



SITZUNGSVORLAGE

Thema:	Fahrbahnsanierungsprogramm für Kreisstraßen 2021 im Bodenseekreis
---------------	--

Frühere Beratungen:	AUT am 22.09.2020 (Vorlage 494/2020) Kreistag am 07.10.2020 (Vorlage 494/2020/1)
---------------------	---

Anlagen:	Keine
----------	-------

Sachvortrag :	Herr Gähr, Amtsleiter Straßenbauamt	Zeitdauer (ca.):	10 Min.
---------------	-------------------------------------	------------------	---------

Beschlussvorschlag:	<ol style="list-style-type: none">1. Das Fahrbahnsanierungsprogramm 2021 wird zur Kenntnis genommen.2. Die Verwaltung wird beauftragt, die folgenden Maßnahmen auszuschreiben und jeweils an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot zu vergeben:<ul style="list-style-type: none">• K 7712 Prestenberg – Kreisgrenze Ravensburg• K 7744 Autenweiler – Grünwangen• K 7761 Baitenhausen – Grasbeuren
----------------------------	--

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt und Technik	Beschluss	09.03.2021	öffentlich

Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!):

ja nein

Aufwendungen/Auszahlungen

Ergebniswirksam:

Einmaliger Aufwand 1.000.000 Euro
Jährlicher Aufwand _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Aufwand 1. Jahr _____ Euro
Aufwand 2. Jahr _____ Euro
Aufwand 3. Jahr _____ Euro
Aufwand 4. Jahr _____ Euro

Investiv:

Einmalige Auszahlung 2.000.000 Euro
Jährliche Auszahlungen _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Auszahlung 1. Jahr _____ Euro
Auszahlung 2. Jahr _____ Euro
Auszahlung 3. Jahr _____ Euro
Auszahlung 4. Jahr _____ Euro
Jährliche Abschreibung _____ Euro

Erträge/Einzahlungen

Ergebniswirksam:

Einmaliger Ertrag _____ Euro
Jährliche Erträge _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Ertrag 1. Jahr _____ Euro
Ertrag 2. Jahr _____ Euro
Ertrag 3. Jahr _____ Euro
Ertrag 4. Jahr _____ Euro

Investiv:

Einmalige Einzahlungen _____ Euro
Jährliche Einzahlungen _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Einzahlung 1. Jahr _____ Euro
Einzahlung 2. Jahr _____ Euro
Einzahlung 3. Jahr _____ Euro
Einzahlung 4. Jahr _____ Euro
Jährliche Auflösung _____ Euro

Mittelbereitstellung im Haushalt:

Ergebnishaushalt:

Produkt: 542001
Kostenstelle: 3299010
Sachkonto: 421220010

Investitionshaushalt:

Investitions-Nr. I320602011

Zur Verfügung stehende Mittel: Ergebnishaushalt 1.000.000 Euro
Finanzhaushalt 2.000.000

ggf. noch bereit zu stellen: _____ Euro

Deckungsvorschlag:

Ergebnishaushalt:

Produkt: _____
Kostenstelle: _____
Sachkonto: _____

Investitionshaushalt:

Investitions-Nr. _____

Medien: PowerPoint pdf-Datei CD/DVD Stick

Sofern Präsentationen erforderlich werden, lassen Sie diese bitte mindestens fünf Tage vor den jeweiligen Sitzungen der Geschäftsstelle Kreistag zukommen.

Elektronisch mitgezeichnet von:

Landrat Dezernat 1 Dezernat 2
 Dezernat 3 Dezernat 4

1. Ausgangslage:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik bzw. der Kreistag hat in den Sitzungen am 22. September 2020 (Vorlage 494/2020) bzw. am 7. Oktober 2020 (Vorlage 494/2020/1) die Ergebnisse der Zustandserfassung und –bewertung des Kreisstraßennetzes im Bodenseekreis zur Kenntnis genommen und im Ergebnis einen jährlichen Ansatz von drei Millionen Euro für Fahrbahnsanierungen ab dem Jahr 2021 genehmigt.

2. Sachverhalt:

Auf dieser Grundlage sowie durch aktuelle Erhebungen durch den Straßenbetriebsdienst erstellt das Straßenbauamt unter Berücksichtigung des zur Verfügung stehenden Budgets jährlich ein Fahrbahnsanierungsprogramm.

Für dieses Jahr steht im Ergebnishaushalt eine Million Euro für die Erneuerung von Deckschichten zur Verfügung. Im Finanzhaushalt stehen zwei Millionen Euro für tiefergreifende Erneuerungen der Fahrbahnen zur Verfügung.

Für das Jahr 2021 schlägt die Verwaltung die nachfolgenden Streckenabschnitte zur Sanierung vor. Die Maßnahmen sind je nach Umfang dem Ergebnishaushalt bzw. dem Finanzhaushalt zuzuordnen.

A) Zusammenstellung

Maßnahme (Ergebnishaushalt)*	Länge	geschätzte Baukosten
K 7725 Reute - Pfingstweid	1,25 km	240.000 Euro
K 7752 Höge bis K 7753	0,90 km	160.000 Euro
K 7760 Ahausen - Buggensegel	1,45 km	210.000 Euro
K 7788 Taisersdorf - Krgr. Sigmaringen	1,25 km	160.000 Euro
<u>Unvorhergesehenes (ca. 25 %)</u>		<u>230.000 Euro</u>
Summe (Ergebnishaushalt)		1.000.000 Euro

* nur Fahrbahndecke und Kleinmaßnahmen ohne Wertverbesserung

Maßnahme (Finanzhaushalt)**	Länge	geschätzte Baukosten
K 7712 Prestenberg - Krgr. RV	1,60 km	480.000 Euro
K 7744 Autenweiler - Grünwangen	2,60 km	740.000 Euro
K 7761 Baitenhausen - Grasbeuren	1,70 km	390.000 Euro
<u>Unvorhergesehenes (ca. 25%)</u>		<u>390.000 Euro</u>
Summe (Finanzhaushalt)		2.000.000 Euro

** Tiefergehende Maßnahmen mit Wertverbesserung

B) Maßnahmenbeschreibung

K 7725 Reute - Pfingstweid

Die vorhandene Fahrbahnbreite der K 7725 ist in dem betroffenen Abschnitt relativ gering, sodass bei Begegnungsverkehr häufig auf das Bankett ausgewichen werden muss. Dadurch ist dieses permanent überlastet, was zu hohem Unterhaltungsaufwand führt. Da die Fahrbahn aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht verbreitert werden kann, soll das Bankett standfest mit Bankettbeton ausgeführt werden. Die bestehende Fahrbahn wird mit einer neuen Tragdeckschicht überbaut.

Aufgrund der umfangreichen Netzrisse und Abbrüche wurde der Streckenabschnitt bei der letzten Zustandserfassung als sehr schlecht eingestuft und einer hohen Priorität hinsichtlich der Sanierung zugewiesen.

Die Umsetzung der Maßnahme ist im September / Oktober 2021 vorgesehen.

K 7752 Höge bis K 7753

Das Straßenbauamt hat im Jahr 2017 den ersten Abschnitt dieser Kreisstraße mit einer Tragdeckschicht überbaut. Da sich diese Erhaltungsmaßnahme – auch aufgrund der relativ geringen Verkehrsbelastung – für diesen Streckenabschnitt bewährt hat, soll nun der verbleibende Abschnitt ebenfalls durch eine Tragdeckschicht überbaut werden.

Aufgrund der vielen Netzrisse und massiver Abbrüche des Fahrbahnrandes wurde der Streckenabschnitt bei der letzten Zustandserfassung als sehr schlecht eingestuft.

Die Ausführung erfolgt wegen des Schulbusverkehrs im Juli / August 2021.

K 7760 Ahausen - Buggensegel

Zwischen Ahausen und Buggensegel wird straßenbegleitend im Zuge der K 7760 ein Radweg neu gebaut. Da die Kreisstraße für den Bau des Radweges ohnehin gesperrt werden muss, bietet es sich an, den Asphaltbelag gleich mit zu erneuern, um weitere Straßensperrungen zu vermeiden.

Der Straßenbelag wurde in der Vergangenheit abschnittsweise mit einer Oberflächenbehandlung (Bitumen/Splitt) ausgebessert, um vorhandene Risse abzudecken und die Nutzbarkeit zu verlängern. Dennoch sind deutliche Bitumenanreicherungen an der Oberfläche zu erkennen. Aufgrund der Oberflächenbehandlung weist die Zustandserfassung für diesen Streckenabschnitt zwar keine besonders schlechte Zustandsnote aus, da die substanziellen Schäden der 32 Jahre alten Fahrbahn quasi kaschiert sind. Daher wird mit dem Neubau des Radweges die Deckschicht der Kreisstraße auf einer Länge von rund 1,50 km Länge ebenfalls erneuert.

Die Umsetzung der Gesamtmaßnahme ist von April bis Juli 2021 vorgesehen.

K 7788 Taisersdorf – Kreisgrenze Sigmaringen

Zwischen Taisersdorf und der Kreisgrenze Sigmaringen weist die Fahrbahn der K 7788 zahlreiche Risse, Randabbrüche und sonstige Schäden auf. In der Vergangenheit wurden stellenweise Ausbesserungen an der Fahrbahn vorgenommen. Nun soll der Fahrbahnbelag auf einem Abschnitt von 1,25 km Länge erneuert werden. Der Abschnitt beginnt in Taisersdorf und endet an der Grenze zum Landkreis Sigmaringen. Die Ergebnis-

se der ZEB weisen einen inhomogenen Fahrbahnzustand auf diesem Streckenabschnitt auf, der insgesamt eine mittelmäßige Note ergibt. Da die Fahrbahn einen ausreichenden Ausbaustandard aufweist, kann durch die Erneuerung der Deckschicht die vorhandene Nutzungsdauer ohne tiefgreifende Sanierung verlängert werden.

Die Umsetzung ist in der zweiten Jahreshälfte 2021 vorgesehen.

K 7712 Prestenberg – Kreisgrenze Ravensburg

Ab der Kreuzung der L 326 bei Prestenberg bis zur Grenze zum Landkreis Ravensburg soll die Fahrbahn der K 7712 erneuert werden (1,6km). Die Fahrbahn weist viele offene Risse auf und wurde bei der Zustandserfassung mit hoher Priorität eingestuft. Vorgesehen ist die Erneuerung des kompletten Asphaltaufbaus mit Tragschicht und Deckschicht, was zu den entsprechend veranschlagten Kosten führt.

Die Umsetzung der Maßnahme soll wegen des Schülerverkehrs in den Sommerferien 2021 erfolgen.

K 7744 Autenweiler – Grünwangen

Zwischen Autenweiler und Grünwangen weist die Fahrbahn der K 7744 erhebliche Verformungen durch Spurrinnen auf. Nach Niederschlägen ist deutlich zu erkennen, dass Wasser aus den Spurrinnen nicht überall ablaufen kann. Weiterhin bietet es sich an, die Querneigung in Kurvenbereichen anzupassen, da diese im Bestand teilweise zu gering sind. Vor Grünwangen weist die Fahrbahn sowohl ein zu geringes Längs- als auch Quergefälle auf (Entwässerung). Dies soll im Zuge der Erneuerung des Asphaltaufbaus mit Trag- und Deckschicht und einer Verbesserung des Gradientenverlaufs behoben werden.

Der Substanzwert wurde bei der Zustandserfassung zwar nicht besonders schlecht bewertet. Aufgrund der ausgeprägten Spurrinnen und der unzureichenden Entwässerungsverhältnisse der Fahrbahn schlägt die Verwaltung nicht zuletzt mit Blick auf die Verkehrssicherheit die Sanierung zum jetzigen Zeitpunkt vor.

Die Umsetzung der Maßnahme soll zwischen Mai und Juni 2021 erfolgen.

K 7761 Baitenhausen – Grasbeuren

Zwischen Baitenhausen und Grasbeuren soll auf einer Länge von 1,60 km der Asphaltaufbau erneuert werden. Die Fahrbahn weist offene Risse und Randabbrüche auf. In der Vergangenheit wurde bereits eine Oberflächenbehandlung aufgebracht, um vorhandene Risse abzudecken und eine Schadensausbreitung zu verzögern. Insbesondere der Zustand der Ortsdurchfahrt Baitenhausen erhielt bei der Zustandserfassung eine schlechte Note. Nun soll die Fahrbahn mit einer Binderschicht und einer Decke erneuert werden.

Die Arbeiten sind in den diesjährigen Pfingstferien inklusive der darauffolgenden Woche vorgesehen.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Ergebnishaushalt

Im Ergebnishaushalt 2021 sind für die Unterhaltung durch Belagsarbeiten Mittel in Höhe von **1.000.000 Euro** vorgesehen.

Finanzhaushalt

Im Finanzhaushalt 2021 stehen unter I 320602011 für Sanierungsmaßnahmen an Kreisstraßen **2.000.000 Euro** zur Verfügung.

Die Finanzierung ist somit gesichert.