



SITZUNGSVORLAGE

Thema:	Bekanntgabe einer Eilentscheidung: Beschaffung eines Unimogs für den Straßenbetriebsdienst im Bezirk der Straßenmeisterei Markdorf
---------------	---

Frühere Beratungen:	Kreistag am 20. November 2019 (343/2019/1)
---------------------	--

Anlagen:	Keine
----------	-------

Sachvortrag :	Landrat Lothar Wölfle	Zeitdauer (ca.):	5 Min.
---------------	-----------------------	------------------	--------

Beschlussvorschlag:	Die Eilentscheidung wird zur Kenntnis genommen.
----------------------------	--

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Kreistag	Kenntnisnahme	28.05.2020	öffentlich

Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!): ja nein

Aufwendungen/Auszahlungen

Ergebniswirksam: <input type="checkbox"/>		Investiv: <input checked="" type="checkbox"/>	
Einmaliger Aufwand	_____ Euro	Einmalige Auszahlung	267.928,00 Euro
Jährlicher Aufwand	_____ Euro	Jährliche Auszahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Aufwand 1. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 1. Jahr	_____ Euro
Aufwand 2. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 2. Jahr	_____ Euro
Aufwand 3. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 3. Jahr	_____ Euro
Aufwand 4. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Abschreibung	_____ Euro

Erträge/Einzahlungen

Ergebniswirksam: <input type="checkbox"/>		Investiv: <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Ertrag	_____ Euro	Einmalige Einzahlungen	_____ Euro
Jährliche Erträge	_____ Euro	Jährliche Einzahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Ertrag 1. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 1. Jahr	_____ Euro
Ertrag 2. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 2. Jahr	_____ Euro
Ertrag 3. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 3. Jahr	_____ Euro
Ertrag 4. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Auflösung	_____ Euro

Mittelbereitstellung im Haushalt:

Ergebnishaushalt: **Investitionshaushalt:**

Produkt: _____ Investitions-Nr. I321001901

Kostenstelle: _____

Sachkonto: _____

Zur Verfügung stehende Mittel: 820.000 (Ansatz) Euro

ggf. noch bereit zu stellen: 0 Euro

Deckungsvorschlag:

Ergebnishaushalt: **Investitionshaushalt:**

Produkt: _____ Investitions-Nr. _____

Kostenstelle: _____

Sachkonto: _____

Medien: PowerPoint pdf-Datei CD/DVD Stick

Sofern Präsentationen erforderlich werden, lassen Sie diese bitte mindestens fünf Tage vor den jeweiligen Sitzungen der Geschäftsstelle Kreistag zukommen.

Elektronisch mitgezeichnet von:

<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input type="checkbox"/> Dezernat 2
<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

1. Ausgangslage:

Für die Straßenmeisterei Markdorf steht die Ersatzbeschaffung eines Motorgeräteträgers im Haushaltsjahr 2020 an. Ersetzt wird der Unimog U 500, welcher im Jahr 2012 beschafft wurde und aufgrund seines Verschleißes sowie seiner hohen Betriebsstundenzahl ausgesondert werden soll. (Inventarisierungs-Nr. 46009, Km-Stand 158.237 km, Betriebsstunden: 13.408 Stunden)

2. Sachverhalt:

Aufgabenzuordnung des Fahrzeugs

Winter:	Räumen, bei Schneefall Streuen, präventiv, bei Winterglätte und bei Schneefall Schneeeverwehungen und Randwälle beseitigen Zugfahrzeug für Sicherungsanhänger auf Tagesbaustellen
Frühjahr:	Reinigung baulicher Anlagen und Bauwerke Beseitigung von Fahrbahnverschmutzungen (Frontkehrgerät) Leitpfostenreinigung mit Leitpfostenwaschgerät Sofortmaßnahmen am Straßenkörper Transport von Bankettmaterial
Sommer:	Mäharbeiten im Randstreifen- und Böschungsbereich Transport von Schüttgut Örtliche Deckenreparaturen
Herbst:	Gehölzpflege mit Astknacker Transport von Schüttgut Beseitigung von Fahrbahnverschmutzungen (Frontkehrgerät)

Alleinstellungsmerkmale des Produktes Unimog

Aufgrund der langjährigen Erfahrung des Unimog-Herstellers, Fa. Daimler-Benz, und die Tatsache, dass das Fahrzeug eine Schlüsselfunktion in den Straßenmeistereien hat, ist die angebotene Technik gut auf die täglichen Anforderungen im Straßenbetriebsdienst abgestimmt. In Bezug auf die ganzjährige Verwendbarkeit ergibt sich eine hohe Auslastung, wie dies die Betriebsergebnisse regelmäßig bestätigen.

Vorteile:

- Der angebotene Unimog verfügt aufgrund der Möglichkeiten des mechanischen und hydraulischen Antriebssystems (Zapfwelle sowie hydraulische Energieversorgungen) über sämtlich benötigte Ausstattungsmerkmale um die vorhandenen Auf- und Anbaugeräte (Mähzug, Aufbaustreuer, Schneepflug, Leitpfostenwaschgerät und Vorbaukehrbesen) zu betreiben. Durch die Systemfreigabebescheinigung der jeweiligen Hersteller wird dies bestätigt.
- Die Anpassungsarbeiten dieser vorhandenen Komponenten sind im Angebot inkludiert. Durch den hydrostatischen Fahrtrieb ist er besonders geeignet für den Einsatz bei langsam fahrenden Tätigkeiten wie Mäharbeiten, Bankett anfüllen bzw. Einsatz des Kehrbesens sowie bei der Reinigung der Leitpfosten mit Leitpfostenwaschgerät (ebenefalls kompatibel).

- Die vorhandene Zapfwelle lässt einen flexiblen Spielraum für zusätzliche Anbaugeräte.
- Durch die verschiebbare Wechsellenkung ist es unter anderem möglich, auf der rechten Seite in das Fahrzeug ein- und auszusteigen, sowie rechts zu steuern. Dies dient insbesondere bei erhöhtem Verkehrsaufkommen der Arbeitssicherheit.

Es gibt keine vergleichbaren technischen Lösungen auf dem Markt. Insbesondere bezüglich der erforderlichen Kompatibilität an die vorhandenen Auf- und Anbaugeräte ist die Straßenmeisterei Markdorf zwingend auf genau die in der Leistungsbeschreibung geforderten Merkmale angewiesen.

Markterkundung

Der MGT/Unimog wird von Daimler-Benz in Wörth produziert. Die hauseigene Vertriebskette besteht aus Vertretungen, die jeweils feste Gebiete betreuen. Bei der letzten vergleichbaren öffentlichen Ausschreibung (2016) für MGT/Unimog wurde bei uns nur ein Angebot von der für uns zuständigen Vertretung abgegeben. Angebotssumme: 254.551,00 Euro.

Der Unimog, welcher im Jahr 2017 beschafft wurde, wurde damals wegen seinen Alleinstellungsmerkmalen freihändig vergeben. Angebotssumme: 254.500,00 Euro.

Der Verwaltung lag ein Preisangebot vom 18. März 2020 für ein neues Fahrzeug mit den geforderten Ausstattungsmerkmalen zum Preis von brutto 267.928,00 Euro (netto 225.149,58 Euro) von der Firma Knoblauch GmbH vor. Dieses Angebot war aufgrund einer anstehenden Preissteigerung nur bis zum 15. April 2020 gültig.

Ein Preisvergleich mit dem letzten beschafften Unimog (aus 09/2017) ergibt einen Mehrpreis von 5,27 % der sich aufgrund der geänderten Leistungsbeschreibung (zusätzlich mit Pritsche, Kippzylinder, Torsionsrahmen, Bi-Halogenscheinwerfer) begründen lässt. In der Gesamtbetrachtung ist der Beschaffungspreis für das angebotene Produkt angemessen und entspricht dem üblichen Marktniveau.

Wahl der Vergabeart

Durch den für unseren Landkreis zuständigen KFZ-Meister Herr Reichle, Straßenbauamt Sigmaringen, wurde eine Markterkundung durchgeführt. Diese war Grundlage für seinen Beschaffungsvorschlag.

Der geschätzte Auftragswert ohne Umsatzsteuer für die Leistung liegt über dem derzeitigen EU-Schwellenwert für Lieferleistungen (214.000,00 Euro).

Der Auftrag kann nur von einem bestimmten Unternehmen erbracht werden, weil aus technischen Gründen (siehe Alleinstellungsmerkmale des Produkts Unimog) kein Wettbewerb vorhanden ist. Aus diesem Grund ist ein Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb mit nur einem Unternehmen nach § 14 Abs. 4 Nr. 2b VgV zulässig. Dieses Verfahren wurde durchgeführt.

Aufgrund einer anstehenden Preiserhöhung von 1,8 % zum 15. April 2020 und weil bis dahin keine Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Technik stattfinden konnte, hat der Landrat im Rahmen einer Eilentscheidung gem. § 43 Abs. 4 GemO i. V. m. § 48 LkrO, die Verwaltung beauftragt, den Unimog bei der Firma Knoblauch GmbH zum Angebotspreis von insgesamt **267.928,00 Euro** zu beschaffen.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Im Finanzhaushalt 2020 (Investitionsnummer. I321001901) ist die Beschaffung eines Trägerfahrzeuges im bewilligten Kostenrahmen eingeplant.

Der ausgesonderte Unimog wird nach Inbetriebnahme des neuen Unimog über die Internetplattform „Zollauktion“ versteigert werden.