



**Bericht**  
**der Bodensee-Oberschwaben-Bahn**  
**über das Geschäftsjahr 2018/19**

**GF Norbert Schültke**



## Über die BOB

☞ seit 25 Jahren Mobilitätsdienstleister der Region:

- 15 Zugpaare Friedrichshafen – Aulendorf
- zusätzlich für Berufs- und Schülerverkehr weitere 9 Zugpaare FN – RV
- Feinerschließung durch Halt an allen Stationen

☞ unser Qualitätsanspruch:

- hohes Qualitätsniveau (u. a. Kundenzeitschrift, Sauberkeit, Erscheinungsbild...)
- durchgehend stabil hohe Pünktlichkeit von min. 96 %
- hohe Verfügbarkeit der Verkaufsinfrastruktur (Automaten und eCard-Terminals)
- sehr hohes Sicherheitsniveau



## Betriebsdurchführung / Verkehrswirtschaft

- ☞ 2018/19 weitgehend gleichbleibendes Fahrplanangebot und Fahrleistungsvolumen wie in den meisten Vorjahren (533.000 km)
- ☞ Bauarbeiten für Elektrifizierung der Südbahn: in 2018 sind die unmittelbaren Bauarbeiten im nördlichen Abschnitt zwischen Ulm und Laupheim gestartet; Sperrungen haben sich nach Süden fortgesetzt => mehrwöchiger SEV im verg. Geschäftsjahr
- ☞ für den südlichen Abschnitt Laupheim – Friedrichshafen allgem. angepasstes Fahrplanangebot mit etwa 30-Min-Takt zur Herstellung aller wichtigen Anschlüsse in Ulm und FN
- ☞ => in 2019 zwischen Aulendorf und FN aufgrund der Fahrplanverdichtung der RAB teilw. fast parallele Fahrlagen von BOB und RAB ...
- ☞ gegenwärtig Bauarbeiten auf dem von BOB befahrenen Abschnitt Aulendorf - Ravensburg



## Betriebsdurchführung / Verkehrswirtschaft

- ☞ Pünktlichkeitsquote 2019: 96,8% (Vorjahr ebenfalls 96,8%)  
(Benchmark vom Land gefordert: 96,0%, sonst Pönalen)
- ☞ vereinzelt Zugausfälle wegen externer Einflüsse (Personenunfälle, Streckenstörungen, zunehmend Personalmangel bei Dienstleister)
- ☞ Fahrgastaufkommen wie im Vorjahr punktuell rückläufig (Streckensperrungen...)
  - im Frühjahr noch relativ stabile Fahrgastzahlen (Februar 4.881, Juni 4.959 Fg)
  - im Herbst starke Auswirkung der Streckensperrungen (Okt. 4.805, Nov. 4.377 Fg)
  - 4.756 Fahrgäste im Jahresdurchschnitt pro Werktag (Vorjahr 4.883 => - 2,6 %)

Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG.



# Fahrgastzahlen

## Durchschnittliche Fahrgastzahl an Werktagen 1993 – 2019





## Vertrieb

- ☞ bodo EFM-Projekt: Nachfrage nach der bodo eCard ungebrochen sehr hoch; aktuell fast 15.000 eCards im Umlauf, bei der BOB 2019 ca. 125 FG werktäglich mit eCard
- ☞ Hardware (Terminals) an den Stationen zur Fahrterfassung laufen stabil
- ☞ im Dezember 2018 ist der landesweite Baden-Württemberg-Tarif (bwtarif) gestartet – Anschlussmobilität für den Weg zum Bahnhof und am Zielort ist automatisch mit dabei
- ☞ BOB verkauft Fahrscheine im bw-Tarif zu jedem Ziel in Baden-Württemberg
- ☞ BOB ist als Gesellschafter an der Baden-Württemberg-Tarif GmbH, die den Tarif organisiert und die Einnahmeverteilung durchführt, beteiligt und arbeitet auch in den entsprechenden Gremien (GesV, AR, AK) mit
- ☞ Stufe II im bw-Tarif (Zeitkarten) aktuell in Vorbereitung – Start für Dezember geplant



## Wirtschaftliche Verhältnisse

- ☞ Ergebnis im GJ 2018/19 erneut positiv: **+ 480 TEUR Überschuss**
- ☞ Kostendeckungsgrad im GJ 2018/2019 = 108%



# Unternehmensergebnisse

der Geschäftsjahre 1991/92 – 2018/19

in TEUR







## Ausblick I

- ☞ „Corona-Jahr“ 2020 wird vermutlich das schlechteste in der Unternehmensgeschichte...
- ☞ Elektrifizierungsarbeiten an der Südbahn voraussichtlich Ende 2021 abgeschlossen
- ☞ Streckenvollsperrungen begannen im Sept. 2018 (Ulm-Laupheim);  
BOB direkt betroffen von Streckensperrung und SEV seit März 2020 bis Mitte 2021
- ☞ seit März ist BOB zw. 5 und 21 Uhr im Halbstunden-Takt das SPNV-Rückgrat RV--FN
- ☞ neue Rahmenbedingungen durch Elektrifizierung (Infrastruktur, Fahrzeuge)
- ☞ endgültige Fahrplankonzepte (RB-Verkehre auf der Achse Ulm-FN-Lindau) nach Information des Landes noch immer offen, v. a. aufgrund Abhängigkeiten von Fern- und überregionalen Verkehren; Verzögerungen bei Stuttgart 21 einschl. NBS;  
Auswirkungen noch nicht klar => „Übergangszeitraum“ bis vermutlich mind. 2025
- ☞ BOB geht weiterhin von einer „Brechung“ der Regionalbahn-Züge in Aulendorf aus, sonst wäre dies das „Aus“



## Ausblick II

### Ausschreibung der Verkehrsleistungen durch das Land Baden-Württemberg (NVBW):

- ☞ Neuvergabe für Betriebsaufnahme war ab Dezember 2023 geplant – Voraussetzung dafür: Vorankündigung der Ausschreibung hätte noch 2019 erfolgen müssen => hätte...
- ☞ zukünftig 2 „schnelle“ und 1 „langsamer“ Verkehr pro Stunde zwischen 5 und 24 Uhr
- ☞ Ergänzungen in HVZ für Berufspendler weiter unklar
- ☞ Aussage Verkehrsminister Hermann: für BOB faire Chance bei Losbildung
- ☞ aktuell: Prüfung für elektrischen Antrieb:
  - Fahrzeugverfügbarkeit: vorsichtiger Optimismus für Gebrauchtfahrzeuge
  - Wartungsstandort für elektr. Fahrzeuge (Ausbau in FN?)
  - Gespräche mit strategischen Partnern laufen auf Hochtouren
  - zahlreiche fachliche und rechtliche Fragestellungen (Verträge, SiBe, ...)



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**