



SITZUNGSVORLAGE

Thema:	Verstärkerfahrten aufgrund Covid-19
---------------	--

Frühere Beratungen:	–
---------------------	---

Anlagen:	Anlage 1: Übersicht Verstärkerfahrten Anlage 2: Übersicht Einsatztage nach Monaten
----------	---

Sachvortrag :	Herr Rupert Mayer	Zeitdauer (ca.):	5 Min.
---------------	-------------------	------------------	--------

Beschlussvorschlag:	Der Bodenseekreis wird zunächst bis Ende des Schuljahres 2021/22 die Verstärker in der Schülerbeförderung bedarfsge- recht einsetzen und die vollen Kosten dafür tragen, auch wenn die Landesförderung zur anteiligen Kostenübernahme nicht verlängert wird.
----------------------------	---

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Nahverkehr	Beschluss	24.11.2021	öffentlich

Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!): ja nein

Aufwendungen/Auszahlungen

Ergebniswirksam: <input checked="" type="checkbox"/>		Investiv: <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Aufwand	_____ Euro	Einmalige Auszahlung	_____ Euro
Jährlicher Aufwand	_____ Euro	Jährliche Auszahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Aufwand 1. Jahr	ca. 55.000 Euro	Auszahlung 1. Jahr	_____ Euro
Aufwand 2. Jahr	ca. 210.000 Euro	Auszahlung 2. Jahr	_____ Euro
Aufwand 3. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 3. Jahr	_____ Euro
Aufwand 4. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Abschreibung	_____ Euro

Erträge/Einzahlungen

Ergebniswirksam: <input type="checkbox"/>		Investiv: <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Ertrag	_____ Euro	Einmalige Einzahlungen	_____ Euro
Jährliche Erträge	_____ Euro	Jährliche Einzahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Ertrag 1. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 1. Jahr	_____ Euro
Ertrag 2. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 2. Jahr	_____ Euro
Ertrag 3. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 3. Jahr	_____ Euro
Ertrag 4. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Auflösung	_____ Euro

Mittelbereitstellung im Haushalt:

Ergebnishaushalt: <input checked="" type="checkbox"/>		Investitionshaushalt: <input type="checkbox"/>	
Produkt:	21400120	Investitions-Nr.	_____
Kostenstelle:	2099010		
Sachkonto:	442900000		
Zur Verfügung stehende Mittel:	_____	265.000	Euro

ggf. noch bereit zu stellen: _____ Euro

Deckungsvorschlag:

Ergebnishaushalt: <input type="checkbox"/>		Investitionshaushalt: <input type="checkbox"/>	
Produkt:	_____	Investitions-Nr.	_____
Kostenstelle:	_____		
Sachkonto:	_____		

Medien: PowerPoint pdf-Datei

Elektronisch mitgezeichnet von:

Landrat Dezernat 1 Dezernat 2
 Dezernat 3 Dezernat 4

1. Ausgangslage:

Seit Beginn der Pandemie mit Covid-19 werden Verstärkerbusse als Beitrag zur Einschränkung der Corona-Pandemie und zur Verbesserung des Infektionsschutzes vor allem im Schülerverkehr eingesetzt.

Das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg fördert den Einsatz von zusätzlichen Bussen in der Schülerbeförderung. Zusätzliche Busse sollen überall dort eingesetzt werden, wo auf Grund von einer hohen Auslastung im Schülerverkehr der erforderliche Mindestabstand im Bus nicht einzuhalten ist.

Zu diesem Zweck werden

- zusätzliche Verstärker-bzw. Einsatzwagenfahrten im ÖPNV zur Ausweitung der Kapazitäten
- zusätzliche Fahrten, soweit sich bei einer Verlegung der Unterrichtszeiten bzw. deren Staffelung dies nicht im bestehenden Schulfahrplan abbilden lässt
- zusätzliche Fahrten oder erhöhte Kapazitäten im freigestellten Schülerverkehr

gefördert.

2. Sachverhalt:

Im Bodenseekreis werden aktuell bis zu 15 zusätzliche, pandemiebedingte Verstärkerfahrten pro Tag im Schülerverkehr durchgeführt. Je nach Anzahl der Schüler werden diese schultäglich oder teilweise auch nur an bestimmten Schultagen in der Woche benötigt (siehe Anlage 1). Aus diesem Grund ergeben sich unterschiedliche Kosten je Schultag. Eine Übersicht nach Monaten ist der Anlage 2 zu entnehmen.

Derzeit werden diese Kosten zu 95 % vom Land Baden-Württemberg gefördert. Zuletzt war die Förderung bis zu den Herbstferien vom Land zugesichert. Zwischenzeitlich haben wir über den Landkreistag Baden-Württemberg die Information erhalten, dass auch die Verstärkerfahrten bis zum 31. Dezember 2021 gefördert werden sollen. Die konkreten Konditionen sind jedoch noch nicht bekannt. Die Verwaltung wird im Ausschuss für Nahverkehr über die Entwicklung berichten.

Die Verwaltung empfiehlt, die Verstärker auch weiterhin durchzuführen sowie flexibel auf die durch die Pandemie verursachten Rahmenbedingungen zu reagieren. Bei sehr schlechten Witterungsbedingungen werden die Buskapazitäten vermehrt ausgelastet sein und weitere Verstärker notwendig werden.

Auch falls das Förderprogramm des Landes nicht fortgeführt werden sollte, schlagen wir vor, dass der Bodenseekreis zunächst bis Ende des Schuljahres 2021/22 die Verstärker bedarfsgerecht einsetzen und die vollen Kosten dafür tragen wird. Eine entsprechende Kostenschätzung ist in der Anlage 2 aufgeführt. Es würde den Schülern und der Elternschaft gegenüber ein falsches Zeichen setzen, wenn bei steigenden Corona-Fallzahlen die Buskapazitäten voll ausgelastet würden.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Falls keine Landesförderung in Höhe von 95 % erfolgt, ist bis Ende des Schuljahres 2021/22 mit Kosten in Höhe von ca. 265.000 Euro zu rechnen. Sollten die Förderungsgrundsätze bis Ende des Jahres 2021 in gleicher Höhe beibehalten werden, würden sich die Kosten auf ca. 215.000 Euro reduzieren. Bei einer weiteren Verlängerung bis zum Schuljahresende würden lediglich ca. 15.000 Euro beim Landkreis verbleiben.

Die jeweils benötigten Mittel werden aus dem allgemeinen Budget für die Schülerbeförderung entnommen.