



Mittelfristige Investitionen im Kreisstraßennetz

Teil 1 - Neubaumaßnahmen (voraussichtlich förderfähig)

Lfd. Nr.	Kreisstraße	Maßnahme	Art der Verbesserung	Bemerkungen	Bau- länge	Verkehrs- menge	2021	Kosten anteil Landkreis nach Abzug der Förderung nach (LGVFG)	Stand bis 2021
					km	Kfz/ 24h		(maximal)	
1	7743	Umfahrung Markdorf	Neubau	Ergänzende Maßnahme des Planfall 7.5 (Entlastung OD Markdorf)	3,500	20.600 Verkehrsunter- suchung 2016 (Analyse- Nullfall)	29.770.000	11.864.400	VB Rechtskraft des Planfeststellungsbeschlusses seit 09/2016, Aufnahme in das LGVFG Fördermittel ist erfolgt, der Bauentwurf wird derzeit bearbeitet.
2	7759	Nordumfahrung Neufrach	Neubau	Entlastung der OD Neufrach	0,600	3.575	4.000.000	2.000.000	VB Planungsbeginn 2018 derzeit Überprüfung der Wirksamkeit
Summe VB							33.770.000	13.864.400	
3	7719	Umfahrung Liebenau	Neubau	Abhängig von der Trassenführung der B 30 RV- FN (West-/Ostrasse). Bleibt es bei der Westtrasse, dann Entlastung von Liebenau und Zubringerfunktion	1,100	1.882 (K 7719) 15.999 (B 467)	7.000.000	3.500.000	WB Maßnahme noch nicht begonnen Überprüfung der Wirksamkeit Abhängig von der Linienbestimmung der B 30 RV - FN (West-/Ostrasse).
4	7723	Umfahrung Reute	Neubau	Entlastung von Reute. Abhängig von der Trassenführung der B 30 RV- FN (West-/Ostrasse). Wichtige Verbindung von der B30 nach Tettnang	1,000	4.479	5.000.000	2.500.000	WB Maßnahme noch nicht begonnen Überprüfung der Wirksamkeit Abhängig von der Linienbestimmen der B30 - RV - FN (West-/Ostrasse)
Summe WB							12.000.000	6.000.000	
Summe							45.770.000	19.864.400	
-	7742	Umfahrung Schnetzenhausen	nachrichtlich Evaluation nach Fertigstellung B 31 neu, Meersburg - Immenstaad	Entlastung OD Schnetzenhausen vom Zubringerverkehr zur B31 neu (Realisierung in Abhängigkeit vom Bau der B 31 FN West)	1,600	8.279	-	-	- abgeschlossene Maßnahme Bürgerbeteiligungsverfahren "Runder Tisch" 2016 - 2018 Ergebnis: keine neue Straße zu bauen, statt dessen ÖPNV, Radwegbau und OD-Maßnahmen vertiefend zu untersuchen und die Verkehrszahlen nach dem Bau der B 31 neuOU FN) in 2022 zu evaluieren. Die Maßnahme verbleibt gemäß KT Beschluss im Kreisstraßenausbauprogramm.



Mittelfristige Investitionen im Kreisstraßennetz

Teil 2 - Einfacher Ausbau

Lfd. Nr.	Kreis- straße	Maßnahme	Art der Verbesserung	Bemerkungen	Bau- länge km	Straßenmeisterei/ Gemeinde	Verkehrsmenge 2019	Her- stellungs- kosten (in €) (grob geschätzt)	Reihenfolge gemäß Erhaltungskonzept	Einstufung 2021 Bedarf
							Kfz/ 24h	Stand 2021		
1	7782	Kippenhausen - Ittendorf VNK 8322002 NNK 8322001 Stat. 0,190 - 3,440	Einfacher Ausbau	Verbindung zwischen der B33 und der B31 Aufnahme von Umleitungsverkehr, Ausweichverkehr bei Rückstau B 31 Hagnau Sanierung im Bestand	3,300	SM Markdorf/ Immenstaad, Markdorf	2.452	5.500.000	21,0	VB
2	7725	OD Reute VNK 8323085 NNK 8323016 Stat. 0,000 - 0,245	Einfacher Ausbau	Schlechter Zustand sehr viele Netzrisse und Ausbrüche besonders auch andere Fahrbahn übernommene Maßnahme	0,300	SM Tettngang/ Meckenbeuren	5.558	320.000	21,0	VB
3	7780	Wolfzennen - Siebratshaus VNK 8323010 NNK 8323014 Stat. 0,000 - 2,200	Einfacher Ausbau	Ausbau auf 6,50 m, viele Netzrisse und Ausbrüche, offene Risse auch andere Fahrbahn neue Maßnahme	2,473	SM Tettngang/ Eriskirch	5.018	5.000.000	20,0	VB
4	7750	Harresheim - Roggenbeuren VNK 8222013 NNK 8222018 Stat. 0,000 - 2,200	Einfacher Ausbau	nicht frostsicher, hohe Unterhaltungsaufwendungen, Linienbus begonnene Maßnahme, Vorplanung in 2019 / 2020	2,200	SM Markdorf/ Deggenhausertal	989	4.500.000	17,0	VB
5	7767	Hattenweiler - Kreisgrenze SIG VNK 8121037 NNK 8121041 Stat. 0,00 - 2,072	Einfacher Ausbau	geringe Fahrbahnbreite, keine Entwässerung, keine Bankette begonnene Maßnahme, Vorplanung in 2019 / 2020	2,072	SM Überlingen/ Heiligenberg	659	3.000.000	17,0	VB
6	7769	Gailhöfe - Kreisgrenze SIG VNK 8121010 NNK 8121040 Stat. 2,300 - 3,140	Einfacher Ausbau	extreme Netzrisse und Ausbrüche auch andere Fahrbahn neue Maßnahme, reduzierte Reihenfolge, da keine Auffälligkeiten hinsichtlich Zustand und Unterhaltung	0,840	SM Überlingen/ Owingen	410	750.000	23,0	VB
7	7736	Bitzenhofen (Waldbeginn) - Fuchstobel VNK 8222015C NNK 8222050 Stat. 0,800 - 1,100 und 2,900 -3,456	Einfacher Ausbau	Setzungen, nicht frostsicher, viele Netzrisse und Ausbrüche übernommene Maßnahme geringe, verkehrliche Bedeutung Ausbau im Bestand + Entwässerung	0,300 und 0,556	SM Markdorf/ Oberteuringen	368	330.000	18,0	VB
Summe VB					11,185			19.400.000		



Mittelfristige Investitionen im Kreisstraßennetz

Teil 2 - Einfacher Ausbau

Lfd. Nr.	Kreis- straße	Maßnahme	Art der Verbesserung	Bemerkungen	Bau- länge	Straßenmeisterei/ Gemeinde	Verkehrsmenge 2019	Her- stellungs- kosten (in €) (grob geschätzt)	Reihenfolge gemäß Erhaltungskonzept	Einstufung 2021 Bedarf
							Kfz/ 24h	Stand 2021		
8	7711	Laimnau - Wildpoltzweiler VNK 8323074 NNK 8323012 Stat. 0,000 - 0,600	Einfacher Ausbau	schlechter Fahrbahnzustand übernommene Maßnahme Stat. 0,600 - 2,568 Übernahme in das Erhaltungsprogramm geringe Verkehrsbedeutung, unauffällige Unterhaltskosten	0,600	SM Tettngang/ Tettngang Neukirch	90	250.000	17,0	WB
9	7713	Unterrussenried - Schnaidt VNK 8324060 NNK 8324026 Stat. 0,200 - 1,450	Einfacher Ausbau	geringe Fahrbahnbreite, Ausbau oder Anlage von Buchten Sanierung im Bestand, Anlage von Ausweichstellen und Verbreiterungen,	1,250	SM Tettngang/ Neukirch	k. Z.	750.000	17,0	WB
10	7718	Wiedenbach - L 326 VNK 8323051 NNK 8323076 Stat. 0,150 - 0,350 Stat. 1,820 - 3,408	Einfacher Ausbau	geringe Fahrbahnbreite, Anlage von 2-3 Buchten, viele offene Risse und Ausbrüche insbesondere auch andere Fahrbahn - Ausbau Teilabschnitte nötig übernommene Maßnahme	1,788	SM Tettngang/ Tettngang	k. Z.	500.000	17,0	WB
11	7753	bei Homberg VNK 8122002 NNK 8122011 Stat. 0,900 - 1,300 Stat. 1,700 - 2,265	Einfacher Ausbau	viele Netzrisse, Ausbrüche und Randabbrüche auch andere Fahrbahn neue Maßnahme	0,40 und 0,565	SM Markdorf/ Deggenhausertal	k. Z.	600.000	17,0	WB
12	7749	Autenweiler - Harresheim VNK 8222008 NNK 8222013 Stat. 0,000 bis 1,700	Einfacher Ausbau	viele Netzrisse und Ausbrüche auch andere Fahrbahn neue Maßnahme	1,700	SM Markdorf/ Bermatingen Deggenhausertal	358	2.000.000	17,0	WB
13	7749	Autenweiler - Harresheim VNK 8222008 NNK 8222013 Stat. 2,500 bis 3,500	Einfacher Ausbau	verschlissen - viele Netzrisse / Ausbrüche/ Randabbrüche auch andere Fahrbahn neue Maßnahme	1,000	SM Markdorf/ Deggenhausertal	358	1.200.000	15,0	WB
14	7782	Ahausen - Grasbeuren VNK 8221075 NNK 8221016 Stat. 0,200 - 0,900	Einfacher Ausbau	zwischenörtlicher Verkehr nur teilweise frostsicher, Linienbus, Gefahrenstelle, viele Netzrisse insbesondere auch andere Fahrbahn, mit Radweg 1,5 km (siehe Radwegnetzkonzeption: Rang 12) begonnene Maßnahme	1,100	SM Markdorf/ Bermatingen Salem	1.243	1.000.000	15,0	WB



Mittelfristige Investitionen im Kreisstraßennetz

Teil 2 - Einfacher Ausbau

Lfd. Nr.	Kreis- straße	Maßnahme	Art der Verbesserung	Bemerkungen	Bau- länge km	Straßenmeisterei/ Gemeinde	Verkehrsmenge 2019	Her- stellungs- kosten (in €) (grob geschätzt)	Reihenfolge gemäß Erhaltungskonzept	Einstufung 2021 Bedarf
							Kfz/ 24h	Stand 2021		
15	7702	Neukirch - Unterlangensee - Oberlangensee VNK 8324011 NNK 8324062 Stat. 0,000 - 1,000 Stat. 2,100 - 2,568 OD Neukirch	Einfacher Ausbau	geringe Fahrbahnbreite, Ausbau oder Anlage von Buchten. offene Risse häufig auch andere Fahrbahn nur Teilbereiche. übernommene Maßnahme Stat. 1,000 - 2,100 Übernahme in das Erhaltungsprogramm geringe Verkehrsbedeutung, unauffällige Unterhaltskosten	1,468	SM Tettngang/ Neukirch	561	1.000.000	14,0	WB
16	7772	Goldbach - Hödingen VNK 8220057 NNK 8220051 Stat. 1,200 - 2,700	Einfacher Ausbau	viele Netzrisse und Ausbrüche insbesondere andere Fahrbahn Anlage von Ausweibuchten neue Maßnahme	1,500	SM Überlingen/ Überlingen	500	700.000	12,0	WB
17	7766	Rickenbach - Frickingen VNK 8221026 NNK 8121012 Stat. 0,000 bis 1,000	Einfacher Ausbau	zwischenörtlicher Verkehr, nicht frostsicher offene Risse besonders Fahrbahnrand auch andere Fahrbahn übernommene Maßnahme	1,000	SM Überlingen/ Frickingen	k.Z.	1.000.000	12,0	WB
18	7732	Brochenzell - Kreisgrenze RV VNK 8223007 NNK 8223018 Stat. 3,350 bis 3,650	Einfacher Ausbau	zu geringe Fahrbahnbreite, schlechter Zustand + Lückenschluss, zusätzliche Meldung der Gemeinde Neuaufnahme	0,300	SM Tettngang/ Meckenbeuren	k. Z.	250.000	9,0	WB
19	7782	Grasbeuren - Mühlhofen VNK 8221017 NNK 8221052 Stat. 0,700 bis 2,500	Einfacher Ausbau	zwischenörtlicher Verkehr, unübersichtliche Linienführung im Bereich der Bahn-überführung, Schulbus, mit Radweg (siehe Radwegnetzkonzeption: weiterer Bedarf), übernommene Maßnahme keine Auffälligkeiten hinsichtlich Zustand und Unterhaltung	1,800	SM Markdorf/ Salem Uhltingen - Mühlhofen	1.243	2.000.000	9,0	WB
Summe WB					13,506			11.250.000		
Gesamt					24,691			30.650.000		