



Mobil mit Bus und Bahn

Landratsamt Bodenseekreis
Ausschuss für Nahverkehr
30. Juni 2022

TOP 4 Flex-Abo



Jürgen Löffler
Geschäftsführer

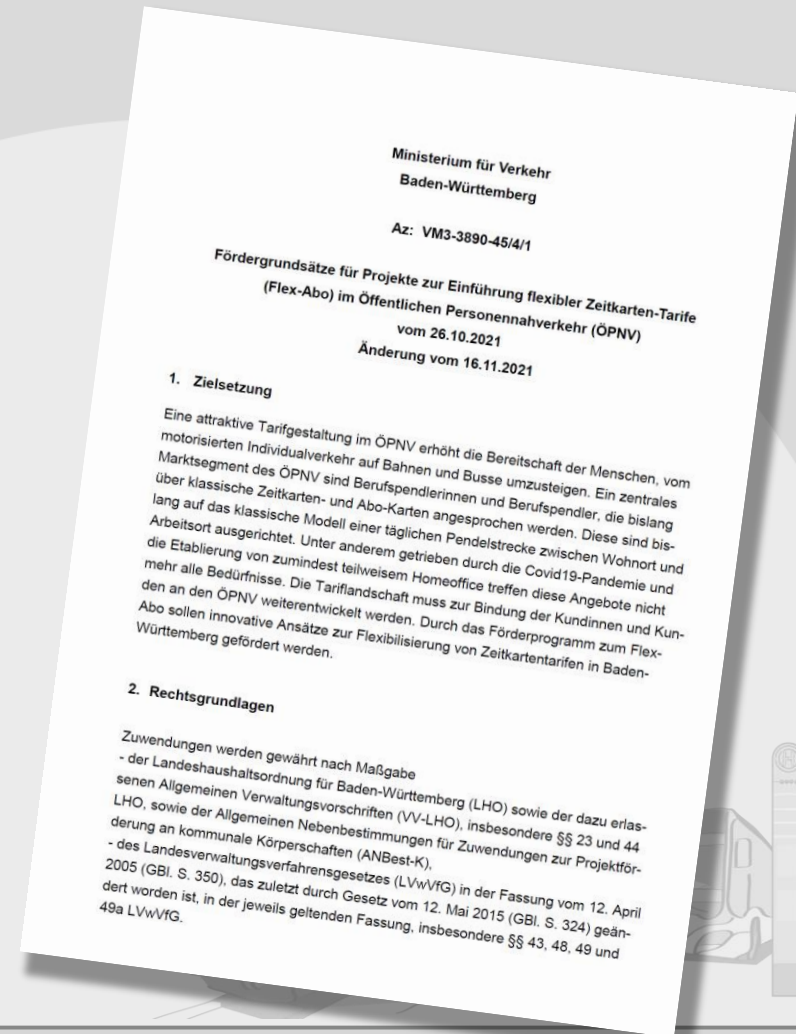




Grundlage

Mobil mit Bus und Bahn

- Förderprogramm 07.11.2021,
verlängert am 18.11.2021
mit Frist **28.02.2022**
Antragsteller: Landkreise BaWü
- Problem
sehr knapp bemessene Zeit für
Antragsvorbereitung und –einreichung beim
Land
- Vorgehen:
**Einreichung mit nachträglicher
Gremienbefassung**





Mobil mit Bus und Bahn

Projektidee

- E-Ticketing / eCard weiterentwickeln
- Lückenschluss zw. Einzelfahrschein und Zeitkarten (evtl. Abrechnung)
- Grund- und Arbeitspreis (Grundgebühr jährlich)
- Bestpreis mit Favoritenstrecke
 - Tageshöchstpreis
 - Wochenhöchstpreis
 - Monatshöchstpreis
 - jeweils rabattiert
- Schnittstellen zu Abo-Systemen, Günstiger-Prüfung und Push-Nachricht
- App-Anwendung mit Check-in / be-out Funktionalität (integriert in eine neue bodo-App)
- Mobilitätsapp B2B
 - innovatives Ticketing ermöglicht betriebliches Mobilitätsmanagement im ÖPNV
 - Mobilitätsbudget je Firma; automatisierte Abrechnung bodo-Firma (B2B)
 - Kundenbindungsinstrument





Finanzierung und Beschlüsse

Mobil mit Bus und Bahn

- **695 TEUR** Gesamt Investitionen und Aufwendungen
davon **422,5 TEUR** Landesförderung
verbleiben Eigenmittel Landkreise / Verbund **272,5 TEUR**
 - Invest: 300,0 TEUR
 - Mindereinnahmen 295 TEUR
 - Marketing / Beratung 100 TEUR
- Kosten und Zuschüsse fallen größtenteils in 2023 und 2024 an
- Förderantrag wird geprüft, Bescheid wird nicht vor Juni erwartet: z.Zt. kein Eingang
- Bis Sommer 2022 Gremienbefassungen Landkreise und bodo
 - Bei positiven Voten: Projekt kann starten
 - Bei negativen Voten:
 - a) Förderantrag zurückziehen (zum Zeitpunkt des Bekanntwerdens),
 - b) Förderantrag zurückgeben (wenn Beschluss nach Erteilung Bescheid erfolgte)





Zeitplan & Projektstand

Mobil mit Bus und Bahn

- 02/2022 Förderantrag eingereicht
- 07/2022 Anforderungsprofil
- 09/2022 Vergabe Beratungsleistung
- 10/2022 – 03/2023 techn. Konzeption
- 07/2023 Marktstart
- 11/2023 Evaluierung
- 12/2024 Projektende



→ Bescheid steht noch aus → Zeitplan + X

→ Ressourcen! Überlastung weg. Pandemie, 9-Euro-Ticket, Rettungsschirme, Jugendticket!

→ Engpass bei mögl. Anbietern!





Fazit

Mobil mit Bus und Bahn

(((e)Ticketing im bodo wird konsequent weiterentwickelt

flexible Tarifierung ist eine Innovation, es gibt bisher
keine vergleichbaren Angebote

technische und fachliche Herausforderung, erfordert
Techn. Und fachl. Kompetenzen, Umsetzungs- und Erfolgswillen,
Geduld und Ausdauer auf der Langstrecke

kundengerechtes Tarifangebot + moderne Technologie
= Senkung der Zugangsschwelle
= Anreiz zur ÖPNV-Nutzung
= Beitrag zur Stärkung des ÖPNV und Umsetzung der Mobilitätswende

