

Linien-Nr.	Strecke	Verkehrsunternehmen	Kategorie Nahverkehrsplan	Linienabschnitt	Linienlänge insgesamt	Prognostizierte Kosten	Anmerkung zur Verbesserung	Begründung	Priorität
N3	Friedrichshafen - Tettngang - Meckenbeuren	Strauss Reisen GmbH & Co. KG		Ganze Linie	28,70 km	34.655,25 €	Neue Nachtbuslinie nach Ravensburg (Verlängerung von Tettngang nach Ravensburg)	Bessere ÖPNV-Anbindung in der Nacht vom Bodenseekreis nach Ravensburg	1
11 & 12	Friedrichshafen - Markdorf	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S	Ganze Linie		130.000,00 €	Erweiterung der Abendlinie bis Markdorf	Verkehrsmediation Kluftern	1
						50.000,00 €	Verbesserung der Innenstadtanbindung Markdorf (Schleife)	50 % Finanzierung durch Bodenseekreis und 50 % durch Stadt Markdorf; Verkehrsmediation Kluftern	1
14	Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Ailingen - Oberteuringen	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S	Ganze Linie (ohne Teilorte)	24,20 km	60.241,06 €	Abendlinie täglich: 2 Fahrtenpaare ab Friedrichshafen um 20:22 Uhr und 22:22 Uhr	Verbesserung der Abendanbindung von Oberteuringen	1
221	Tettngang Bärenplatz - Mariabrunn - Eriskirch - Friedrichshafen Stadtbahnhof	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	2	Ganze Linie	33,01 km	58.929,99 €	3 Fahrtenpaare an Werktagen, 3:00 Uhr, 5:00 Uhr und 20:00 Uhr	Anbindung Schichtwechsel ZF und MTU	1
7383	Unteruhldingen - Daisendorf - Meersburg	RAB	3	Ganze Linie	23,60 km	97.437,20 €	Erlebnisbus auch im Winter; Montag bis Sonntag 1-Stundentakt	682 wird reduziert auf Riedetsweiler, Baitenhausen und Schiggendorf, um Parallelverkehr zu vermeiden	1
7394	Friedrichshafen - Meersburg - Konstanz	RAB	1	Friedrichshafen Flughafen - Überlingen	76,10 km	66.108,07 €	Anbindung Flughafen auf Lufthansa-Flug aus Frankfurt; Ankunft 22:15 Uhr, Abfahrt 22:40 Uhr	Bessere Flughafenanbindung	1
				Friedrichshafen Stadtbahnhof - Konstanz Bahnhof	55,30 km	65.807,00 €	2 Fahrten zur EBC-Saison um 13:30 Uhr und 19:30 Uhr ab Friedrichshafen; 2 Fahrten ganzjährig um 9:30 Uhr und 18:30 Uhr ab Friedrichshafen		1
7395	Friedrichshafen - Überlingen	RAB	1	Friedrichshafen Stadtbahnhof - Überlingen Busbahnhof	65,20 km	369.745,61 €	12 Fahrtenpaare Montag bis Sonntag auch im Winter, 2 Fahrtenpaare zur EBC-Saison Abendverkehr, 1 Fahrt verlängern von Meersburg nach Friedrichshafen	15-Minuten-Takt auch im Winter	1
7397	Überlingen/Meersburg - Salem - Heiligenberg/Frickingen	RAB	2	Oberuhldingen Marktplatz - Salem - Heiligenberg Postplatz	41,00 km	26.932,08 €	Fahrtenpaare am Abend Montag bis Sonntag	Bessere ÖPNV-Anbindung Salemtal in den Abendstunden	1
7545	Ravensburg - Tettngang	RAB	1	Ganze Linie	33,00 km	19.635,00 €	1 Fahrtenpaar Montag bis Freitag 13:18 Uhr oder 14:18 Uhr ab Ravensburg	2 Stunden Wartezeit nach Schulende der Berufsschulen für Schüler aus dem Bodenseekreis. Weitere Taktverdichtung nur mit Mitfinanzierung des Landkreises Ravensburg	1

Linien-Nr.	Strecke	Verkehrsunternehmen	Kategorie Nahverkehrsplan	Linienabschnitt	Linienlänge insgesamt	Prognostizierte Kosten	Anmerkung zur Verbesserung	Begründung	Priorität
7586	Friedrichshafen - Tettngang	RAB	1	Friedrichshafen Stadtbahnhof - Friedrichshafen Hafbahnhof - Tettngang Kirche	24,60 km	18.325,52 €	1 Fahrtenpaar Montag bis Freitag am Abend; 1 Fahrtenpaar am Sonntagabend	Schließung von Taktlücken	1
N4	Immenstaad - Markdorf - Salem	RAB	3	Markdorf Bahnhofstraße - Salem Bahnhof	19,50 km	23.546,25 €	3 Fahrtenpaare Verlängerung der Nachtbuslinie N4 am Freitag und Samstag von Markdorf nach Salem	Verbesserung der Nachtanbindung von Bermatingen und Salem nach 0 Uhr	2
11 & 12	Friedrichshafen - Markdorf	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	5	Ganze Linie		940.000,00 €	15-Minuten-Takt Friedrichshafen - Markdorf (30-Minuten-Takt pro Linie)	Bessere Taktung zwischen Friedrichshafen und Markdorf; Verkehrsmediation Kluftern	2
42	Wittenhofen - Urnau - Kappel - Horgenzell	Omnibusverkehr Bühler GmbH	3	Ganze Linie	29,40 km	63.798,00 €	4 Fahrtenpaare an Werktagen: 10:00 Uhr, 12:00 Uhr, 14:00 Uhr und 15:00 Uhr	Schließung von Taktlücken	2
224	Tettngang Bärenplatz - Eriskirch - Langenargen	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	2	Ganze Linie	31,80 km	11.699,86 €	3 Fahrtenpaare an Werktagen, 6:00 Uhr, 20:00 Uhr und 21:00 Uhr; Samstag und Sonntag 2 Abendfahrten	Bessere Frühverbindung nach Tettngang und bessere Anbindung von Oberdorf am Abend	2
					31,80 km	64.634,14 €			2
225	Tettngang Bärenplatz - Kressbronn	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	2	Ganze Linie	32,10 km	35.430,70 €	Evaluierung: 6 Fahrtenpaare am Samstag und Sonntag, ergäbe dann einen 1-Stundentakt	Stundentakt am Wochenende zwischen Kressbronn und Tettngang	2
					32,10 km	23.836,18 €			2
					32,10 km	11.810,23 €	1 Fahrtenpaar Montag bis Freitag am Morgen um 05:30 Uhr ab Kressbronn; 2 Fahrtenpaare Montag bis Sonntag am Abend	Bessere Früh- und Abendverbindung nach Tettngang	2
					32,10 km	65.243,89 €			2
226	Tettngang - Kau - Meckenbeuren - Liebenau - Tettngang	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	3	Ganze Linie	29,86 km	17.764,92 €	1 Fahrtenpaar an Werktagen um 10:00 Uhr	Spielelandanbindung	2
228	Tettngang - Reute - Meckenbeuren -	Strauss Reisen	3	Ganze Linie	20,75 km	11.453,72 €	2 Fahrtenpaare Montag bis Sonntag um 19:00 Uhr und 20:00 Uhr; 1 Fahrtenpaar am Freitag und Samstag um 23:00 Uhr	Bessere Abendverbindung von Tettngang nach Meckenbeuren	2
					20,75 km	32.402,81 €			2

Linien-Nr.	Strecke	Verkehrsunternehmen	Kategorie Nahverkehrsplan	Linienabschnitt	Linienlänge insgesamt	Prognostizierte Kosten	Anmerkung zur Verbesserung	Begründung	Priorität
7372	Meckenbeuren - Brochenzell - Weiler	GmbH & Co. KG	3	Ganze Linie	20,75 km	22.907,44 €	6 Fahrtenpaare am Samstag und Sonntag, ergäbe dann einen 1-Studentakt	Durchgehendes stündliches Angebot Meckenbeuren - Tettwang am Wochenende	2
						15.411,09 €			2
7373	Ravensburg - Meersburg - Konstanz	RAB	1	Ganze Linie	81,30 km	44.503,62 €	Erweiterung des Regiobus-Angebots am Freitag- und Samstagabend in die Nachtstunden hinein (Nachtbus)	Nachtschwärmerverbindung Konstanz - Markdorf - Oberteuringen - Ravensburg	2
7379	Überlingen - Owingen - Heiligenberg	RAB	2	Ganze Linie	54,40 km	144.749,70 €	1 Fahrtenpaar an Werktagen zwischen 20:00 Uhr und 21:00 Uhr; 7 Fahrtenpaare am Samstag, 7 Fahrtenpaare am Sonntag; ergäbe dann einen 1-Studentakt	Schließung von Taktlücken am Wochenende und verbessertes Abendangebot	2
7381	Überlingen - Salem - Deggenhausertal Wilhelmsdorf	Omnibusverkehr Bühler GmbH	3	Salem Bahnhof - Salem Stefansfeld - Wittenhofen Schulhof	22,80 km	67.287,36 €	4 neue Fahrtenpaare an Werktagen ab Wittenhofen um 9:30 Uhr, 10:30 Uhr, 18:20 Uhr und 19:20 Uhr, und 6 Fahrtenpaare statt an Schultagen auch an Ferientagen	Füllung von Taktlücken Wittenhofen-Überlingen mit Umstieg auf Zug	2
7384	Markdorf - Deggenhausertal	RAB	3	Markdorf Bahnhof - Autenweiler-Untersiggingen - Wittenhofen Schulhof	19,00 km	39.341,40 €	3 Fahrtenpaare an Werktagen, 2 Schulfahrten auch in den Ferien	Schließung von Taktlücken	2
7395	Friedrichshafen - Überlingen	RAB	1	Friedrichshafen Stadtbahnhof - Überlingen Busbahnhof	65,20 km	31.035,20 €	1 Fahrtenpaar am Abend; Ausweitung auf Montag bis Donnerstag	Bessere Spätverbindung bis Mitternacht zwischen Friedrichshafen und Überlingen	2
7396	Immenstaad - Markdorf - Salem	RAB	3	Immenstaad Rathaus - Markdorf Bahnhofstraße	19,00 km	42.506,80 €	1 Fahrtenpaar am Abend Montag bis Freitag; 6 Fahrtenpaare am Samstag und Sonntag; 1 Studentakt		2
7397	Überlingen/ Meersburg - Salem - Heiligenberg/ Frickingen	RAB	2	Meersburg - Heiligenberg	27,20 km	4.531,52 €	1 Fahrt am Morgen	Schließung einer Taktlücke in den Ferien	2
				Salem Bahnhof - Beuren - Heiligenberg Postplatz	28,40 km	46.638,48 €	6 Fahrtenpaare am Samstag und Sonntag; 1-Studentakt		2

Linien-Nr.	Strecke	Verkehrsunternehmen	Kategorie Nahverkehrsplan	Linienabschnitt	Linienlänge insgesamt	Prognostizierte Kosten	Anmerkung zur Verbesserung	Begründung	Priorität
7587	Friedrichshafen - Eriskirch - Langenargen - Kressbronn	RAB	2	Ganze Linie	33,70 km	133.944,02 €	3 Fahrtenpaare Montag bis Freitag: 1 zwischen 6:00 Uhr und 8:00 Uhr und 2 am Abend (20:40 Uhr und 22:40 Uhr ab Friedrichshafen)	Schließung von Taktlücken und bessere Anbindung am Abend	2
					17,10 km	6.918,66 €	1 Fahrt Kressbronn ab 14:40 Uhr nach Friedrichshafen auch an Schultagen	Schließung einer Taktlücke an Schultagen zwischen 13:40 und 15:40 Uhr in Richtung Friedrichshafen	2
677	Überlingen - Bonndorf	RAB	emma	Ganze Linie			Verdichtung auf Stundentakt	Finanzierung über Förderprogramm emma	
680	Heiligenberg - Pfullendorf	RAB	emma	Ganze Linie			Verdichtung auf Stundentakt	Finanzierung über Förderprogramm emma	
692/676	Owingen - Seelfingen	RAB	emma	Ganze Linie			Verdichtung auf Stundentakt	Finanzierung über Förderprogramm emma	
7389	Überlingen - Ludwigshafen - Stockach	RAB	3	Ganze Linie				Parallele Verbindung Überlingen - Sipplingen per Zug, Ausweitung nach Stockach nur bei Mitfinanzierung durch Landkreis Konstanz	
7457	Tettngang - Neukirch	RAB	emma	Ganze Linie	21,60 km		Verbesserung der Anbindung von Neukirch	Finanzierung über Förderprogramm emma	

Prio 1:	997.816,79 €
Prio 2:	1.901.395,96 €
Summe:	2.899.212,74 €