



## SITZUNGSVORLAGE

**Thema:** Schaffung einer Stelle Mobilitätsmanagement für den Bodenseekreis - gemeinsamer Antrag der Kreistagsfraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und SPD

**Frühere Beratungen:** Kreistag am 14.01.2020

**Anlagen:** Gemeinsamer Antrag der Kreistagsfraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und SPD

**Sachvortrag :** Herr Patrick Fierhauser (Mobilitätsmanager des Rhein-Neckar-Kreises)      **Zeitdauer (ca.):** 30 Min.

**Beschlussvorschlag:** Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Kreistag	Kenntnisnahme	28.07.2020	öffentlich

**Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!):**  ja  nein

**Aufwendungen/Auszahlungen**

<b>Ergebniswirksam:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investiv:</b> <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Aufwand	_____ Euro	Einmalige Auszahlung	_____ Euro
Jährlicher Aufwand	_____ Euro	Jährliche Auszahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Aufwand 1. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 1. Jahr	_____ Euro
Aufwand 2. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 2. Jahr	_____ Euro
Aufwand 3. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 3. Jahr	_____ Euro
Aufwand 4. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Abschreibung	_____ Euro

**Erträge/Einzahlungen**

<b>Ergebniswirksam:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investiv:</b> <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Ertrag	_____ Euro	Einmalige Einzahlungen	_____ Euro
Jährliche Erträge	_____ Euro	Jährliche Einzahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Ertrag 1. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 1. Jahr	_____ Euro
Ertrag 2. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 2. Jahr	_____ Euro
Ertrag 3. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 3. Jahr	_____ Euro
Ertrag 4. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Auflösung	_____ Euro

**Mittelbereitstellung im Haushalt:**

<b>Ergebnishaushalt:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Investitionshaushalt:</b> <input type="checkbox"/>
Produkt: _____	Investitions-Nr. _____
Kostenstelle: _____	
Sachkonto: _____	
Zur Verfügung stehende Mittel: _____ Euro	

**ggf. noch bereit zu stellen:** \_\_\_\_\_ Euro

**Deckungsvorschlag:**

<b>Ergebnishaushalt:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Investitionshaushalt:</b> <input type="checkbox"/>
Produkt: _____	Investitions-Nr. _____
Kostenstelle: _____	
Sachkonto: _____	

**Medien:**  PowerPoint  pdf-Datei  CD/DVD  Stick

Sofern Präsentationen erforderlich werden, lassen Sie diese bitte mindestens fünf Tage vor den jeweiligen Sitzungen der Geschäftsstelle Kreistag zukommen.

**Elektronisch mitgezeichnet von:**

<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 2
<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

## **1. Ausgangslage:**

Anlässlich der Einbringung des Kreishaushalts 2020 stellten die Kreistagsfraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und SPD mit Schreiben vom 04.12.2019 einen gemeinsamen Antrag zur Schaffung einer Stelle Mobilitätsmanagement für den Bodenseekreis. Der Antrag ist der Sitzungsvorlage in der Anlage beigelegt.

Im Rahmen der Haushaltsberatungen wurde deutlich, dass viele Mitglieder des Kreistags gerne mehr Informationen über die Tätigkeiten eines Mobilitätsmanagers hätten, bevor sie eine abschließende Entscheidung über die Schaffung einer solchen Stelle treffen. Der vorliegende Antrag wurde deshalb mit Beschluss des Kreistags vom 14.01.2020 zunächst mehrheitlich abgelehnt. Gleichzeitig wurde aber dem Vorschlag von Herrn Kreisrat Wengert folgend beschlossen, eine Person einzuladen, die bereits im Mobilitätsmanagement bei einem Landkreis tätig ist und von ihrer täglichen Arbeit und ihren Erfahrungen berichten kann.

In Abstimmung mit den Fraktionsvorsitzenden wurde entschieden, den Mobilitätsmanager des Rhein-Neckar-Kreises, Herr Patrick Fierhauser, einzuladen.

## **2. Sachverhalt:**

Herr Fierhauser hat am 30.09.2018 seine Tätigkeit als Manager für Mobilität und Luftreinhaltung in der neu eingerichteten Stabsstelle Mobilität und Luftreinhaltung aufgenommen. Diese ist beim Dezernat für Umwelt und Technik im Landratsamt Rhein-Neckar-Kreis angesiedelt.

Zuvor hatte Herr Fierhauser als Klimaschutzmanager und Sachgebietsleiter des Umweltreferats der bayrischen Gemeinde Murnau gearbeitet. Bereits in seinem Masterstudium „Umweltmanagement und Stadtplanung in Ballungsräumen“ an der Hochschule RheinMain Wiesbaden hatte er sich auf die integrative Verkehrsplanung und das intermodale Mobilitätsmanagement als Schwerpunktthemen fokussiert. In den vergangenen Jahren arbeitete er an der Konzeption und Umsetzung eines nachhaltigen Mobilitätsplanes für die Gemeinde Murnau, trieb E-Mobilitäts- und Radverkehrskonzept voran und steuerte die interkommunale Koordination im Rahmen von Förderprojekten. Herr Fierhauser ist Mitglied bei der Deutschen Plattform für Mobilitätsmanagement (DEPOMM).

Im Rhein-Neckar-Kreis wird der Mobilität zukünftig besonders hohe Relevanz zukommen. Die Entwicklung einer zukunftsweisenden Mobilitätsstrategie wird unter Einbeziehung aller relevanten Verkehrsträger und unter besonderer Berücksichtigung von Nachhaltigkeit, Klimaschutz und Luftreinhaltung verfolgt. Der Fokus der Aufgaben liegt hierbei auf der Gewährleistung einer zukunftsfähigen Mobilität, der Erhaltung und Verbesserung der verschiedenen Mobilitätsangebote, der Implementierung des Klimaschutzes und der kreisweiten Koordination und Interessensvertretung in Bezug auf Mobilitätsmaßnahmen. Herr Fierhauser übernimmt hierbei als Mobilitätsmanager eine vernetzende Funktion. In Kooperation mit anderen Ämtern und öffentlichen Stellen sollen die Aufgaben der Mobilität ohne Reibungsverluste gebündelt und vorangetrieben werden.

Herr Fierhauser wird in der Kreistagssitzung am 28.07.2020 von seiner täglichen Arbeit und seinen Erfahrungen als Mobilitätsmanager berichten. Anschließend wird er dem Gremium für Fragen zur Verfügung stehen.

### **3. Finanzielle Auswirkungen:**

Derzeit noch keine; es ist nur der Tätigkeits- und Erfahrungsbericht von Herrn Fierhauser zur Kenntnisnahme vorgesehen. Die Entscheidung über die Schaffung einer Stelle Mobilitätsmanagement für den Bodenseekreis soll erst im Rahmen der folgenden Sitzungsrunde getroffen werden.