

**Mittelfristige Investitionen im Kreisstraßennetz**

**Teil 1 - Neubaumaßnahmen (voraussichtlich förderfähig)**

Lfd. Nr.	Kreisstraße	Maßnahme	Art der Verbesserung des Umbaus	Bemerkungen	Baulänge	Planungsstand	Verkehrsmenge	Herstellungskosten (in €)		Kostenanteil Landkreis nach Abzug der Förderung nach (LGVFG)	Summe der Bewertung (Punkte)	Kosten - Nutzen Faktor	Einstufung 2013 nach Kosten - Nutzen Faktor	Stand bis 2021
					km			Kfz/ 24h	Stand 2004					
1	7725	Südfahrt Kehlen	Neubau	Entlastung Gerbertshaus und Kehlen	1,800	Planfeststellungsbeschluss	5.540	12.800.000	16.000.000	8.000.000	9,2	7,0	VB	abgeschlossene Maßnahme Verkehrsfreigabe 2019
2	7743	Umfahrung Kluffern	Neubau	Ergänzende Maßnahme des Planfall 7.5 (Zubringerfunktion, Entlastung OD Kluffern)	3,000	Neubeginn Mediationsverfahren	16.500 L 328b PNF 2025	13.700.000	20.360.000	10.180.000	9,2	6,8	VB	abgeschlossene Maßnahme Mediationsverfahren 2014 - 2017 Ergebnis keine neue Straße zu bauen, statt dessen ÖPNV, Radwegbau und OD-Maßnahmen vertiefend zu untersuchen und die Verkehrszahlen nach dem Bau der B 31 neu zu evaluieren.
3	7743	Umfahrung Markdorf	Neubau	Ergänzende Maßnahme des Planfall 7.5 (Entlastung OD Markdorf)	3,500	Genehmigungsplanung	26.000 B 33 PNF 2025	11.200.000	16.440.000	8.220.000	7,7	4,9	VB	Rechtskraft des Planfeststellungsbeschlusses seit 09/2016, Aufnahme in das LGVFG Fördermittel ist erfolgt, der Bauentwurf wird derzeit bearbeitet.
4	7742	Umfahrung Schnetzenhausen	Neubau	Entlastung OD Schnetzenhausen vom Zubringerverkehr zur B31 neu (Realisierung in Abhängigkeit vom Bau der B 31 FN West)	1,600	grobe Trasse	6.480	1.500.000	3.760.000	1.880.000	6,2	3,9	VB	abgeschlossene Maßnahme Bürgerbeteiligungsverfahren "Runder Tisch" 2018 Ergebnis: keine neue Straße zu bauen, statt dessen ÖPNV, Radwegbau und OD-Maßnahmen vertiefend zu untersuchen und die Verkehrszahlen nach dem Bau der B 31 neuOU FN) in 2022 zu evaluieren. Die Maßnahme verbleibt gemäß KT Beschluss im Kreisstraßenausbauprogramm.
5	7759	Nordumfahrung Neufnach	Neubau	Entlastung der OD Neufnach	1,800	Studie	2.536	700.000	4.940.000	2.470.000	6,2	3,8	VB	Planungsbeginn 2018 derzeit Überprüfung der Wirksamkeit
								<b>Summe VB</b>	<b>61.500.000</b>	<b>30.750.000</b>				
6	7723	Umfahrung Reute	Neubau	Entlastung von Reute. Abhängig von der Trassenführung der B 30 RV- FN (West-/Ostrasse). Wichtige Verbindung von der B30 nach Tettnang	1,000	Vorplanung	4.382	800.000	3.821.000	1.910.500	6,0	3,6	WB	Maßnahme noch nicht begonnen Überprüfung der Wirksamkeit Abhängig von der Linienbestimmen der B30 - RV - FN (West-/Ostrasse)
7	7719	Umfahrung Liebenau	Neubau	Abhängig von der Trassenführung der B 30 RV- FN (West-/Ostrasse). Bleibt es bei der Westtrasse, dann Entlastung von Liebenau und Zubringerfunktion	1,100	Raumanalyse (abgelaufen)	1.589 (K 7719) 15.566 (B 467)	2.500.000	6.844.000	3.422.000	6,0	3,3	WB	Maßnahme noch nicht begonnen Überprüfung der Wirksamkeit Abhängig von der Linienbestimmung der B 30 RV - FN (West-/Ostrasse).
					13,800	6,400		<b>Summe</b>	<b>72.165.000</b>	<b>36.082.500</b>				

**Legende:**



Neubau und Ortsumfahrungen, Verlegungen

VB Vordringlicher Bedarf



Maßnahmen mit einfachem Ausbau



Bau begründet durch Belange Dritter

WB Weiterer Bedarf

**Mittelfristige Investitionen im Kreisstraßennetz**

**Teil 2 - einfacher Ausbau**

Lfd. Nr.	Kreisstraße	Maßnahme	Art der Verbesserung des Umbaus	Bemerkungen	Bau- länge	Planungs- stand	Verkehrs- menge	Herstellungs- kosten (in €)		Kosten anteil Landkreis nach Abzug der Förderung nach (LGVFG)	Summe der Be- wertung (Punkte)	Kosten - Nutzen Faktor	Einstufung 2013 nach Kosten - Nutzen Faktor	Stand bis 2021	
					km			Kfz/ 24h	Stand 2004						Stand 2013
1	7725	Bahnübergang Kehlen	Eisenbahnkreuzungs- maßnahme	Eisenbahnkreuzungsmaßnahme. Nach Eisenbahnkreuzungsgesetz ist der Landkreis zu 1/3 an den Kosten zu beteiligen. Federführung hat die DB.		Genehmigungsplanung bei der EBA eingereicht	5.540		80.000		6,4	6,3	VB	abgeschlossene Maßnahme Die K 7725 wurde 2020 abgestuft und der BSK ist nicht mehr Baulastträger	
2	7765	Kaltbrunnhalde-Mendlishausen	Einfacher Ausbau	Verbindung B31 zur L200a Zufahrt Affenberg, hohe touristische Bedeutung Umleitungsstrecke für B31	2,100	Vorplanung in Arbeit	1.296	1.500.000	1.500.000		7,0	5,7	VB	abgeschlossene Maßnahme Umsetzung 2016	
3	7751	Urnau-Sattelbach	Einfacher Ausbau	nicht frostsicher zwischenörtlicher Verkehr	0,700	Vorplanung	K 7974 (Kreis RV) 768	600.000	493.200		4,9	3,1	VB	abgeschlossene Maßnahme Umsetzung 2018	
4	7782	Kippenhausen-Ittendorf	Einfacher Ausbau	Verbindung zwischen der B33 und der B31 Aufnahme von Umleitungsverkehr, Ausweichverkehr bei Rückstau B 31 Hagnau	3,300	Vorplanung	1.307	2.200.000	1.900.000		5,2	3,0	VB	Sanierung im Bestand, BA 1 Umsetzung 10 /2020 BA 2 Umsetzung ab 06 /2021 BA 3 Umsetzung ab 10/2021	
5	7725	Pfingstweid - Reute	Einfacher Ausbau	geringe Fahrbahnbreite	1,240	-	5.506		785.000		4,0	2,0	VB	Sanierung inkl. Befestigung der Bankette in 2015 auf der freien Strecke in 2021 vorgesehen.	
								<b>Summe VB</b>	<b>4.758.200</b>						
6	7782	Ahausen - Grasbeuren	Einfacher Ausbau	zwischenörtlicher Verkehr nur teilweise frostsicher Linienbus, Gefahrenstelle mit Radweg 1,5 km (siehe Radwegnetzkonzeption: Rang 12)	1,100	-	1.404	1.000.000	630.000		3,8	1,9	WB	begonnene Maßnahme 1. BA Umsetzung 400 m in 2018, 2. BA Vorplanung in Verbindung mit Radweg 2020 abgeschlossen, Entwurfsplanung in Arbeit	
7	7725	OD Reute	Einfacher Ausbau	schlechter Zustand	0,216	-	5.506		230.000		3,6	1,8	WB	Maßnahme noch nicht begonnen	
8	7702	Neukirch - Unterlangensee - Oberlangensee	Einfacher Ausbau	geringe Fahrbahnbreite, Ausbau oder Anlage von Buchten. Bei Verbreiterung auf der gesamten Strecke Kosten von 1.760.000 €	2,568	-	571		140.000		3,4	1,7	WB	Maßnahme noch nicht begonnen Stat. 0,600 - 2,568 - Übernahme in das Erhaltungsprogramm - geringe Verkehrsbedeutung, unauffällige Unterhaltskosten	
9	7713	Unterrussenried - Schnaidt	Einfacher Ausbau	geringe Fahrbahnbreite, Ausbau oder Anlage von Buchten. Bei Verbreiterung auf der gesamten Strecke Kosten von 1.340.000 €	2,051	-	k. Z.		140.000		3,0	1,4	WB	Sanierung im Bestand, Anlage von Ausweichstellen und Verbreiterungen, BA 1 Umsetzung 2018 BA 2 Umsetzung 2021 BA 3 und 4 Umsetzung ff	
10	7718	Wiedenbach - L 326	Einfacher Ausbau	geringe Fahrbahnbreite, Anlage von 2-3 Buchten	1,700	-	k. Z.		100.000		3,0	1,4	WB	Maßnahme noch nicht begonnen	

**Mittelfristige Investitionen im Kreisstraßennetz**

**Teil 2 - einfacher Ausbau**

Lfd. Nr.	Kreisstraße	Maßnahme	Art der Verbesserung des Umbaus	Bemerkungen	Bau- länge	Planungs- stand	Verkehrs- menge	Herstellungs- kosten (in €)		Kosten anteil Landkreis nach Abzug der Förderung nach (LGVFG)	Summe der Be- wertung (Punkte)	Kosten - Nutzen Faktor	Einstufung 2013 nach Kosten - Nutzen Faktor	Stand bis 2021
					km			Kfz/ 24h	Stand 2004					
11	7782	Grasbeuren-Mühlhofen	Einfacher Ausbau	zwischenörtlicher Verkehr unübersichtliche Linienführung im Bereich der Bahnüberführung, Schulbus, mit Radweg (siehe Radwegnetzkonzeption: weiterer Bedarf)	1,800	-	1.404	1.800.000	1.400.000		3,3	1,3	WB	Maßnahme noch nicht begonnen
12	7707	Betznau Gießen	Einfacher Ausbau	nicht frostsicher, schlechter Fahrbahnzustand, geringe Fahrbahnbreite, keine Entwässerung, keine Bankette	1,968	-	k. Z.		1.340.000		3,0	1,1	WB	Umsetzung im Zuge des Fahrbahnsanierungsprogrammes
13	7750	Harresheim-Roggenbeuren	Einfacher Ausbau	nicht frostsicher, hohe Unterhaltungsaufwendungen, Linienbus	2,200	-	717	1.100.000	1.485.000		2,7	0,8	WB	begonnene Maßnahme Vorplanung in 2019 / 2020
14	7777	Berg - Nitzenweiler - Schleinsee	Einfacher Ausbau	nicht frostsicher, geringe Fahrbahnbreite, keine Entwässerung, keine Bankette, Schulbus, keine Entwässerung, Ausbau oder Anlage von Buchten. Bei Verbreiterung auf der gesamten Strecke Kosten von 1.750.000 €	2,816	-	477		140.000		2,4	0,8	WB	Umsetzung im Zuge des Fahrbahnsanierungsprogrammes
15	7767	Hattenweiler - Großschönach	Einfacher Ausbau	geringe Fahrbahnbreite, keine Entwässerung, keine Bankette.	2,072	-	653		1.330.000		2,2	0,6	WB	begonnene Maßnahme Vorplanung in 2019 / 2020
16	7736	Bitzenhofen (waldbeginn) - Fuchstobel	Einfacher Ausbau	Setzungen, nicht frostsicher	0,500	-	307		330.000		1,8	0,5	WB	Maßnahme noch nicht begonnen
17	7766	Rickenbach-Frickingen	Einfacher Ausbau	zwischenörtlicher Verkehr nicht frostsicher	1,015	-	k.Z.	500.000	670.000		1,0	0,1	WB	Maßnahme noch nicht begonnen
					27,346			<b>Summe</b>	<b>12.693.200</b>					

**Legende:**

Neubau und Ortsumfahrungen, Verlegungen

Maßnahmen mit einfachem Ausbau

Bau begründet durch Belange Dritter

VB Vordringlicher Bedarf  
WB Weiterer Bedarf