



SITZUNGSVORLAGE

Thema:	DFI - Dynamische Fahrgastinformation
---------------	---

Frühere Beratungen:	Keine
---------------------	-------

Anlagen:	Anlage 1 - ÖPNV-Programmaufstellung des Regierungspräsidiums Tübingen Anlage 2 - Präsentation DFI-Anzeiger der RAB (stehen online im Ratsinformationssystem zur Verfügung)
----------	---

Sachvortrag :	Herr Silvio Matt	Zeitdauer (ca.):	10 Min.
---------------	------------------	------------------	---------

Beschlussvorschlag:	Der Bodenseekreis beteiligt sich mit einem Anteil von 25% an den Kosten für die Einführung des Dynamischen Fahrgastinformationssystems (DFI)
----------------------------	---

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Nahverkehr	Beschluss	27.06.2019	öffentlich

Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!):

ja nein

Aufwendungen/Auszahlungen

Ergebniswirksam:

Einmaliger Aufwand _____ Euro
Jährlicher Aufwand _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Aufwand 1. Jahr _____ Euro
Aufwand 2. Jahr _____ Euro
Aufwand 3. Jahr _____ Euro
Aufwand 4. Jahr _____ Euro

Investiv:

Einmalige Auszahlung _____ Euro
Jährliche Auszahlungen _____ Euro
Gesamtbetrag 170.000 Euro
Auszahlung 1. Jahr _____ Euro
Auszahlung 2. Jahr _____ Euro
Auszahlung 3. Jahr _____ Euro
Auszahlung 4. Jahr _____ Euro
Jährliche Abschreibung _____ Euro

Erträge/Einzahlungen

Ergebniswirksam:

Einmaliger Ertrag _____ Euro
Jährliche Erträge _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Ertrag 1. Jahr _____ Euro
Ertrag 2. Jahr _____ Euro
Ertrag 3. Jahr _____ Euro
Ertrag 4. Jahr _____ Euro

Investiv:

Einmalige Einzahlungen _____ Euro
Jährliche Einzahlungen _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Einzahlung 1. Jahr _____ Euro
Einzahlung 2. Jahr _____ Euro
Einzahlung 3. Jahr _____ Euro
Einzahlung 4. Jahr _____ Euro
Jährliche Auflösung _____ Euro

Mittelbereitstellung im Haushalt:

Ergebnishaushalt:

Investitionshaushalt:

Produkte: _____
Kostenstelle: _____
Sachkonto: _____

Investitions-Nr. _____

Zur Verfügung stehende Mittel: _____ Euro

ggf. noch bereit zu stellen: 170.000 Euro

Deckungsvorschlag:

Ergebnishaushalt:

Investitionshaushalt:

Produkt: _____
Kostenstelle: _____
Sachkonto: _____

Investitions-Nr. I200601903
I204101901
(zusammen 160 T€)

Medien:

PowerPoint pdf-Datei CD/DVD Stick

Sofern Präsentationen erforderlich werden, lassen Sie diese bitte mindestens fünf Tage vor den jeweiligen Sitzungen der Geschäftsstelle Kreistag zukommen.

Elektronisch mitgezeichnet von:

Landrat Dezernat 1 Dezernat 2
 Dezernat 3 Dezernat 4

1. Ausgangslage:

An 56 stark frequentierten Haltestellen in der Region Bodensee-Oberschwaben (siehe Anlage) sollen den Fahrgästen Informationen über die jeweils zeitlich nächsten Abfahrten mit Hilfe von dynamischen Fahrgastinformationssystemen (DFI-Standard Anzeigern) gegeben werden.

2. Sachverhalt:

Die Abfahrtsinformation soll die aktuelle Betriebslage (Echtzeitinformation) berücksichtigen und nicht nur „Soll-Zeiten“ ausgeben. Damit ermöglicht die DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) ihren Kunden, bei Betriebsstörungen noch kurzfristig die geplante Fahrt entsprechend zu disponieren und rasch das Erreichen von Anschlüssen zu erkennen. Außerdem entspricht die RAB dem vielfachen Kundenwunsch nach Echtzeitinformation. In Summe werden dadurch Zugangsbarrieren für eine Nutzung des ÖPNV gesenkt und die Fahrten noch einfacher und komfortabler.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Analog den bodo-Projekten, wie das elektronische Fahrgeldmanagement, finanziert der Bodenseekreis komplementär bis zu 25% der zuwendungsfähigen Kosten, die auch das Land Baden-Württemberg bezuschusst. Im Zeitraum von 2020 bis 2022 beläuft sich der Betrag auf rund 170.000 € für den Bodenseekreis.