

01. Juli 2021



Sachstandsbericht Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund

Nahverkehrsausschuss
Bodenseekreis



Jürgen Löffler
Geschäftsführer

Bericht 2020

Corona-Pandemie

nie dagewesene Herausforderung mit epochalem Nachfrageeinbruch!
ÖPNV systemrelevant

Krisenmanagement mit Maßnahmen

- verstärkte, kontinuierliche Kommunikation
- Erstattung Elternanteile
- Fahrerschutzwände
- bwSommerAktion

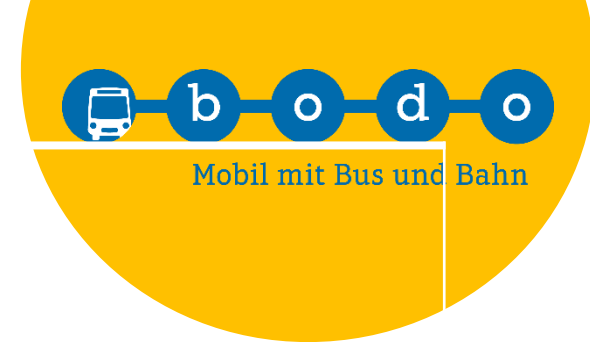
Rettungsschirme Baden-Württemberg & Bayern

- viele Details, hoher bürokratischer Aufwand, aber
- Sicherung des ÖPNV-Angebots (Systemrelevanz)

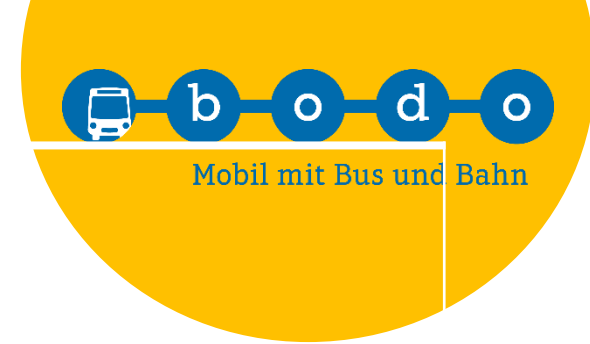
Echt-Bodensee-Card

2020 Hagnau

2021 Lindau und Überlingen



Bericht 2020



E-Ticketing

2020 Vorbereitungsjahr für die Abo- und Schülerkarten
Erarbeitung der Datengrundlagen und Erstellung sog. Kontrollmodul
Integration KATAMARAN: Mitte Juni

eCard

erfreuliches Plus um 23 % an Karteninhabern auf 15.000 ,
aber Halbierung von Fahrten und Umsatz, d.h.
von 40.000 F. / 100.000 Euro auf 20.000 F. / 50.000 Euro monatlich

Handy-Ticket DB Navigator

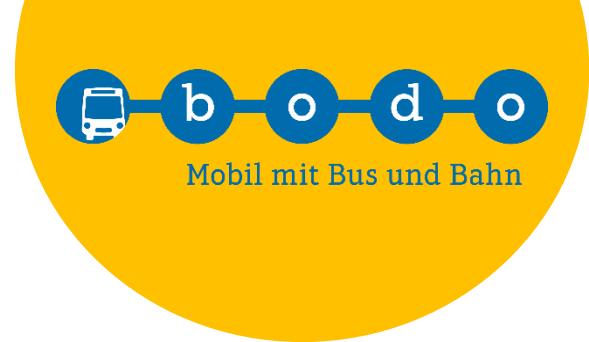
DB Navigator war Gewinner mit + 15 %;
Trend zum digitalen Ticket mit + 10.000 Stück im Jahr

FAZIT

Herausforderndstes Jahr seit Verbundbeginn
Fokus lag auf Krisenmanagement und Stabilisierung / Erhalt der ÖPNV-Strukturen

AUSBLICK

Priorität liegt weiterhin auf Substanzerhalt,
Ziel ist Rückkehr zur Agenda der Verkehrs- und Klimawende mit ÖPNV als Rückgrat
weiterer ÖPNV-Ausbau dient der (Rück-)Gewinnung von Fahrgästen,



	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>+/-</u>	
Fahrgäste	39,1	32,7	- 16 %	Mio. bef. Pers.
Fahrgeldeinnahmen	44,5	35,5	- 20 %	Mio. Euro
Rettungsschirm		~10,0		Mio. Euro
Einnahmen gesamt	44,5	45,5		

Aktuelle Entwicklung 2021



[Mio. Euro]

Januar	2,7 Mio.	- 30 %
Februar	2,4 Mio.	- 37 %
März	2,7 Mio.	- 27 %

Hygiene- und Schutzmaßnahmen

Verstärker in Hauptverkehrszeiten

Kundenbindungsmaßnahmen

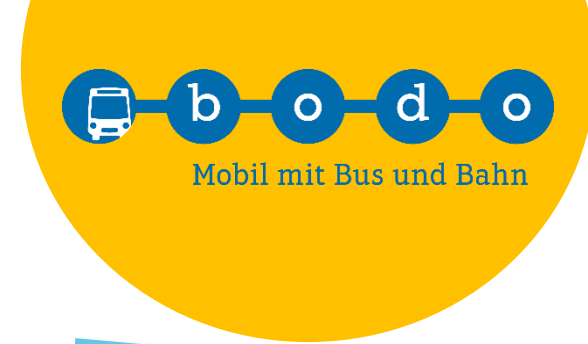
- Schülereigenanteil: Rückerstattung Monat März
- bwTreueBonus: ½ Monatsrate
- bwWillkommensBonus: 1 Monat gratis
- bwSommerAktion: Sommerferien in BaWü frei fahren
- Abo-Aktions-Wochen: letzte beide September-Wochen deutschlandweit frei fahren

Rettungsschirme 2020 und 2021

- 2021: Billigkeitsleistung BaWü ca. 2 Mio. am 21.06. ausgezahlt
- 2020: Endabrechnung bis 30.09.2021
- hoher Abstimmungs- und Bürokratieaufwand
- Verhandlungen Bund / Länder und Länder / komm. Spitzenverbände



Aktuelle Projekte und Angebote



Echt-Bodensee-Bus Linie 200

EBC home

- 2020: 2.000 Kunden
- 2021: ?

Gartenschauen

- KombiTickets ÜB und LI

IBO

- erstmals mit KombiTicket RAB



bwtarif- Einführung auf den Linien 700 + 7394 ab 01.07.2021

Freizeitbahnen

- Räuber- & Moorbahn, NEU ab 18.07.2021 Biberbahn (Ablachtalbahn)

Weiterentwicklung ((e-Ticketing

- eCard: 16.500 Kunden
- Kurzstreckentarife FN, RV, LI
- CiCo-App TERMINAL
z.B. Stadtbus Lindau, RegioBus 500, emma-Verkehre, Bürgerbusse
- CiCo-App KONTROLLE
- CiCO-Lizenzierung für bwtarif: RegioBus 700, StädteSchnell-Bus 7394, gesamter Verbund
- eCard Schule, > 20.000 Karten
elektronische Zeitkarte
papierlos, bargeldlos, berührungslos,
Klassenfortschreibung, webbasiert,
ausbaufähig
>> *keine größeren Probleme!*



Cico BW

- Landesweites Checkin / Checkout-System auf Handy-Basis
- bodo: Anfang 2022

letsGO! → Förderanträge der Landkreise zur Unterstützung der Software-Aufrüstung bei RAB
→ (((e-Kontrolle nach VDV-Standard

Echtzeit

- Einbeziehung von Regionalbuslinien
In Echtzeit-Fahrplanauskunft

Informationelle Barrierefreiheit

- Aufnahme der Infrastruktur startet demnächst
- Förderprogramm

Automatisierte Fahrgastzähl Systeme AFZS

- Vorüberlegungen
- Landesprojekt

Umsetzung des ÖPNVG und der ÖPNV-VO, sog. Finanzreform

ÖPNV-Report BaWü

Landesvertriebskonzept

Mobilitätsdatenplattform MobilDataBw

Ziele des Koalitionsvertrags für Legislatur 2021 - 2025

SPNV-Ausschreibungen im Bereich des bodo

Änderungen im gesamten ÖPNV-Netz

Herausforderung Planung, Umsetzung, Kommunikation

Zeitplan

Veränderungsprozess mit vielen Akteuren

Task-force gegründet, arbeitet erfolgreich

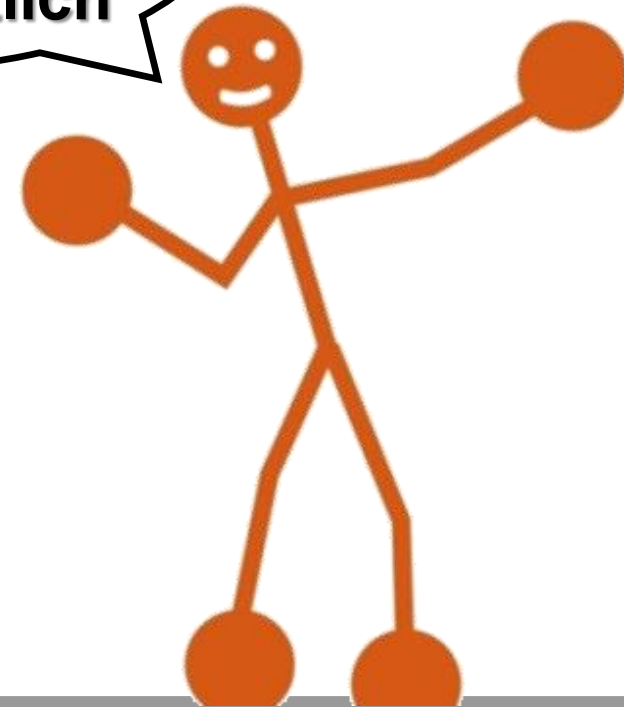
2. Stufe: Beteiligung der Öffentlichkeit (Information, Transparenz, Kritik)

Wir stehen unter Strom! → ab heute 15.000 V, 16 2/3 Hz in den Oberleitungen



Mobil mit Bus und Bahn

**danke und
bleiben Sie
gesund &
zuversichtlich**



„Nein, Sie können die Karte
nicht zurückgeben.“

do.de