

Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!): ja nein

Aufwendungen/Auszahlungen

Ergebniswirksam: <input type="checkbox"/>		Investiv: <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Aufwand	_____ Euro	Einmalige Auszahlung	560.000 Euro
Jährlicher Aufwand	_____ Euro	Jährliche Auszahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Aufwand 1. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 1. Jahr	_____ Euro
Aufwand 2. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 2. Jahr	_____ Euro
Aufwand 3. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 3. Jahr	_____ Euro
Aufwand 4. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Abschreibung	_____ Euro

Erträge/Einzahlungen

Ergebniswirksam: <input type="checkbox"/>		Investiv: <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Ertrag	_____ Euro	Einmalige Einzahlungen	_____ Euro
Jährliche Erträge	_____ Euro	Jährliche Einzahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Ertrag 1. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 1. Jahr	_____ Euro
Ertrag 2. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 2. Jahr	_____ Euro
Ertrag 3. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 3. Jahr	_____ Euro
Ertrag 4. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Auflösung	_____ Euro

Mittelbereitstellung im Haushalt:

Ergebnishaushalt: **Investitionshaushalt:**
Produkt: _____ Investitions-Nr. I320601609 San. Fahrbahn
Kippenhausen - Ittendorf
Kostenstelle: _____
Sachkonto: _____
Zur Verfügung stehende Mittel: 850.000 Euro

ggf. noch bereit zu stellen: _____ Euro

Deckungsvorschlag:

Ergebnishaushalt: **Investitionshaushalt:**
Produkt: _____ Investitions-Nr. _____
Kostenstelle: _____
Sachkonto: _____

Medien: PowerPoint pdf-Datei CD/DVD Stick

Sofern Präsentationen erforderlich werden, lassen Sie diese bitte mindestens fünf Tage vor den jeweiligen Sitzungen der Geschäftsstelle Kreistag zukommen.

Elektronisch mitgezeichnet von:

Landrat Dezernat 1 Dezernat 2
 Dezernat 3 Dezernat 4

1. Ausgangslage:

Auf Grundlage der systematischen Zustandserfassung und -bewertung sowie akuter, durch den Straßenbetriebsdienst erhobener Schadstellen, erstellt das Straßenbauamt unter Berücksichtigung des zur Verfügung stehenden Budgets jährlich ein Fahrbahnsanierungsprogramm. Im Fahrbahnsanierungsprogramm 2019 ist u.a. die Sanierung eines ersten Abschnittes der Kreisstraße K 7782 zwischen Kippenhausen und Ittendorf enthalten.

2. Sachverhalt:

Der ursprünglich geplante Ausbau der K 7782 zwischen Kippenhausen und Ittendorf kann insbesondere aus Gründen des Grunderwerbs nicht umgesetzt werden. Außerdem zeigt sich im Zuge des Planungsprozesses zur B 31 neu zwischen Meersburg und Immenstaad, dass die Verkehrsbedeutung der K 7782 zwischen Kippenhausen und Ittendorf aller Voraussicht nach abnehmen wird.

In Abstimmung mit der Stadt Markdorf und der Gemeinde Immenstaad sieht die Verwaltung daher vor, die Strecke zwischen Kippenhausen und Ittendorf, aufgrund ihres sehr schlechten Zustandes und der damit verbundenen hohen Unterhaltungsaufwendungen, in drei Abschnitten im Bestand zu sanieren. Die Straße weist auf der gesamten Länge durchgehend Risse und Randausbrüche auf. Der vorhandene bituminöse Aufbau stammt im Wesentlichen aus den Jahren 1950/1969.

Planung

Die Planung sieht vor, die Fahrbahnränder auszukoffern und standfest neu aufzubauen. Der alte Kern der Fahrbahn wird dabei nicht erneuert, sondern bleibt bestehen. Anschließend wird über die gesamte Breite eine neue Asphaltdecke aufgebracht. Die Bankette sollen standfest ausgebildet werden. Die Fahrbahnbreite bleibt grundsätzlich bestehen.

Die Bauweise begründet sich in der hohen Schadstoffbelastung im bestehenden Fahrbahnaufbau. Daher wird auch vorgeschlagen, mit dem kleinsten der drei Bauabschnitte (zwischen Reute und Hundweiler) zu beginnen, um Erfahrungswerte für die weitere Strecke zu sammeln.

Kosten

Die Kostenschätzung für den Abschnitt zwischen Reute und Hundweiler (knapp 500 m Länge) belief sich auf ca. 170.000 Euro.

Im Zuge der fortgeschrittenen Planung hat sich insbesondere aufgrund der teilweise sehr hohen Schadstoffbelastungen und der damit verbundenen Mehraufwendungen (kleinteiliger Aushub, detailliertes Massenmanagement, Entsorgung...) eine deutliche Erhöhung der Kosten ergeben. Die nun für diesen Abschnitt berechneten Kosten belaufen sich auf 560.000 Euro.

Weiteres Vorgehen

Die Sanierung des Abschnittes zwischen Reute und Hundweiler ist für Frühjahr 2020 vorgesehen. Außerdem soll die Planung für die weitere Strecke (Länge ca. 2,1 km) erarbeitet werden. Die Sanierung der weiteren Abschnitte soll in den Folgejahren umgesetzt werden. Die Abschnittsbildung ist insbesondere zur Gewährleistung der Erschließung der angrenzenden Flächen erforderlich.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Für die Sanierung der K 7782 Kippenhausen – Ittendorf sind im Entwurf des Haushaltsplanes 2020 unter der Investitionsnummer I320601609 Mittel in Höhe von 850.000 Euro eingeplant. Für die Folgejahre sind in der mittelfristigen Finanzplanung weitere Mittel für die Sanierung der beiden verbleibenden Abschnitte bereitzustellen.