



## SITZUNGSVORLAGE

**Thema:** K 7765 Sanierung der Kreisstraße zwischen Oberuhldingen und Mendlishausen mit Anlage eines Geh- und Radweges zwischen Oberuhldingen und Anschluss L 200a bei Tüfingen

**frühere Beratungen:** Ausschuss für Umwelt und Technik am 28.06.2012  
Ausschuss für Umwelt und Technik am 03.11.2014  
Kreistag am 18.11.2014  
Ausschuss für Umwelt und Technik am 02.12.2015  
Kreistag am 15.12.2015  
Ausschuss für Umwelt und Technik am 12.04.2016

**Anlagen:** Übersichtskarte

**Sachvortrag :** Herr Gähr **Zeitdauer (ca.):** 5 Min.

**Beschlussvorschlag:** Der Kreistag vergibt die Arbeiten für die Sanierung der K 7765 zwischen Oberuhldingen und Mendlishausen mit Anlage eines Geh- und Radweges zwischen Oberuhldingen und dem Prälatenweg an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot (Tischvorlage).

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Kreistag	Beschluss	26.04.2016	öffentlich

<b>Finanzielle Auswirkungen:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<b>Kosten:</b>	<input type="checkbox"/> einmalige Kosten	Betrag: (Tischvorlage) Euro
	<input type="checkbox"/> jährliche Folgekosten	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/>	
<b>Einnahmen:</b>	<input type="checkbox"/> einmalige Einnahme(n)	Betrag: (Tischvorlage) Euro
	<input type="checkbox"/> laufende (jährlich)	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/>	
<b>Mittelbereitstellung im Haushalt:</b>	<input type="checkbox"/> VWH	<input type="checkbox"/> VMH
	HHSt.:	
	Bez. HHSt.: I 320601607 K 7765 San. Fahrbahn mit Rad-/Gehweg	
Zur Verfügung stehende Mittel (Planansatz und Haushaltsausgabenrest lfd. Jahr):		3.000.000 Euro
<b>ggf. noch bereit zu stellen:</b> <span style="float: right;"><b>Euro</b></span>		
<b>Deckungsvorschlag:</b>	<input type="checkbox"/> VWH	<input checked="" type="checkbox"/> VMH
	<input type="checkbox"/>	
	HHSt.:	
	Bez. HHSt.:	

<b>Medien:</b>	<input type="checkbox"/> PowerPoint	<input checked="" type="checkbox"/> pdf-Datei	<input type="checkbox"/> CD/DVD	<input type="checkbox"/> Stick
Sofern Präsentationen erforderlich werden, teilen Sie dies der Geschäftsstelle Kreistag bitte spätestens einen Arbeitstag vor der jeweiligen Sitzung mit.				

<b>Elektronisch mitgezeichnet von:</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input type="checkbox"/> Dezernat 2
<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

## **1. Ausgangslage:**

Der Kreistag hat in seiner Sitzung am 15. Dezember 2015 die Finanzierung der Sanierung der K 7765 zwischen Oberuhldingen und Mendlishausen, sowie die Anlage eines Geh- und Radweges zwischen Oberuhldingen und dem Anschluss an die L 200a bei Tüfingen genehmigt.

Außerdem wurde die Verwaltung beauftragt, den Förderantrag (für den Radweg) zu stellen und die Maßnahme auszuschreiben.

In Abhängigkeit des Grunderwerbs wurde die Verwaltung beauftragt, die Bauabschnitte A, B und C gegebenenfalls vorzuziehen. Über den Grunderwerb für den Abschnitt D konnte keine Einigung erzielt werden. Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat daher beschlossen, den beschränkten Ausführungsumfang (A, B, C) in der Kreistagssitzung am 26. April 2016 an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot zu vergeben.

## **2. Sachverhalt:**

Nach den Radwegerichtlinien des Bodenseekreises sind die Gemeinden für den Grunderwerb für Radwegemaßnahmen zuständig.

Der Grunderwerb für die Abschnitte A bis C liegt seit geraumer Zeit vor. Da der Grunderwerb für die Bauabschnitt D und E nicht zustande kam, hat die Verwaltung vorgeschlagen, die Bauabschnitte A, B und C vorzuziehen. Der Bauentwurf und der vorgesehene Bauablauf wurden entsprechend darauf abgestimmt.

### Planungskonzeption (siehe Anlage)

Somit greift aus der Sitzung des Kreistags vom 15. Dezember 2015 der Beschluss, die Bauabschnitte A, B und C vorzuziehen.

Hinsichtlich der detaillierten Darstellung der Maßnahme sowie der Kosten wird auf die Sitzungsvorlage des Kreistages vom 18. November 2014, DS 589/2014 verwiesen.

### Zuschuss nach Richtlinie zur Förderung der Radwegeinfrastruktur in Baden-Württemberg

Der Förderantrag befindet sich derzeit beim Regierungspräsidium Tübingen in Prüfung. Die Verwaltung geht davon aus, dass die Prüfung bis zur Kreistagssitzung am 26. April 2016 abgeschlossen ist.

### Ausschreibung

Ausgeschrieben wurden die Leistungen für die Bauabschnitte A, B und C. Um den Bietern ausreichend Kalkulationszeit einzuräumen, ist die Submission für 15. April 2016 und damit erst nach der Sitzung des Ausschuss für Umwelt und Technik am 12. April terminiert.

Das Ergebnis der Ausschreibung (günstigster Bieter) wird als Tischvorlage vorgelegt.

### Weitere Vorgehensweise

Mit der Umsetzung der Maßnahme soll Anfang Mai 2016 begonnen werden. Ziel ist es, die Sanierung der K7765 und damit die Vollsperrung der „Affenbergstraße“ von Oberuhldingen her bis zum Beginn der Sommerferien in Baden-Württemberg abgeschlossen zu haben. Die Gesamtmaßnahme soll baulich bis Ende September 2016 realisiert sein.

### **3. Finanzielle Auswirkungen:**

Die Finanzierung bzw. die Aufteilung der Kosten wird in der Tischvorlage dargelegt.

### **4. Beratung im Ausschuss für Umwelt und Technik**

Der AUT hat die Angelegenheit am 12.4.2016 vorberaten. Das Gremium war sich einig, dass es unbefriedigend ist, dass der Radweg in den Abschnitten D + E mangels Einigung über den Grunderwerb nicht gebaut werden kann. Es hat daher die Verwaltung beauftragt zu prüfen, ob für diesen Abschnitt ein Planfeststellungsverfahren eingeleitet werden kann.