



LANDRATSAMT BODENSEE-KREIS
Dezernat 2
10. Juli 2018
Zur weiteren Bearbeitung an Amt:
20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
Kreistag Bodenseekreis

- 1) Ø D2, D3 - b.R.
- 2) WU Det.

04.07.2018

Antrag

Prüfung der Realisierungsmöglichkeit einer Radschnellverbindung aus dem Salemer Tal über Markdorf nach Friedrichshafen

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen stellt den Antrag an die Verwaltung zu prüfen und Vorschläge zu machen, wie eine Radschnellverbindung aus dem Salemer Tal über Markdorf nach Friedrichshafen bevorzugt auf Gemeindestraßen oder Vorrangstraßen hergestellt werden kann. Diese Radschnellverbindung sollte in das Radwegenetz des Bodenseekreises integriert sein. Sollte eine Radschnellverbindung an den Standards der Landesregierung scheitern, ist eine Realisierung im Rahmen der Radstrategie BW im Bereich Radförderung ländlicher Raum zu prüfen. Diese Überprüfung und das Ausloten weiterer Fördermöglichkeiten für diese Radverbindung kann durch den Radverkehrskordinator erstellt werden.

Begründung:

Der enorm hohe Anteil an Berufspendlern mit Kfz auf dieser Achse könnte mit einer guten Radschnellverbindung deutlich reduziert werden.

Der Auftrag aus dem Mediationsergebnis Kluffern beinhaltet unter anderem den Ausbau des Umweltverbundes. Diese Radschnellverbindung wäre ein wirksamer Baustein in diesem Maßnahmenpaket.

Gez.

Helmut Faden

Kreistagsfraktion Bündnis 90 / die Grünen