



SITZUNGSVORLAGE

Thema: Elektrifizierung der Südbahn: Rückzahlungsverzicht der vorfinanzierten Planungskosten der Leistungsphasen I und II nach HOAI

Frühere Beratungen: Kreistag am 17.11.2015 (742/2015)

Anlagen: -

Sachvortrag: Frau Schuster, Dezernentin für Umwelt und Technik Zeitdauer (ca.) 5 Min.

Beschlussvorschlag: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Nahverkehr	Kenntnisnahme	30.06.2022	öffentlich

Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!):

ja nein

Aufwendungen/Auszahlungen

Ergebniswirksam: <input type="checkbox"/>		Investiv: <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Aufwand	_____ Euro	Einmalige Auszahlung	_____ Euro
Jährlicher Aufwand	_____ Euro	Jährliche Auszahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Aufwand 1. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 1. Jahr	_____ Euro
Aufwand 2. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 2. Jahr	_____ Euro
Aufwand 3. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 3. Jahr	_____ Euro
Aufwand 4. Jahr	_____ Euro	Auszahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Abschreibung	_____ Euro

Erträge/Einzahlungen

Ergebniswirksam: <input type="checkbox"/>		Investiv: <input type="checkbox"/>	
Einmaliger Ertrag	_____ Euro	Einmalige Einzahlungen	_____ Euro
Jährliche Erträge	_____ Euro	Jährliche Einzahlungen	_____ Euro
Gesamtbetrag	_____ Euro	Gesamtbetrag	_____ Euro
Ertrag 1. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 1. Jahr	_____ Euro
Ertrag 2. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 2. Jahr	_____ Euro
Ertrag 3. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 3. Jahr	_____ Euro
Ertrag 4. Jahr	_____ Euro	Einzahlung 4. Jahr	_____ Euro
		Jährliche Auflösung	_____ Euro

Mittelbereitstellung im Haushalt:

Ergebnishaushalt: <input type="checkbox"/>	Investitionshaushalt: <input type="checkbox"/>
Produkt: _____	Investitions-Nr. _____
Kostenstelle: _____	
Sachkonto: _____	
Zur Verfügung stehende Mittel: _____ Euro	

ggf. noch bereit zu stellen: _____ Euro

Deckungsvorschlag:	
Ergebnishaushalt: <input type="checkbox"/>	Investitionshaushalt: <input type="checkbox"/>
Produkt: _____	Investitions-Nr. _____
Kostenstelle: _____	
Sachkonto: _____	

Medien: PowerPoint pdf-Datei

Elektronisch mitgezeichnet von:

<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 2
<input type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

1. Ausgangslage:

Am 6. Dezember 2021 konnten wir die Inbetriebnahme der elektrifizierten Südbahn feiern. Seit dem Winterfahrplan sind auf der Südbahn elektrische Züge mit einem deutlich verbesserten Angebot unterwegs. Ein Erfolg, der ohne die Arbeit des Interessenverbandes Südbahn und dem Einsatz kommunaler Mittel nicht denkbar gewesen wäre, der aber natürlich auch dem Land, dem Bund und der DB zu verdanken ist.

2. Sachverhalt:

Das Projekt „Elektrifizierung der Südbahn“ war mit vielen Hindernissen verbunden. Um dieses für die Region wichtige Infrastrukturprojekt voranzutreiben, hatten sich die Mitglieder des Interessenverbandes Südbahn bereiterklärt, die Planungskosten der Leistungsphasen I und II nach HOAI in Höhe von insgesamt 1.242.637,93 Euro vorzufinanzieren. Der Interessenverband Südbahn hatte diesen Betrag gemäß Finanzierungsvertrag vom 18. Februar 2008 bezahlt, wobei der damals gezahlte Anteil des Bodenseekreises 113.969 Euro betrug.

Nachdem sich im weiteren Verlauf aber abzeichnete, dass das Projekt deutlich teurer als ursprünglich geplant wird (ca. 226 Millionen Euro anstatt 90 Millionen Euro), wurde von Seiten des Landes der Wunsch geäußert, dass der Interessenverband Südbahn auf die Rückerstattung der vorfinanzierten Planungskosten in Höhe von insgesamt 1.242.637,93 Euro zu Gunsten des Landes verzichtet. In der Folge wurden deshalb bei den Mitgliedern des Interessenverbandes Südbahn entsprechende Beschlüsse zum Verzicht auf die Rückzahlung der vorfinanzierten Planungskosten gefasst.

Der Kreistag des Bodenseekreises befasste sich in seiner Sitzung am 17. November 2015 mit diesem Thema (Sitzungsvorlage 742/2015). Dabei wurde der Beschluss gefasst, dass der Bodenseekreis als Mitglied des Interessenverbandes auf die Rückzahlung der bereits im Jahr 2008 vorfinanzierten Planungskosten zur Elektrifizierung der Südbahn in Höhe von 113.969 Euro verzichtet. Geknüpft wurde dieser Beschluss an die Bedingungen, dass keine weiteren Nachforderungen zu den Planungskosten entstehen und dass Bund und Land sich auf die Finanzierung der Baukosten für die Elektrifizierung verständigen.

Nachdem auch in den Gremien der anderen Mitglieder des Interessenverbandes vergleichbare, in der Regel positive Beschlüsse gefasst wurden, hatte der Interessenverband Südbahn mit dem Land vereinbart, auf die Rückerstattung der vorfinanzierten Planungskosten für die Leistungsphasen I und II in Höhe von insgesamt 1.242.637,93 Euro zu verzichten. Im Gegenzug hatte das Land die Finanzierung der Leistungsphasen III und IV übernommen sowie die Finanzierungsvereinbarung mit dem Bund über den Bau geschlossen.

Das Projekt „Elektrifizierung der Südbahn“ befindet sich nun in der Endabrechnung. In diesem Kontext gilt es nun, die Gelder freizugeben, die der Interessenverband Südbahn bei seinen Mitgliedern eingesammelt und dem Land zugesprochen hatte.

Der Interessenverband Südbahn gibt deshalb nun allen Mitgliedern die Gelegenheit, das Thema erneut in ihren Gremien aufzurufen. Das heißt: Mitglieder mit positiven Beschlüssen können fakultativ ihre Gremien abschließend über den Sachverhalt informieren. Mitglieder mit negativen Beschlüssen können ihren damaligen Beschluss gegebenenfalls revidieren. Und Mitglieder mit Beschlüssen unter Bedingungen können im Zweifel beraten, ob die Bedingungen erfüllt sind.

Die mit Kreistagsbeschluss vom 17. November 2015 formulierten Bedingungen wurden erfüllt: Es gab keine weiteren Nachforderungen zu den Planungskosten; Bund und Land hatten sich

auf die Finanzierung der Baukosten für die Elektrifizierung verständigt. Die Verwaltung des Bodenseekreises beabsichtigt deshalb, dem Interessenverband Südbahn den bereits im Jahr 2015 übermittelten Rückzahlungsverzicht nochmals zu bestätigen. Um entsprechende Kenntnisnahme wird gebeten.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Keine.