



## SITZUNGSVORLAGE

<b>Thema:</b>	<b>Regiobuslinien Tettngang - Ravensburg und Tettngang - Wangen</b>
---------------	---

Frühere Beratungen:	Keine
---------------------	-------

Anlagen:	Linienübersicht (steht online im Ratsinformationssystem zur Verfügung)
----------	--

Sachvortrag :	Herr Rupert Mayer, Mitarbeiter im Amt für Kreisentwicklung und Baurecht	Zeitdauer (ca.):	10 Min.
---------------	---	------------------	---------

<b>Beschlussvorschlag:</b>	<b>Der Bodenseekreis ist grundsätzlich bereit, sich an den Kosten für die künftigen Regiobuslinien Tettngang – Ravensburg und Tettngang – Wangen zu beteiligen. Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit dem Landkreis Ravensburg eine entsprechende europaweite Ausschreibung vorzubereiten.</b>
----------------------------	--

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Nahverkehr	Vorberatung	24.11.2020	nicht öffentlich
Kreistag	Beschluss	17.12.2020	öffentlich

**Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!):**  ja  nein

**Aufwendungen/Auszahlungen**

<b>Ergebniswirksam:</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>Investiv:</b> <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Aufwand	_____ Euro	Einmalige Auszahlung	_____ Euro
Jährlicher Aufwand	ca. 219.000 Euro	Jährliche Auszahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	(ab 2022) _____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Aufwand 1. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 1. Jahr	_____ Euro
Aufwand 2. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 2. Jahr	_____ Euro
Aufwand 3. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 3. Jahr	_____ Euro
Aufwand 4. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Abschreibung	_____ Euro

**Erträge/Einzahlungen**

<b>Ergebniswirksam:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investiv:</b> <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Ertrag	_____ Euro	Einmalige Einzahlungen	_____ Euro
Jährliche Erträge	_____ Euro	Jährliche Einzahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Ertrag 1. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 1. Jahr	_____ Euro
Ertrag 2. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 2. Jahr	_____ Euro
Ertrag 3. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 3. Jahr	_____ Euro
Ertrag 4. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Auflösung	_____ Euro

**Mittelbereitstellung im Haushalt:**

<b>Ergebnishaushalt:</b> <input checked="" type="checkbox"/> 2021	<b>Investitionshaushalt:</b> <input type="checkbox"/>
Produkt: 2140	Investitions-Nr. _____
Kostenstelle: 2012020	
Sachkonto: 431700000	
Zur Verfügung stehende Mittel: ca. 560.000 Euro	

**ggf. noch bereit zu stellen:** \_\_\_\_\_ Euro

**Deckungsvorschlag:**

<b>Ergebnishaushalt:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Investitionshaushalt:</b> <input type="checkbox"/>
Produkt: _____	Investitions-Nr. _____
Kostenstelle: _____	
Sachkonto: _____	

**Medien:**  PowerPoint  pdf-Datei  CD/DVD  Stick

Sofern Präsentationen erforderlich werden, lassen Sie diese bitte mindestens fünf Tage vor den jeweiligen Sitzungen der Geschäftsstelle Kreistag zukommen.

**Elektronisch mitgezeichnet von:**

<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 2
<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

## 1. Ausgangslage:

Im Frühjahr 2015 wurde das Förderprogramm „Regiobuslinien“ vom Verkehrsministerium Baden-Württemberg auf den Weg gebracht und am 22. Mai 2015 mit einer entsprechenden Förderrichtlinie ergänzt. Zwischenzeitlich wurde das Förderprogramm mehrmals überarbeitet, zuletzt am 6. März 2020.

Ziel und Zweck dieses Förderprogramms ist die schrittweise und möglichst flächendeckende Einführung eines ganztägigen Stundentakts auf bedeutsamen Buslinien. Förderfähig ist insbesondere die Einrichtung hochwertiger und vertakteter Buslinien

- zur Anbindung von Mittelzentren, Unterzentren, Verkehrsflughäfen und Nationalparks ohne derzeit regelmäßigen Anschluss an den Schienenpersonennahverkehr (SPNV), in der Regel in ein benachbartes Mittel-/Oberzentrum oder, sofern näher gelegen, an eine andere geeignete Zugangsstelle des SPNV oder
- zum Schließen räumlicher Lücken im Netz des SPNV zwischen Oberzentren, Mittelzentren und Verkehrsflughäfen.

Das Förderprogramm ist grundsätzlich auf Dauer angelegt, ein Förderbescheid ist jedoch aus haushaltsrechtlichen Gründen für maximal fünf Jahre möglich. Das Land stellt eine Förderung in Höhe von bis zu 60 % des entstehenden Betriebskostendefizits bereit. Voraussetzung hierfür ist, dass bestimmte Kriterien erfüllt werden. Hierzu zählen u.a. ein ganztägiger Stundentakt in der Zeit von 5:00 Uhr (Montag bis Freitag), 6:00 Uhr (Samstag) bzw. 07:00 Uhr (Sonntag) bis 24:00 Uhr, eine möglichst direkte Streckenführung mit attraktiven Reisezeiten und die Bereitstellung von Bussen auf neuestem technischen Stand (Niederflur, Klapprampe, Mehrzweckfläche für Rollstühle, Kinderwagen, Klimatisierung, kostenloser WLAN-Zugang, USB-Ladebuchsen).

Mit dem Ziel, den ÖPNV an die geänderten Rahmenbedingungen (demografischer Wandel, Veränderungen in der Schullandschaft, Energiewende und Umweltschutz) und die damit einhergehenden Veränderungen anzupassen, stellt das vom Land aufgestellte Förderprogramm eine Chance dar, den Verkehr im Bodenseekreis nachhaltig zu verbessern.

## 2. Sachverhalt:

### Regiobuslinie Tettngang – Ravensburg

Auf der Linie Tettngang – Ravensburg hat der bisherige Linienbetreiber, die DB ZugBus Regiobusverkehr Alb-Bodensee (RAB), keinen Genehmigungsantrag nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) mehr gestellt. Die bisherige Finanzierungspraxis von Buslinien, die zu einem erheblichen Teil auf der Beförderung von Schülerinnen und Schülern beruht, ist auf dieser Linie nicht realisierbar. Den sehr hohen Potenzialen im Pendlerverkehr stehen nur eingeschränkte Potenziale im schulrelevanten Verkehr gegenüber. Aus diesem Grund erklärt sich der Verzicht der RAB auf einen eigenwirtschaftlichen Betrieb der Linie. Ohne das Tätigwerden der beiden Landkreise Bodenseekreis und Ravensburg durch einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (wie beispielsweise eine Notvergabe) würde die Bedienung auf der direkten Buslinie zwischen Tettngang und Ravensburg am 31. Mai 2021 enden.

Nicht nur die Direktverbindungen von Tettngang nach Ravensburg, sondern auch die Bedienung des Gewerbegebietes Mariatal und die Verbindungen von Tettngang nach Langentrog/Hegenberg und Liebenau (Stiftung Liebenau und Ravensburger Spieleland) wären davon

betroffen. Dies entspricht nicht dem öffentlichen Verkehrsinteresse.

Deshalb planen der Bodenseekreis und der Landkreis Ravensburg, den bisherigen Linienbetreiber im Rahmen einer Notvergabe ab dem 1. Juni 2021 bis zum 10. Dezember 2022 mit der Erbringung der Fahrleistung im bisherigen Umfang direkt zu beauftragen. Die Kosten für diese Notvergabe über eineinhalb Jahre werden für den Bodenseekreis etwa 105.000 Euro betragen. Im Anschluss an die Notvergabe planen die Landkreise die Einrichtung und europaweite Ausschreibung einer Regiobuslinie auf dieser wichtigen Achse. Durch die Landesförderung von Regiobuslinien wäre in diesem Fall eine Verdoppelung der Verkehrsleistung zu deutlich unterproportional steigenden Kosten für beide Landkreise möglich. Nach vorläufigen Berechnungen würde der Anteil des Bodenseekreises an einer Regiobuslinie Tett nang – Ravensburg bei ca. 71.000 Euro pro Jahr liegen.

### Regiobuslinie Tett nang – Wangen

Nach Ende der bisherigen Genehmigung zum 10. Dezember 2022 planen die Landkreise Bodenseekreis und Ravensburg die Einrichtung und europaweite Ausschreibung einer stündlich verkehrenden Regiobusverbindung von Tett nang nach Wangen. Das ländlich geprägte Hinterland der Stadt Tett nang mit der Gemeinde Neukirch und der Wangener Ortschaft Schomburg würde von einer regelmäßig bedienten Achse und einer deutlich erhöhten Fahrzeug- und Betriebsqualität gegenüber dem Status quo deutlich profitieren. Nach vorläufigen Berechnungen würde der Anteil des Bodenseekreises an einer Regiobuslinie Tett nang – Wangen bei ca. 148.000 Euro pro Jahr liegen.

Über die Verbindung Tett nang – Wangen hinaus würde auch die Verbindung Friedrichshafen – Wangen deutlich gestärkt. Mit der Stadt Tett nang würde die württembergische Allgäubahn noch einmal zusätzliches Potenzial in Richtung Memmingen und vor allem München gewinnen.

### **3. Finanzielle Auswirkungen:**

Der Kostenanteil des Bodenseekreises würde für die Regiobuslinie Tett nang – Ravensburg ca. 71.000 Euro pro Jahr und für die Regiobuslinie Tett nang – Wangen ca. 148.000 Euro pro Jahr betragen, insgesamt also ca. 219.000 Euro.

In diesem Zusammenhang wird auf folgendes verwiesen: Im Rahmen der ÖPNV-Finanzreform stockt das Land seine Zuwendungen für den ÖPNV an die Landkreise und kreisfreien Städte bis 2023 in drei Jahresschritten um insgesamt 50 Mio. Euro auf. Hierbei werden auf den Bodenseekreis nach den vorläufigen Berechnungen des Landes etwa 1,7 Mio. Euro pro Jahr entfallen. Die Mittel müssen zweckgebunden in den ÖPNV investiert werden, sei es in Tarifmaßnahmen oder in den Ausbau der Verkehre. Die Kreisverwaltung schlägt vor, einen Teil dieser Mittel für den Ausbau der Regiobuslinien zu verwenden.