



LANDRATSAMT
BODENSEEKREIS

Umsetzung der Ergebnisse aus der Verkehrsmediation Kluftern und dem Runden Tisch Schnetzenhausen – Sachstandsbericht

Kreistag am 23.06.2020



Stärkung des Umweltverbundes mit Ausbau der Bodensee-Gürtelbahn

Verbesserungen auf der Bodenseegürtelbahn:

- Seit dem 16.09.2019 fünf Neufahrzeuge des Typs LINT 54
- Problem: Verspätungen durch technisch- und sicherheitsbedingt längere Zeiten beim Öffnen und Schließen der Türen
- Anpassung des Fahrplans zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019 zur Stabilisierung des Fahrbetriebs
- Folge: Anschlussprobleme beim Regionalexpress aus Richtung Lindau. Fahrtmöglichkeit weiterhin mit den früher verkehrenden RB-Zügen.



Stärkung des Umweltverbundes mit Ausbau der Bodensee-Gürtelbahn

Planungsprozess zum Ausbau der Bodenseegürtelbahn:

- Interessenverband Bodenseegürtelbahn setzt sich für eine Elektrifizierung zwischen Radolfzell und Friedrichshafen ein.
- Unterstützung vom Land, den beiden Landkreisen und den Bodenseekreisgemeinden (Finanzierungsvereinbarungen)
- Seit 2019: Durchführung der Leistungsphasen 1 (Grundlagenermittlung) und 2 (Vorplanung)
- Kreistagsbeschluss vom 28.05.2020: weitere Beteiligung an den Planungskosten auch bei zu erwartenden Kostensteigerungen



Erweiterung der Busverkehrslinien, Angebotsausbau im Raum Markdorf/Friedrichshafen

Linie 7396 von Immenstaad über Kluffern nach Markdorf:

- Früher vorwiegend auf Berufspendler (Airbus Immenstaad) und Schüler (Bildungszentrum Markdorf) ausgerichtet.
- Seit dem 01.06.2019 werktags zwischen 6:30 Uhr und 19:30 Uhr im 1-Stunden-Takt, in der Hauptverkehrszeit 30-Minuten-Takt.
- Bei den stündlichen Fahrten Zugangschluss im Bahnhof Markdorf und Anschluss an den RegioBus 700 Konstanz – Ravensburg.
- An Samstagen und Sonntagen 2-Stunden-Takt mit Durchbindung von/nach Wittenhofen.



Erweiterung der Busverkehrslinien, Angebotsausbau im Raum Markdorf/Friedrichshafen

Feinerschließung Innenstadtbereich Markdorf:

- Das bisherige Anruf-Sammel-Taxi Markdorf wurde mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2019 auf „emma“ umgestellt.
- Der Bodenseekreis übernimmt somit mindestens 50 % der konsumtiven Kosten entsprechend seinem Förderprogramm.
- Täglich von 7:45 Uhr bis 0:30 Uhr
- Integration in den bodo-Tarif → Weiterfahrt innerhalb des bodo mit nur einem Fahrschein, Anerkennung aller bodo-Zeitfahrausweise (z.B. Schülermonatsfahrkarten)



Erweiterung der Busverkehrslinien, Angebotsausbau im Raum Markdorf/Friedrichshafen

Stadtverkehr Linien 11 und 12, Abendlinie A 10:

- Der Kreistag hat am 17.12.2019 ein umfangreiches Maßnahmenpaket für eine Qualitäts- und Angebotsverbesserung im ÖPNV beschlossen.
- Unter anderem ist angedacht:
 - Erweiterung der Abendlinie A 10 bis Markdorf
 - Verbesserung der Innenstadtanbindung von Markdorf durch eine größere Schleifenfahrt der Linien 11 und 12
 - Taktverdichtung



Erweiterung der Busverkehrslinien, Angebotsausbau im Raum Markdorf/Friedrichshafen

RegioBus 700 Konstanz – Ravensburg:

- Verbindung der Städte Konstanz und Ravensburg über Meersburg, Stetten, Markdorf und Oberteuringen im Stundentakt von 5 bis 24 Uhr
- Die Einführung war für den 03.04.2020 geplant.
- Coronabedingte Absage bzw. Verschiebung
- Steigerung der Attraktivität der durch Kluftern verkehrenden Bus- und Bahnlinien: Umsteigemöglichkeiten zum RegioBus am Bahnhof in Markdorf



Mobilitätsmanagement

Schaffung einer Stelle Mobilitätsmanagement für den Bodenseekreis:

- Gemeinsamer Antrag der Kreistagsfraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und SPD zur Schaffung einer Stelle Mobilitätsmanagement für den Bodenseekreis
- Kreistagsbeschluss vom 14.01.2020: Zunächst Ablehnung des Antrags, aber Einladung einer Person, die bereits im Mobilitätsmanagement bei einem Landkreis tätig ist, um mehr Informationen zu erhalten.
- Erfahrungsbericht des Mobilitätsmanagers des Rhein-Neckar-Kreises, Herrn Patrick Fierhauser, in der Kreistagssitzung am 28.07.2020.