



## SITZUNGSVORLAGE

<b>Thema:</b>	<b>Sachstandsbericht zu aktuellen ÖPNV Projekten</b>
---------------	--

Frühere Beratungen:	–
---------------------	---

Anlagen:	–
----------	---

Sachvortrag :	Frau Jessica Matt	Zeitdauer (ca.):	15 Min.
---------------	-------------------	------------------	---------

<b>Beschlussvorschlag:</b>	<b>Der Sachstandsbericht zu aktuellen ÖPNV-Projekten wird zur Kenntnis genommen.</b>
----------------------------	--

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Nahverkehr	Kenntnisnahme	24.11.2021	öffentlich

**Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!):**  ja  nein

**Aufwendungen/Auszahlungen**

<b>Ergebniswirksam:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investiv:</b> <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Aufwand	_____ Euro	Einmalige Auszahlung	_____ Euro
Jährlicher Aufwand	_____ Euro	Jährliche Auszahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Aufwand 1. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 1. Jahr	_____ Euro
Aufwand 2. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 2. Jahr	_____ Euro
Aufwand 3. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 3. Jahr	_____ Euro
Aufwand 4. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Abschreibung	_____ Euro

**Erträge/Einzahlungen**

<b>Ergebniswirksam:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investiv:</b> <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Ertrag	_____ Euro	Einmalige Einzahlungen	_____ Euro
Jährliche Erträge	_____ Euro	Jährliche Einzahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Ertrag 1. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 1. Jahr	_____ Euro
Ertrag 2. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 2. Jahr	_____ Euro
Ertrag 3. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 3. Jahr	_____ Euro
Ertrag 4. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Auflösung	_____ Euro

**Mittelbereitstellung im Haushalt:**

<b>Ergebnishaushalt:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investitionshaushalt:</b> <input type="checkbox"/>	
Produkt:	_____	Investitions-Nr.	_____
Kostenstelle:	_____		
Sachkonto:	_____		
Zur Verfügung stehende Mittel:	_____ Euro		

**ggf. noch bereit zu stellen:** \_\_\_\_\_ Euro

<b>Deckungsvorschlag:</b>			
<b>Ergebnishaushalt:</b> <input type="checkbox"/>		<b>Investitionshaushalt:</b> <input type="checkbox"/>	
Produkt:	_____	Investitions-Nr.	_____
Kostenstelle:	_____		
Sachkonto:	_____		

**Medien:**  PowerPoint  pdf-Datei

**Elektronisch mitgezeichnet von:**

<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 2
<input type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

## 1. Ausgangslage:

Die Verwaltung wird in der Sitzung des Ausschusses über den Sachstand der aktuellen ÖPNV-Projekte mündlich berichten.

## 2. Sachverhalt:

Folgende Themen sind vorgesehen:

### 1) Automatisches Fahrgastzählsystem (AFZS)

Es haben sich keine neuen Erkenntnisse seit der Vorstellung in der Sitzung des Ausschusses für Nahverkehr im Juli 2021 ergeben. Die geplante Sitzung der Expertengruppe im Sommer 2021 wurde aufgrund vorausgehender nicht getroffener Einigungen bezüglich des Anforderungskataloges und weiteren offenen Fragen vom Land abgesagt.

### 2) Dynamische Fahrgastinformation (DFI)

Die wichtigen dynamischen Fahrgastinformationsanzeiger an den Bushaltestellen im Bodenseekreis können nun endlich realisiert werden, nachdem es aufgrund von coronabedingten Lieferengpässen zu Verzögerungen gekommen war. Die ersten Anzeiger werden Anfang 2022 installiert.

### 3) Haltestelle Kluffern-Süd

Da eine Einrichtung einer Busbuchteinrichtung auf der L 207 nicht möglich ist, wird aktuell von der Verwaltung nach einer neuen Möglichkeit gesucht. Unter anderem muss hierbei darauf geachtet werden, dass der bestehende Busfahrplan mit Zuganschlüssen in Markdorf bestehen bleibt.

### 4) Haltestelle Markdorf-Negelsee:

Zur geplanten Anbindung des Gewerbegebiets Negelsee in Markdorf durch eine neue Haltestelleneinrichtung gibt es derzeit keine neuen Erkenntnisse. Eine Stichfahrt in das Gewerbegebiet Markdorf-Negelsee kann erst mit der Neuvergabe der Verkehrsleistungen durch die Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH im Jahr 2024 umgesetzt werden.

### 5) Fernbushaltestelle Friedrichshafen Flughafen

Die neue Fernbushaltestelle am Flughafen Friedrichshafen ist seit dem Sommer eingerichtet und ausgeschildert. Die Lage bei den Fernbusunternehmen ist durch Covid-19 angespannt, viele von ihnen mussten den Betrieb bis dato einstellen. Das Unternehmen FlixBus vertritt die Unternehmensphilosophie eines Haltepunktes in der Nähe des Ortszentrums. Neue Liniengenehmigungen werden vom Regierungspräsidium Tübingen nur noch für die neue Fernbushaltestelle erteilt.

### 6) Einführung Linie 121 und 221 (Immenstaad/Tett nang - Anbindung Großbetriebe Friedrichshafen)

Die Einführung der Linie 121 und 221 als starkes Bus-Duo erfolgte am 13.09.2021. Die Buslinien binden Immenstaad und Tett nang mit den Großbetrieben in Friedrichs-

hafen an und sind insbesondere auf deren Schichtzeiten abgestimmt. Durch die Lage mit Covid-19 und einer zweiwöchigen Straßenumleitung in der Ehlersstraße verlief die Einführung moderat. Es ist eine weitere Marketingaktion mit den Firmen ZF und MTU geplant.

7) Restart Nachtbuslinien

Nachdem der Corona-Lockdown im Sommer 2021 beendet wurde und nächtliche Veranstaltung wieder möglich sind, wurden die Nachtbuslinien zum 30.07.2021 wiederaufgenommen.

8) Fahrplanwechsel Dezember 2021

Im Dezember 2021 steht der größte Fahrplanwechsel seit 30 Jahren im bodo Verkehrsgebiet an. Ursache hierfür ist die Elektrifizierung der Südbahn auf der Strecke Ulm – Friedrichshafen – Lindau. Zu diesem Fahrplanwechsel wurde erstmalig von bodo das neue Tool der „bodo heatmap“ eingeführt, die Fahrplanänderung sichtbar macht. Dabei wurde den ÖPNV-Nutzerinnen und -Nutzern die Gelegenheit gegeben, Hinweise und Anregungen einzureichen.

9) Elektrifizierung Bodenseegürtelbahn

Die Kreistage der beiden Landkreise Bodenseekreis und Konstanz haben beschlossen sich an den erhöhten Planungskosten zu beteiligen. Auch das Land steht weiterhin zu seiner Zusage die Planungskosten in Höhe von 25 % zu fördern. Somit konnten die Planungen der Leistungsphase 2 zwischenzeitlich fortgesetzt werden. Nach derzeitigem Stand ist mit einem Abschluss der Leistungsphase 2 bis Ende 2022 zu rechnen.

**3. Finanzielle Auswirkungen:**

Keine.