



SITZUNGSVORLAGE

| | |
|---------------|--|
| Thema: | Fahrbahnbelagsprogramm für Kreisstraßen 2017 im Bodenseekreis |
|---------------|--|

| | |
|---------------------|-------|
| frühere Beratungen: | keine |
|---------------------|-------|

| | |
|----------|-------|
| Anlagen: | keine |
|----------|-------|

| | | | |
|--------------|-----------|--------------------|---------|
| Sachvortrag: | Herr Gähr | Dauer Sachvortrag: | 10 Min. |
|--------------|-----------|--------------------|---------|

| | |
|----------------------------|--|
| Beschlussvorschlag: | <ol style="list-style-type: none">1. Der Ausschuss für Umwelt und Technik nimmt das Fahrbahn-sanierungsprogramm 2017 zur Kenntnis.2. Der Ausschuss für Umwelt und Technik stimmt der Erneuerung der Fahrbahn im Zuge der K 7719 zwischen Siggenweiler und Liebenau sowie im Zuge der K 7750 Gehrenbergstraße zwischen Markdorf und Allerheiligen zu und beauftragt die Verwaltung mit der Ausschreibung und Vergabe an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot. |
|----------------------------|--|

| Gremium | Zuständigkeit | Sitzung am | Öffentlichkeitsstatus |
|----------------------------------|---------------|------------|-----------------------|
| Ausschuss für Umwelt und Technik | Beschluss | 08.03.2017 | öffentlich |

Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!): ja nein

Aufwendungen/Auszahlungen

Ergebniswirksam: **2017**

Einmaliger Aufwand 281.300 Euro
Jährlicher Aufwand _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Aufwand 1. Jahr _____ Euro
Aufwand 2. Jahr _____ Euro
Aufwand 3. Jahr _____ Euro
Aufwand 4. Jahr _____ Euro

Investiv: **2017**

Einmalige Auszahlung 867.000 Euro
Jährliche Auszahlungen _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Auszahlung 1. Jahr _____ Euro
Auszahlung 2. Jahr _____ Euro
Auszahlung 3. Jahr _____ Euro
Auszahlung 4. Jahr _____ Euro
Jährliche Abschreibung _____ Euro

Erträge/Einzahlungen

Ergebniswirksam:

Einmaliger Ertrag _____ Euro
Jährliche Erträge _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Ertrag 1. Jahr _____ Euro
Ertrag 2. Jahr _____ Euro
Ertrag 3. Jahr _____ Euro
Ertrag 4. Jahr _____ Euro

Investiv:

Einmalige Einzahlungen _____ Euro
Jährliche Einzahlungen _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Einzahlung 1. Jahr _____ Euro
Einzahlung 2. Jahr _____ Euro
Einzahlung 3. Jahr _____ Euro
Einzahlung 4. Jahr _____ Euro
Jährliche Auflösung _____ Euro

Mittelbereitstellung im Haushalt:

Ergebnishaushalt: **2017**

Produkt: 542001
Kostenstelle: 3299010
Sachkonto: 421220010

Investitionshaushalt: **2017**

Investitions-Nr. I320601619

Zur Verfügung stehende Mittel: 1.148.300 Euro

ggf. noch bereit zu stellen: _____ Euro

Deckungsvorschlag:

Ergebnishaushalt:

Produkt: _____
Kostenstelle: _____
Sachkonto: _____

Investitionshaushalt:

Investitions-Nr. _____

Medien: PowerPoint pdf-Datei CD/DVD Stick

Sofern Präsentationen erforderlich werden, teilen Sie dies der Geschäftsstelle Kreistag bitte spätestens einen Arbeitstag vor der jeweiligen Sitzung mit.

Elektronisch mitgezeichnet von:

Landrat Dezernat 1 Dezernat 2
 Dezernat 3 Dezernat 4

1. Ausgangslage:

Auf Grundlage der systematischen Zustandserfassung der Kreisstraßen sowie akuter Schadensfälle, schlägt das Straßenbauamt für das Fahrbahnsanierungsprogramm 2017 folgende Streckenabschnitte vor.

| <u>Maßnahme</u> | <u>Abschnittslänge</u> | <u>Kosten</u> |
|---------------------------------|------------------------|----------------|
| K 7719 Siggenweiler – Liebenau | 2,25 km | 550.000 Euro |
| K 7750 Markdorf – Allerheiligen | 1,00 km | 530.000 Euro |
| | | 1.080.000 Euro |

2. Sachverhalt:

K 7719 Siggenweiler – Liebenau

Auf diesem ca. 2,25 km langen Streckenabschnitt zwischen der Ortsdurchfahrt Siggenweiler und der Ortsdurchfahrt Liebenau ist aufgrund der vorhandenen sichtbaren Schäden sowohl die Erneuerung der Tragschicht als auch der Deckschicht erforderlich. Der vorhandene bituminöse Aufbau stammt aus dem Jahr 1964 und muss erneuert werden.

K 7750 Markdorf – Allerheiligen

Durch Bewegungen des Hanges sind in den letzten Jahren massive Risse in der Fahrbahn entstanden. Diese Risse gehen durch den kompletten Fahrbahnaufbau hindurch und haben sich im Laufe der Zeit immer weiter vergrößert. In einem Teilabschnitt ist daher die grundlegende Erneuerung des kompletten Fahrbahnaufbaus samt Bodenaustausch sowie der Einbau von Entwässerungseinrichtungen erforderlich.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Im Investitionshaushalt 2017 stehen unter I320601619 für Sanierungsmaßnahmen an Kreisstraßen 867.000 Euro zur Verfügung. Im Ergebnishaushalt stehen unter Sachkonto 421220010 für die Unterhaltung durch Belagsarbeiten zusätzlich 281.300 Euro zur Verfügung. Insgesamt sind Mittel in Höhe von 1.148.300 Euro vorhanden. Die Finanzierung ist somit gesichert.