



SITZUNGSVORLAGE

Thema: Sachstandsbericht Umsetzung Radverkehrskonzeption 2016

Frühere Beratungen: Ausschuss für Umwelt und Technik am 03.11.2020 (SV 504/2020)
Ausschuss für Umwelt und Technik am 26.10.2021 (SV 698/2021)
Ausschuss für Umwelt und Technik am 26.10.2022 (SV 905/2022)
Ausschuss für Umwelt und Technik am 17.04.2023 (SV 982/2023)

Anlagen: Übersicht: Stand der Radwegmaßnahmen

Sachvortrag: Tobias Gähr, Amtsleiter
Straßenbauamt
Zeitdauer (ca.) 10 Min.

Beschlussvorschlag: Der Sachstand zur Umsetzung der Radverkehrskonzeption Bodenseekreis 2016 wird zur Kenntnis genommen.

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt und Technik	Kenntnisnahme	24.10.2023	öffentlich

Finanzielle Auswirkungen (mit der Kämmerei abzustimmen!):

ja nein

Aufwendungen/Auszahlungen

Ergebniswirksam:
Einmaliger Aufwand _____ Euro
Jährlicher Aufwand _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Aufwand 1. Jahr _____ Euro
Aufwand 2. Jahr _____ Euro
Aufwand 3. Jahr _____ Euro
Aufwand 4. Jahr _____ Euro

Investiv:
Einmalige Auszahlung _____ Euro
Jährliche Auszahlungen _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Auszahlung 1. Jahr _____ Euro
Auszahlung 2. Jahr _____ Euro
Auszahlung 3. Jahr _____ Euro
Auszahlung 4. Jahr _____ Euro
Jährliche Abschreibung _____ Euro

Erträge/Einzahlungen

Ergebniswirksam:
Einmaliger Ertrag _____ Euro
Jährliche Erträge _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Ertrag 1. Jahr _____ Euro
Ertrag 2. Jahr _____ Euro
Ertrag 3. Jahr _____ Euro
Ertrag 4. Jahr _____ Euro

Investiv:
Einmalige Einzahlungen _____ Euro
Jährliche Einzahlungen _____ Euro
Gesamtbetrag _____ Euro
Einzahlung 1. Jahr _____ Euro
Einzahlung 2. Jahr _____ Euro
Einzahlung 3. Jahr _____ Euro
Einzahlung 4. Jahr _____ Euro
Jährliche Auflösung _____ Euro

Mittelbereitstellung im Haushalt:

Ergebnishaushalt: **Investitionshaushalt:**
Produkt: _____ Investitions-Nr. _____
Kostenstelle: _____
Sachkonto: _____
Zur Verfügung stehende Mittel: _____ Euro

ggf. noch bereit zu stellen: _____ Euro

Deckungsvorschlag:
Ergebnishaushalt: **Investitionshaushalt:**
Produkt: _____ Investitions-Nr. _____
Kostenstelle: _____
Sachkonto: _____

Medien: PowerPoint pdf-Datei

Elektronisch mitgezeichnet von:

Landrat Dezernat 1 Dezernat 2
 Dezernat 3 Dezernat 4

1. Ausgangslage:

Der Bodenseekreis hat sich mittel- bis langfristig einen Radverkehrsanteil von 22 % am Individualverkehr zum Ziel gesetzt. Damit sollen u. a. Ziele wie Klimaschutz, Verkehrssicherheit, Entlastung des Straßennetzes und eine bessere Gesundheitsvorsorge unterstützt werden. Ein qualitativ hochstehendes Radverkehrsnetz über die Gemeindegrenzen hinaus soll u. a. die Voraussetzungen dafür schaffen.

Vor diesem Hintergrund hat der Kreistag in seiner Sitzung am 26. Juli 2016 die Radverkehrskonzeption 2016 beschlossen. Dem Ausschuss für Umwelt und Technik wird jährlich ein Sachstandsbericht zur Umsetzung der Radverkehrskonzeption vorgelegt.

2. Sachverhalt:

A. Radverkehrsanlagen in der Baulast des Bodenseekreises

Insgesamt hat die Verwaltung bereits 9,2 km Radwegneubau und 11 Überquerungshilfen sowie 8 Ausbaumaßnahmen aus der Konzeption realisiert.

Umgesetzte Maßnahmen 2016 - 2023:

	Neubau- maßnahmen		Ausbau- maßnahmen	Mittelinseln bzw. Fahrbahn- einengungen	Weiterer Bedarf (Vorge- zogen durch Gemeinden)	
	Anzahl	km			Anzahl	km
2016 - 2022	5	7,2 km	7	10	2	2,0 km
2023			1	1	1	0,9 km
	5	7,2 km	8	11	3	2,9 km

Kreismaßnahmen im Jahr 2023

1. K 7755 Neubau Geh-, Radweg Betenbrunn – Steinsbrunn
 - Federführung durch die Stadt Heiligenberg
 - Ausführung ab Sommer 2023
 - Länge der Maßnahme 0,900 km
 - Kosten ca. 650.000 Euro
 - Umsetzung läuft
2. K 7790 Radwegmaßnahme Tettang – Höll
 - Verbreiterung des Radweges auf 2,50 m
 - Länge ca. 1 km
 - Kosten ca. 250.000 €
3. Erhaltungs- und Markierungsmaßnahmen
 - K 7780 Einrichten einer Ampelanlage (behindertengerecht) für Fußgänger und Radfahrer in Eriskirch; Kosten ca. 30.000 Euro
 - K 7739 Wurzelbrücke, Kosten 5.000 Euro
 - K 7725 Ausbesserung Radwegschäden 15.000 Euro

4. Qualitätsmanagement wegweisende Beschilderung (Amt für Kreisentwicklung)
 - Antrag LGVFG und „Stadt – Land“ wurde im Sommer 2023 gestellt
 - Ausschreibung und Vergabe im Herbst 2023
 - Umsetzung im Jahr 2024

Folgende Radwegmaßnahmen an Kreisstraßen werden derzeit zur Umsetzung vorbereitet und sollen 2024 realisiert werden:

1. K 7759 Neubau Rad-Gehweg Neufrach – Buggensegel (siehe SV 070/2023)
 - Länge 1,0 km
 - Kosten: ca. 950 TEuro
2. K 7771 Neubau Rad-Gehweg Owingen – Bambergen (siehe SV 073/2023)
 - Länge 2,9 km
 - Kosten: ca. 3,0 Mio. Euro
3. K 7772 Fahrbahneinengung und Absenkung Goldbach – Brunnensbach
 - Radverkehrskonzeption Priorität 1 (Lfd. Nr. 22)
 - LGVFG – Förderung und „Stadt – Land“ beantragt
 - Die Maßnahme wurde vergeben und zur Ausführung vorbereitet.
 - Wegen personeller Engpässe der ausführenden Firma wird die Maßnahme nun im Frühjahr 2024 umgesetzt
 - Kosten: 110.000 Euro
4. K 7742 Neubau Radweg Riedheimer Straße, Markdorf und Erneuerung Durchlass (siehe SV 072/2023)
 - Länge: 360 m
 - Kosten: 900.000 Euro

Im Jahr 2023 hat das Straßenbauamt darüber hinaus die Planung von weiteren Rad- und Gehwegmaßnahmen vorangetrieben zzgl. der Linienfindung für den Radschnellweg RS 9 Friedrichshafen – Baintd.

Folgende Radwegmaßnahmen an Kreisstraßen sind in Planung

5. K 7786 Neubau Rad-Gehweg Abigkreisel – Burgbergkreisel in Überlingen
 - Radverkehrskonzeption Priorität 1 (Lfd. Nr. 1)
 - Länge: 0,9 km
 - Kostensteigerung durch schwierige Geologie und erforderliche Stützwand
 - LGVFG- Antrag in 2024
 - Bau ab 2025 (aufgrund der Baustellensituation in Überlingen nicht früher möglich)
 - Kosten geschätzt: ca. 5 Mio. Euro
6. K 7722 Neubau Rad-Gehweg Wolfzennen - Bürgermoos
 - Radverkehrskonzeption Priorität 1 (Lfd. Nr. 5)
 - Länge: 2,4 km
 - FFH-Verträglichkeitsprüfung erstellt
 - Kosten geschätzt: ca. 2,8 Mio. Euro
 - Aufgrund von Schwierigkeiten beim Grunderwerb verzögert sich die Maßnahme

7. K 7761 Neubau Radweg Grasbeuren Richtung Buggensegel
 - Länge ca. 0,59 km
 - Antragstellung LGVFG-Förderung im September 2023 erfolgt
 - Bau ab 2024
 - Kosten geschätzt: ca. 600 TEuro
8. K 7790 ÜQH Tettngang Höll
 - Radverkehrskonzeption Priorität 1 (Lfd. Nr. 13)
 - LGVFG Antragstellung im Oktober 2023
 - Bau ab 2024
 - Kosten geschätzt ca. 300 TEuro.
9. K 7765 Neubau Rad-, Gehweg Affenberg – Tüfingen BA II
 - Planung aus dem Jahr 2016 wurde wegen nun möglichem Grunderwerb wiederaufgenommen.
 - Bestehende Planung wird an heutigen Stand angepasst
 - Länge ca. 0,94 km
 - Errichtung von zwei Überquerungshilfen
 - Anmeldung ins LGVFG- Förderprogramm erfolgt im Jahr 2023
 - Bau ab 2025
 - Kosten geschätzt: 1,9 Mio. Euro
10. K 7782 Neubau Geh-, Radweg Ahausen – Grasbeuren
 - Länge 1,1 km
 - Grunderwerb gestaltet sich schwierig
 - Kosten geschätzt: ca. 900 TEuro
11. K 7738 Anlage Rad-Gehweg und Überquerungshilfe Grötzelstraße (nachrichtlich)
 - Radverkehrskonzeption der Stadt Friedrichshafen Priorität 1
 - Gemeinschaftsmaßnahme Stadt Friedrichshafen / Bodenseekreis
 - Verzögerung aufgrund von Grunderwerb
 - Zeitlicher Zusammenhang mit der geplanten Druckleitung von Oberteuringen nach FN
 - Anteil Bodenseekreis geschätzt: ca. 345 TEuro
12. K 7735 Anlage Rad-Gehweg Teuringer-Str. (nachrichtlich)
 - Radverkehrskonzeption der Stadt Friedrichshafen Priorität 1
 - Gemeinschaftsmaßnahme Stadt Friedrichshafen / Bodenseekreis
 - Länge 0,7 km
 - Die Maßnahme wird aufgrund von Problemen in Bezug auf ein bestehendes Biotop, Entwässerung und Grunderwerb zurückgestellt.

Die Investitionen für die in 2023 umgesetzten Radverkehrsmaßnahmen an Kreisstraßen liegen bei insgesamt ca. 950 TEuro.

Im Jahr 2024 sollen Rad- und Gehwegmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von rund 7,3 Mio. Euro in Angriff genommen werden. Diese Investitionen teilen sich auf das Haushaltsjahr 2024 mit rund 4,0 Mio. Euro und im Haushaltsjahr 2025 mit rund 3,3 Mio. Euro auf.

B. Radverkehrsanlagen in der Baulast des Landes

Sofortprogramm 2023 (Umsetzung durch das Straßenbauamt Bodenseekreis)

Furt- und Randmarkierungen an der L 326 und L 333

Landes-Radwegmaßnahmen in 2023

1. L 201 Bau einer ÜQH in Salem – Stefansfeld
2. L 205 Bau einer ÜQH (Schlossstraße Salem-Stefansfeld)
3. L 207 Bau einer ÜQH im Zuge der Sanierung der Landesstraße

Landes-Radwegmaßnahmen in Planung:

4. L 328 b Überquerungshilfe Efrizweiler (Planung durch den Bodenseekreis)
 - Im Rahmen der OD-Maßnahmen und durch die Verkehrsfreigabe der B 31 neu von besonderer Bedeutung
 - Verzögerung durch Probleme beim Grunderwerb
 - Bau soll durch das Regierungspräsidium Tübingen erfolgen.
5. L 195 RW zwischen Andelshofer Weiher (Neuweiher) und Owingen BAII
 - Länge 0,56 km
6. L 200 Bruckfelden - Lippertsreute, BA II
 - Länge: ca. 2 km
 - Gemeinde plant für das Regierungspräsidium
7. L 201 Meersburg am Fährhafen
 - Länge ca. 0,36 km
8. L 204 RGW Urnau – Oberteuringen / Hefigkofen (BA II)
 - Länge 2,3 km
9. L 205 Lippertsreute – Wackenhausen,
 - Länge: 0,5 km
10. L 333 RGW Tettang bis Büchel (Einmündung K 7719)
 - Länge ca. 0,50 km

C. Radverkehrsanlagen in der Baulast des Bundes

Sofortprogramm 2023 (Umsetzung durch das Straßenbauamt Bodenseekreis)

B 30 Ampelanlage für Fußgänger und Radfahrer in Meckenbeuren (MCK_28.2)

Kosten: 25.000 Euro

Bundes-Radwegemaßnahmen:

1. Radwegverbreiterung B 31 neu/ Anschluss Fischbach
 - Die Verbreiterung des Radwegs auf 4 Meter von der Lipbachbrücke bis zum Dornierknoten
 - Länge: 0,75 km
 - Baubeginn: Herbst 2023

2. B 33 Überquerungshilfe Wirrensegel (Planung durch den Bodenseekreis)
 - Radverkehrskonzeption Priorität 1 (Rang 3)
 - Planung abgeschlossen
 - Bau im Frühjahr 2024 durch das Regierungspräsidium
 - Kosten: 350 TEuro

3. B 467 Ausbau Radweg Hegenberg Obereschach mit ÜQH
 - Länge: 0,73 km
 - Baubeginn Herbst 2023

4. B 33 Leimbach
 - Planungen zur Beseitigung der Engstelle in Leimbach
 - Mögliche Varianten in Abstimmung

D. Radverkehrsanlagen in der Baulast der Gemeinden

Das Straßenbauamt befindet sich in Kontakt zu Gemeinden, um diese möglichst gut zu unterstützen und sukzessive den Stand der Umsetzung zu erfragen.

E. Fahrradstraßen in der Radverkehrskonzeption

Fahrradstraße Friedrichshafen – Eriskirch

Auf dem Bodenseeradweg zwischen Friedrichshafen und Eriskirch wurde im Sommer 2023 eine Fahrradstraße eingerichtet.

Fahrradstraße zwischen Oberuhldingen und Maurach

Ebenfalls auf dem Bodenseeradweg konnte im Sommer 2023 auch eine Fahrradstraße zwischen Oberuhldingen und Maurach eröffnet werden.

Fahrradstraße Immenstaad – Claude-Dornier-Str.

Zur Verbesserung der Knotensituation am Ortseingang in Immenstaad und zur Entschärfung der Gefahrensituation an der Einmündung K 7745 / Einmündung Campingplatz / Claude-Dornier-Str soll die Claude-Dornier-Str. als Fahrradstraße eingerichtet werden. Federführung liegt bei der Gemeinde Immenstaad, derzeit finden Abstimmungen zur Umsetzung statt.

F. Radschnellverbindung RS 9 Friedrichshafen - Baidt

Auf Grundlage der im März 2019 abgeschlossenen Machbarkeitsstudie wurde Ende 2020 die Linienfindung und Abschnittsbildung für den Radschnellweg Friedrichshafen - Baidt beauftragt.

Der vorgeschlagenen Linie wurde im April 2023 vom Kreistag als Grundlage für die weitere Planung zugestimmt (SV 982/2023).

Bevor im nächsten Schritt die jeweiligen Baulastträger die Planung für die einzelnen Abschnitte der Linie beauftragen können, finden derzeit Abstimmungen zwischen den Baulastträgern, Regierungspräsidium und Verkehrsministerium bezüglich Standardeinhaltung, Förderung und weiterem Vorgehen statt.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Diese Sitzungsvorlage hat als solches keine direkten finanziellen Auswirkungen.

Radverkehrsanlagen an Bundes-, Landes- und Gemeindestraßen

Die Finanzierung der Planung und des Baus erfolgt über die Haushalte des Bundes, des Landes bzw. der Gemeinden.

Radverkehrsanlagen an Kreisstraßen und Radschnellverbindung RS 9

Die erforderlichen Mittel sind bei den Einzelmaßnahmen im Haushalt zu veranschlagen (je-weils gesonderte Beschlussfassung).