

Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!):

ja

nein

Aufwendungen/Auszahlungen

Ergebniswirksam:

Einmaliger Aufwand _____ Euro
Jährlicher Aufwand _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Aufwand 1. Jahr _____ Euro
Aufwand 2. Jahr _____ Euro
Aufwand 3. Jahr _____ Euro
Aufwand 4. Jahr _____ Euro

Investiv:

Einmalige Auszahlung _____ Euro
Jährliche Auszahlungen _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Auszahlung 1. Jahr _____ Euro
Auszahlung 2. Jahr _____ Euro
Auszahlung 3. Jahr _____ Euro
Auszahlung 4. Jahr _____ Euro
Jährliche Abschreibung _____ Euro

Erträge/Einzahlungen

Ergebniswirksam:

Einmaliger Ertrag _____ Euro
Jährliche Erträge _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Ertrag 1. Jahr _____ Euro
Ertrag 2. Jahr _____ Euro
Ertrag 3. Jahr _____ Euro
Ertrag 4. Jahr _____ Euro

Investiv:

Einmalige Einzahlungen _____ Euro
Jährliche Einzahlungen _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Einzahlung 1. Jahr _____ Euro
Einzahlung 2. Jahr _____ Euro
Einzahlung 3. Jahr _____ Euro
Einzahlung 4. Jahr _____ Euro
Jährliche Auflösung _____ Euro

Mittelbereitstellung im Haushalt:

Ergebnishaushalt:

Investitionshaushalt:

Produkt: _____
Kostenstelle: _____
Sachkonto: _____

Investitions-Nr. _____

Zur Verfügung stehende Mittel: _____ Euro

ggf. noch bereit zu stellen:

Euro

Deckungsvorschlag:

Ergebnishaushalt:

Investitionshaushalt:

Produkt: _____
Kostenstelle: _____
Sachkonto: _____

Investitions-Nr. _____

Medien:

PowerPoint

pdf-Datei

Elektronisch mitgezeichnet von:

Landrat

Dezernat 1

Dezernat 2

Dezernat 3

Dezernat 4

1. Ausgangslage:

Die Verwaltung wird in der Sitzung des Ausschusses über den Sachstand der aktuellen ÖPNV-Projekte mündlich berichten.

2. Sachverhalt:

Folgende Themen sind vorgesehen:

1) Aktion „Bus und Bahn statt Führerschein“

Die Aktion „Bus und Bahn statt Führerschein“ (Beschluss Ausschuss für Nahverkehr vom 24. November 2021) startete erfolgreich im Dezember 2021. Es wurden unterschiedlichste Kanäle für die Bekanntmachung der Aktion genutzt. Die Möglichkeit des freiwilligen Verzichts auf die Fahrerlaubnis gegen den Erhalt eines kostenlosen Jahrestickets wird sehr gut angenommen. Des Weiteren findet der verlängerte Aktionszeitraum, der vom Ausschuss für Nahverkehr beschlossen wurde, guten Anklang.

2) Automatische Fahrgastzählsysteme (AFZS)

Seit Mai 2022 tagt die Expertengruppe aus Mitgliedern der Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbänden und Aufgabenträger wieder. In der Sitzung werden wir über den aktuellen Sachstand berichten.

3) Anbindung des Oberzentrums Friedrichshafen / Ravensburg-Weingarten an den Fernverkehr

Im Kreistag am 23. März 2022 wurde beschlossen, gemeinsam mit dem Landkreis Ravensburg einen Brief an den Bundesminister für Digitales und Verkehr, Herrn Dr. Volker Wissing, zu richten. Hintergrund ist der Koalitionsvertrag, der die Aussage zu mehr Fernverkehrsverbindungen auf der Schiene zwischen Oberzentren beinhaltet. Das Schreiben wurde zwischenzeitlich mit dem Landkreis Ravensburg abgestimmt und versendet. Eine Antwort steht noch aus.

4) Verbesserung von Pendlerverkehren

Um dem Ziel näherzukommen, mehr Menschen in Bus und Bahn zu bringen, will sich die Verwaltung künftig noch mehr den Pendlerverbindungen widmen. In einem ersten Schritt wurde ein Konzept für eine Mitarbeiterumfrage entworfen, aus der nähere Erkenntnisse über das betriebliche Mobilitätsverhalten gewonnen werden können. Anhand der Ergebnisse lässt sich in einem weiteren Schritt eine Potenzialanalyse ableiten. Als Pilotprojekt soll hierbei das Landratsamt dienen.

5) Haltestelle Kluftern-Süd

Nachdem die Gemeinde Immenstaad zwei gemeindeeigene Grundstücke anbieten konnte, hat sich die Verwaltung im Februar 2022 mit einem neuen Vorschlag für die Bushaltestelleneinrichtung an das Regierungspräsidium in Tübingen gewandt. Im April 2022 fand eine Verkehrsschau mit dem Regierungspräsidium und der Stadt Friedrichshafen statt. Das Regierungspräsidium befürwortet den Bushaltestellenbau auf den vorgeschlagenen Grundstücksflächen. Die Stadt Friedrichshafen ist für die Planung zuständig. Im Jahr 2023 soll die Fahrbahndecke auf der L 207 erneuert werden. Im Zuge dessen sollen dann die geplanten Bushaltestellen eingerichtet werden.

6) Haltestelle Negelsee

An der Haltestelle in Markdorf Negelsee fand ebenfalls im April 2022 eine Verkehrsschau im Bereich der Kreuzung Zeppelinstraße/ Otto-Lilienthal-Straße statt. Im Ergebnis bestehen keine Einwände gegen die Einrichtung einer Bushaltestelle an der bisher ausschließlich für emma-Verkehre genehmigten Haltestelle. Die Grundstückseigentümer haben der Nutzung als Bushaltestelle zunächst für die Dauer von fünf Jahren zugestimmt. Die Verwaltung plant, die Haltestelle ab Dezember 2022 mit verschiedenen Überlandlinien anzubinden.

7) Ausweitung Nachtbuslinie N4

Die zwischen Friedrichshafen und Markdorf verkehrende Nachtbuslinie N4 wurde zum 3. Juni 2022 in der Linienlänge ausgeweitet. Somit sind weitere Gemeinden auch Freitag- und Samstagnacht mit dem Bus erreichbar.

8) Bedienung neuer Haltestellen

Bei bestehenden Linien wurden weitere Haltepunkte eingeführt. So hält die Linie 121 Immenstaad – Friedrichshafen seit dem 1. März 2022 nun auch in der Charlottenstraße, Friedrichshafen. Somit ist das Gebiet rund um Graf-Zeppelin-Gymnasium, Musikschule und Altstadt besser mit dieser Linie erreichbar.

Der Regio Bus 700 Konstanz – Ravensburg verkehrt seit dem 14. April 2022 über Neuhaus. Hierdurch ist eine Erschließung des Campingplatzes und Ortsteils gelungen.

9) Städteschnellbus 7394 Friedrichshafen – Konstanz

Die Busverbindung zwischen Friedrichshafen – Konstanz mit der Linie 7394 wurde zum 14. April 2022 ausgeweitet. Die Linie 7394 verkehrt nun saisonal weiter bis zum Ravensburger Spieleland, was eine attraktive Verbindung vor allem für Gäste aus der Schweiz bedeutet. Gleichzeitig wurde vor allem am Wochenende ein attraktives Mehrangebot für Einheimische wie auch Touristen geschaffen. Das Angebot wird gut angenommen. Die Verwaltung plant diese Linie im Jahr 2023 als Regiobuslinie umzuwandeln und somit ein noch besseres und konstanteres Angebot zu schaffen.

10) Regio Bus Tett nang – Wangen

Die Verwaltung hat den Antrag zur Förderung einer Regiobuslinie Tett nang – Wangen gestellt. Im Falle eines positiven Förderbescheides wäre die Inbetriebnahme im Dezember 2022 möglich.

11) Kressbronn Shuttle 220

Am 4. Juni 2022 wurde das Kressbronn Shuttle eingeführt. Diese Verbindung verkehrt aktuell saisonal zwischen dem Campingplatz Gohren, Kressbronn sowie dem Kressbronner Umland.

12) Marketing- und Kommunikationsmaßnahmen

Der Verwaltung sowie dem Verkehrsverbund bodo ist bewusst, dass der ÖPNV an seinem Image arbeiten muss. Hierzu wurden wieder einige Marketing- und Kommunikationsmaßnahmen umgesetzt. Diese werden von der Verwaltung in der Ausschusssitzung erläutert.

13) Nahverkehrsplan Bodenseekreis

Nachdem die Stelle des Verkehrsplaners im Dezember 2021 mit Herrn Leopold Bihler wiederbesetzt werden konnte, hat die Verwaltung die Arbeit zur Aufstellung eines neuen Nahverkehrsplans aufgenommen und eine erste Konzeption erstellt. Der Prozess zur Erstellung des Nahverkehrsplans soll von einem externen Büro begleitet werden.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Keine.