



## SITZUNGSVORLAGE

<b>Thema:</b>	<b>Fahrbahnsanierungsprogramm für Kreisstraßen 2019 im Bodenseekreis</b>
---------------	--

Frühere Beratungen:	Keine
---------------------	-------

Anlagen:	Anlagen 1-3 (Übersichtsskizzen) (stehen im Ratsinformationssystem zur Verfügung)
----------	---

Sachvortrag :	Herr Gähr	Zeitdauer (ca.):	10 Min.
---------------	-----------	------------------	---------

<b>Beschlussvorschlag:</b>	<b>1. Der Ausschuss für Umwelt und Technik nimmt das Fahrbahnsanierungsprogramm 2019 zur Kenntnis.</b> <b>2. Der Ausschuss für Umwelt und Technik stimmt der Erneuerung der Fahrbahn der K 7744 zwischen Markdorf und Autenweiler zu und beauftragt die Verwaltung mit der Vergabe an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot.</b>
----------------------------	---

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt und Technik	Beschluss	19.02.2019	öffentlich

**Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!):**  ja  nein

**Aufwendungen/Auszahlungen**

<b>Ergebniswirksam:</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>Investiv:</b> <input checked="" type="checkbox"/>	
Einmaliger Aufwand	300.000 Euro	Einmalige Auszahlung	700.000 Euro
Jährlicher Aufwand	_____ Euro	Jährliche Auszahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Aufwand 1. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 1. Jahr	_____ Euro
Aufwand 2. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 2. Jahr	_____ Euro
Aufwand 3. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 3. Jahr	_____ Euro
Aufwand 4. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Abschreibung	_____ Euro

**Erträge/Einzahlungen**

<b>Ergebniswirksam:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investiv:</b> <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Ertrag	_____ Euro	Einmalige Einzahlungen	_____ Euro
Jährliche Erträge	_____ Euro	Jährliche Einzahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Ertrag 1. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 1. Jahr	_____ Euro
Ertrag 2. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 2. Jahr	_____ Euro
Ertrag 3. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 3. Jahr	_____ Euro
Ertrag 4. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Auflösung	_____ Euro

**Mittelbereitstellung im Haushalt:**

<b>Ergebnishaushalt:</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>Investitionshaushalt:</b> <input checked="" type="checkbox"/>	
Produkt:	542001	Investitions-Nr.	I 320601619
Kostenstelle:	3299010		
Sachkonto:	421220010		
Zur Verfügung stehende Mittel:	EHH 300.000 / FHH 700.000		Euro

**ggf. noch bereit zu stellen:** \_\_\_\_\_ Euro

**Deckungsvorschlag:**

<b>Ergebnishaushalt:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investitionshaushalt:</b> <input type="checkbox"/>	
Produkt:	_____	Investitions-Nr.	_____
Kostenstelle:	_____		
Sachkonto:	_____		

**Medien:**  PowerPoint  pdf-Datei  CD/DVD  Stick

Sofern Präsentationen erforderlich werden, lassen Sie diese bitte mindestens fünf Tage vor den jeweiligen Sitzungen der Geschäftsstelle Kreistag zukommen.

**Elektronisch mitgezeichnet von:**

<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input type="checkbox"/> Dezernat 2
<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input checked="" type="checkbox"/> Amt 32

## 1. Ausgangslage:

Auf Grundlage der systematischen Zustandserfassung und -bewertung sowie akuter, durch den Straßenbetriebsdienst erhobener Schadstellen, erstellt das Straßenbauamt unter Berücksichtigung des zur Verfügung stehenden Budgets jährlich ein Fahrbahnsanierungsprogramm.

## 2. Sachverhalt:

Für das Jahr 2019 schlägt die Verwaltung die nachfolgenden Streckenabschnitte vor. Die Maßnahmen sind je nach Umfang dem Ergebnishaushalt bzw. dem Finanzhaushalt zuzuordnen.

### A) Zusammenstellung

<u>Maßnahme (Ergebnishaushalt)*</u>	<u>Länge</u>	<u>geschätzte Baukosten</u>
K 7747 Stetten - Riedetsweiler Kleinmaßnahmen	1,3 km	150.000 Euro 150.000 Euro
<b>Summe (Ergebnishaushalt)</b>		<b>300.000 Euro</b>

\* nur Fahrbahndecke und Kleinmaßnahmen ohne Wertverbesserung

<u>Maßnahme (Finanzhaushalt)**</u>	<u>Länge</u>	<u>geschätzte Baukosten</u>
K 7744 Markdorf - Autenweiler	1,5 km	470.000 Euro
K 7782 Kippenhausen - Ittendorf	0,4 km	170.000 Euro
K 7781 Belagsmaßnahmen bei Atzenweiler***		60.000 Euro
<b>Summe (Finanzhaushalt)</b>		<b>700.000 Euro</b>

\*\* Tieferegehende Maßnahmen mit Wertverbesserung

\*\*\* In Verbindung mit Verlegung Glasfaserkabel

### B) Maßnahmenbeschreibung

#### K 7747 Stetten - Riedetsweiler

Der vorhandene bituminöse Aufbau stammt aus dem Jahr 1969. Da lediglich die Deckschicht eine zunehmende Rissbildung aufweist, die Tragschicht sich jedoch in einem ordentlichen Zustand befindet, sieht die Verwaltung das Abfräßen und Erneuern der Deckschicht vor.

Die Umsetzung der Maßnahme ist im Sommer 2019 vorgesehen.

#### Kleinmaßnahmen

Für die Behebung von Fahrbahnschäden erhalten die Straßenmeistereien die genannten Mittel.

#### K 7744 Markdorf - Autenweiler

Auf dem Streckenabschnitt zwischen Markdorf und Autenweiler (Abzweig K 7749 nach Bermatingen) ist aufgrund der vorhandenen Schäden sowohl die Erneuerung der Trag- und Binderschicht, als auch der Deckschicht erforderlich. Die vorhandene bituminöse Tragschicht stammt aus dem Jahr 1958. Im Zuge der Maßnahme werden außerdem abschnittsweise defekte Entwässerungseinrichtungen erneuert.

Bereits im Jahr 2011 hat das Straßenbauamt einen Abschnitt der K 7744 in der Ortsdurchfahrt von Markdorf bis zur Einmündung in die L 205 erneuert. Die nun anstehende Maßnahme schließt an das damalige Bauende an und ist die logische Fortführung der abschnittweisen Sanierung.

Um Verkehrsbehinderungen und Beeinträchtigungen des Schülerverkehrs möglichst gering zu halten, sieht das Straßenbauamt in Abstimmung mit den Trägern öffentlicher Belange vor, die Maßnahme unter Einbeziehung der Osterferien zwischen dem 1. April und dem 25. April 2019 zu realisieren.

Die Umleitung erfolgt von Markdorf über die L 205 nach Bermatingen und von dort über die K 7749, Autenweiler- und Heidbühlstraße nach Autenweiler.

#### K 7782 Kippenhausen - Ittendorf

Der ursprünglich geplante Ausbau der K 7782 zwischen Kippenhausen und Ittendorf kann aus Grunderwerbsgründen nicht umgesetzt werden. Außerdem zeigt sich im Zuge des Planungsprozesses zur B 31 neu zwischen Meersburg und Immenstaad, dass die Verkehrsbedeutung der K 7782 zwischen Kippenhausen und Ittendorf aller Voraussicht nach abnimmt.

In Abstimmung mit der Stadt Markdorf und der Gemeinde Immenstaad sieht die Verwaltung daher vor, die Strecke zwischen Kippenhausen und Ittendorf, aufgrund ihres sehr schlechten Zustandes und der damit verbundenen hohen Unterhaltungsaufwendungen, in drei Abschnitten im Bestand zu sanieren. Die Straße weist auf der gesamten Länge durchgehend Risse und Randausbrüche auf. Der vorhandene bituminöse Aufbau stammt im Wesentlichen aus dem Jahr 1950/1969.

Die Verwaltung sieht vor, die Fahrbahnträger auszukoffern und standfest neu aufzubauen. Anschließend wird über die gesamte Breite eine neue Asphaltdecke aufgebracht.

Der erste Abschnitt zwischen Reute und Hundweiler soll von Oktober bis November 2019 saniert werden.

### 3. Finanzielle Auswirkungen:

#### Ergebnishaushalt

Im Ergebnishaushalt 2019 sind für die Unterhaltung durch Belagsarbeiten (Sachkonto 421220010) Mittel i.H.v. **300.000 Euro** vorgesehen. Dieser Betrag reicht für die beschriebene Maßnahme aus.

#### Finanzhaushalt

Im Finanzhaushalt 2019 stehen unter I 320601619 für Sanierungsmaßnahmen an Kreisstraßen - einschließlich den verbleibenden Mitteln aus dem Vorjahr - rund 726.000 Euro zur Verfügung.

Ansatz 2019	400.000 Euro
<u>Mittel aus 2018</u>	<u>326.000 Euro</u>
Summe	726.000 Euro
<u>abzgl. Restabwicklung aus 2018</u>	<u>26.000 Euro</u>
zur Verfügung stehende Mittel	700.000 Euro

Abzüglich der für die Abrechnung von Maßnahmen aus dem Jahr 2018 erforderlichen Mittel, stehen noch rund 700.000 Euro in 2019 für neue Maßnahmen bereit.

Die Finanzierung ist somit gesichert.