und Vertragsordnung für freiberufliche Leistungen (VOF) erforderlich.

Verfahren

Das gesamte Verfahren wird rechtlich und fachlich durch anerkannte Juristen und Ingenieure begleitet.

Zum Ablauf des Verfahrens:

Das Verfahren wurde dem Amt für amtliche Veröffentlichungen der EU am 29. Januar 2015 zur europaweiten Bekanntmachung übersandt und am 3. Februar 2015 im Supplement des Amtsblattes der EU veröffentlicht.

Das Verhandlungsverfahren wird in zwei Stufen durchgeführt:

Erste Stufe:

In der ersten Stufe hatten die Bieter ein erstes indikatives Angebot abzugeben, das alle geforderten Leistungen und Bestandteile entsprechend eines bekanntgemachten Leitfadens zur Ausschreibung beinhaltet. Die Frist für die Abgabe eines ersten indikativen Angebotes endete am 30. April 2015. Zu diesem Termin haben zwei Ingenieurbüros Angebote abgegeben.

Aufgrund der eingereichten indikativen Angebote und der Präsentationen hat die Vergabestelle beide Bieter aufgefordert, ein verbindliches Angebot (zweite Stufe) einzureichen.

Zweite Stufe:

Die Frist für die Einreichung dieses verbindlichen Angebotes lief am 23. Juni 2015 ab.

Am 3. Juli 2015 fand der Termin für die endgültige Verhandlung (Abschluss Verhandlungsphase) statt.

Nach Abschluss der Verhandlungsphase wurde auf Basis der Prüfung und Wertung der Angebote das wirtschaftlichste Angebot ermittelt und für den Zuschlag vorgesehen. Die Bewertung der Angebote erfolgte entsprechend des Leitfadens zur Ausschreibung anhand einer Bewertungsmatrix in die die folgenden wesentlichen Kriterien eingehen;

- Honorar
- Konzeptionelle Herangehensweise
- Präsentation

Die beiden Bieter haben fristgerecht zum 23. Juni 2015 Ihre verbindlichen Angebote eingereicht (2. Stufe).

Nachdem IGS Ingenieure bereits in der ersten Stufe des VOF-Verfahrens hinsichtlich der **konzeptionellen Herangehensweise** und der **Präsentation** besser zu bewerten war, und auch das deutlich günstigere verbindliche Angebot abgegeben hat, wurde lediglich der günstigste Bieter IGS Ingenieure zur endgültigen Preisverhandlung am 3. Juli 2015 eingeladen, um letzte Details des Angebotes zu erörtern.

Nach dem Verhandlungstermin am 3. Juli 2015 wurde das Ergebnis der Bewertung dem Ausschuss für Umwelt und Technik in der Sitzung am 13. Juli 2015 zur Vorberatung vorgelegt. Im Ergebnis haben die IGS Ingenieure aus Hermaringen das wirtschaftlichste Angebot abgegeben. Zudem konnten die IGS Ingenieure durch zahlreiche Referenzen vergleichbarer Großprojekte Ihre Leistungsfähigkeit nachweisen.

Der Ausschuss für Umwelt und Technik empfiehlt daher dem Kreistag, IGS Ingenieure (Hermaringen) mit dem am besten bewerteten Angebot in Höhe von 546.276,86 Euro zu beauftragen.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Im Vermögenshaushalt sind unter der Haushaltsstelle 6530 250 950000 „Tiefbau Kreisstraße“ für das Jahr 2015 2.000.000 Euro bereitgestellt. Einschließlich des Haushaltsrestes in Höhe von 90.000 Euro aus dem Jahr 2014 stehen Mittel in Höhe von 2.090.000 Euro zur Verfügung. Für die bereits im Bau befindliche Untergrundverbesserung der Pilotschüttung, sowie der Pilotschüttung selbst, und unter Berücksichtigung der in 2015 noch vorgesehen

Kosten für die Anlage des Kreisverkehrsplatzes an der B 30, werden voraussichtlich Kosten in Höhe von insgesamt ca. 1.700.000 Euro anfallen.

Die zur Vergabe anstehenden Ingenieurleistungen belaufen sich auf 546.276,86 Euro. Im Jahr 2015 werden davon voraussichtlich 50.000 Euro anfallen. Die Finanzierung im Jahr 2015 ist somit gesichert. Für die Folgejahre liegt eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 12,0 Mio. Euro vor. Im Rahmen der vom Kreistag in seiner Sitzung vom 22. Juli 2014 genehmigten Kostenberechnung der Gesamtmaßnahme waren für die anstehenden Ingenieurleistungen 750.000 Euro vorgesehen.

Zur Verfügung stehende Mittel:

Haushaltsansatz für 2015	2.000.000 Euro
Haushaltsrest aus 2014	90.000 Euro
Summe 2015	2.090.000 Euro

Mittelbedarf für 2015:

Untergrundverbesserung und Pilotschüttung	1.400.000 Euro
Kreisverkehr inkl. Unterführung (Anteil 2015)	300.000 Euro
Bauleitung, Bauüberwachung (Anteil 2015)	50.000 Euro
Bedarf in 2015	1.750.000 Euro

4. Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt, auf Grundlage der Vergabeordnung für freiberufliche Leistungen (VOF), die Vergabe von Ingenieurleistungen für die Baudurchführung der Südumfahrung Kehlen, an das Ingenieurbüro IGS Ingenieure (Hermaringen) in Höhe von 546.276,86 Euro.