



## SITZUNGSVORLAGE

<b>Thema:</b>	<b>Aufnahme des Ausbaus der Bodenseegürtelbahn in den Bundesverkehrswegeplan</b>
---------------	--

Frühere Beratungen:	Kreistag am 07.10.2020 (497/2020/1) Kreistag am 17.02.2021 (564/2021)
---------------------	--

Anlagen:	Antrag der SPD Kreistagsfraktion vom 16. Juli 2021, unterstützt von den Fraktionen von CDU, FWV, Bündnis 90/Die Grünen und FDP
----------	--

Sachvortrag :	Frau Schuster	Zeitdauer (ca.):	10 Min.
---------------	---------------	------------------	---------

<b>Beschlussvorschlag:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Der Kreistag des Bodenseekreises beschließt die Resolution zur Aufnahme der Maßnahme „Elektrifizierung und Ausbau der Bodenseegürtelbahn“ zwischen Friedrichshafen und Radolfzell in den nächsten Bundesverkehrswegeplan.</b></li><li><b>2. Die im Verteiler genannten Personen und weitere Entscheidungsträger und Beteiligte sollen entsprechend um Unterstützung gebeten werden. Die Kreisverwaltung wird beauftragt die Resolution zu versenden.</b></li></ol>
----------------------------	--

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt und Technik	Vorberatung	21.09.2021	nicht öffentlich
Kreistag	Beschluss	06.10.2021	öffentlich

**Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!):**  ja  nein

**Aufwendungen/Auszahlungen**

<b>Ergebniswirksam:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investiv:</b> <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Aufwand	_____ Euro	Einmalige Auszahlung	_____ Euro
Jährlicher Aufwand	_____ Euro	Jährliche Auszahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Aufwand 1. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 1. Jahr	_____ Euro
Aufwand 2. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 2. Jahr	_____ Euro
Aufwand 3. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 3. Jahr	_____ Euro
Aufwand 4. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Abschreibung	_____ Euro

**Erträge/Einzahlungen**

<b>Ergebniswirksam:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investiv:</b> <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Ertrag	_____ Euro	Einmalige Einzahlungen	_____ Euro
Jährliche Erträge	_____ Euro	Jährliche Einzahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Ertrag 1. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 1. Jahr	_____ Euro
Ertrag 2. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 2. Jahr	_____ Euro
Ertrag 3. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 3. Jahr	_____ Euro
Ertrag 4. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Auflösung	_____ Euro

**Mittelbereitstellung im Haushalt:**

<b>Ergebnishaushalt:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investitionshaushalt:</b> <input type="checkbox"/>	
Produkt:	_____	Investitions-Nr.	_____
Kostenstelle:	_____		
Sachkonto:	_____		
Zur Verfügung stehende Mittel:	_____ Euro		

**ggf. noch bereit zu stellen:** \_\_\_\_\_ Euro

<b>Deckungsvorschlag:</b>			
<b>Ergebnishaushalt:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investitionshaushalt:</b> <input type="checkbox"/>	
Produkt:	_____	Investitions-Nr.	_____
Kostenstelle:	_____		
Sachkonto:	_____		

**Medien:**  PowerPoint  pdf-Datei  CD/DVD  Stick

Sofern Präsentationen erforderlich werden, lassen Sie diese bitte mindestens fünf Tage vor den jeweiligen Sitzungen der Geschäftsstelle Kreistag zukommen.

**Elektronisch mitgezeichnet von:**

<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 2
<input type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

### **1. Ausgangslage:**

Im derzeitigen Bundesverkehrswegeplan (BVWP) ist die Bodenseegürtelbahn nicht enthalten. Begründet wird dies (vgl. Einstufung der Projektvorschläge für den Schienenteil des BVWP 2030, Projektnummern 1-026 und 1-027) mit der geringen Nachfrage nach Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) und überregionalem Schienengüterverkehr (SGV) in dem betroffenen Streckenabschnitt. Dies hat zur Folge, dass durch eine Elektrifizierung und einem Ausbau der Strecke kein überregionaler Nutzen erzielt wird. Da es sich daher um eine SPNV-Maßnahme (SchienenPersonenNahVerkehr) handelt, ist der Projektvorschlag nicht in den BVWP aufzunehmen.

Aus der Sicht der Kreisverwaltung hat dieser Streckenabschnitt sehr wohl überregionale Bedeutung. Er kann seine Netzfunktion nur erfüllen, wenn auch dieser letzte Abschnitt der Bodenseegürtelbahn elektrifiziert und mit zweigleisigen Begegnungs- bzw. Ausweichstrecken ausgestattet ist. Der Abschnitt der Bodenseegürtelbahn von Friedrichshafen nach Lindau wurde schon im Zuge der „Elektrifizierung der Südbahn“ elektrifiziert. Der Streckenabschnitt Friedrichshafen-Ulm der Südbahn ist bereits im Bundesverkehrswegeplan enthalten.

### **2. Sachverhalt:**

Mit Mail vom 16. Juli 2021 hat die SPD-Kreistagsfraktion den Antrag gestellt, der Kreistag möge die aus der Anlage ersichtliche Resolution beschließen. Der Kreistag des Landkreises Konstanz hatte bereits in seiner Sitzung vom 26. Juli 2021 eine inhaltlich deckungsgleiche Resolution einstimmig beschlossen.

Zutreffend wird in dem Antrag darauf hingewiesen dass die Bodenseegürtelbahn ein Teil der Hauptstrecke Basel-Singen-Radolfzell-Friedrichshafen-Ulm ist. Die Bahnverbindung Basel-Friedrichshafen-Ulm ist die einzige und wichtigste Ost-West-Bahnverbindung im Süden Deutschlands. Die Bedeutung der Hauptstrecke im südlichsten Süden Deutschlands zeigen die Fahrzeiten von Basel (Badischer Bahnhof) nach München Hauptbahnhof. Mit dem ICE über Stuttgart sind es 5:04 Stunden, mit dem IRE über Friedrichshafen und Ulm und weiter mit dem IC nach München sind es nur 4:30 Stunden.

Weiter weist der Resolutionsantrag zutreffend darauf hin, dass der Bundesverkehrswegeplan derzeit fortgeschrieben wird. Es besteht also vielleicht die Chance, die Bodenseegürtelbahn in den Bundesverkehrswegeplan aufzunehmen.

Aus Sicht der Kreisverwaltung sollte der Resolution zugestimmt werden. Sie bietet eine Möglichkeit, vielleicht bei der Überarbeitung des Bundesverkehrswegeplan doch noch „einen Fuß in die Tür“ zu bekommen.

### **3. Finanzielle Auswirkungen:**

Keine.