

Finanzielle Auswirkungen:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Kosten:	<input type="checkbox"/> einmalige Kosten	Betrag:	Euro
	<input type="checkbox"/> jährliche Folgekosten	Betrag:	Euro
	<input type="checkbox"/>		
Einnahmen:	<input type="checkbox"/> einmalige Einnahme(n)	Betrag:	Euro
	<input type="checkbox"/> laufende (jährlich)	Betrag:	Euro
	<input type="checkbox"/>		
Mittelbereitstellung im Haushalt:	<input type="checkbox"/> VWH	<input type="checkbox"/> VMH	
	HHSt.:		
	Bez. HHSt.:		
Zur Verfügung stehende Mittel (Planansatz und Haushaltsausgabenrest lfd. Jahr):			Euro
ggf. noch bereit zu stellen:			Euro
Deckungsvorschlag:	<input type="checkbox"/> VWH	<input type="checkbox"/> VMH	
	<input type="checkbox"/>		
	HHSt.:		
	Bez. HHSt.:		

Medien:	<input checked="" type="checkbox"/> PowerPoint	<input type="checkbox"/> pdf-Datei	<input type="checkbox"/> CD/DVD	<input type="checkbox"/> Stick
Sofern Präsentationen erforderlich werden, teilen Sie dies der Geschäftsstelle Kreistag bitte spätestens einen Arbeitstag vor der jeweiligen Sitzung mit.				

Elektronisch mitgezeichnet von:		
<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 2
<input type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

Als ein Nachfolgeprojekt von T-City Friedrichshafen soll Mitte des Jahres das E-Mobilitäts-Pilotprojekt „*Vernetzte Mobilität - Das dreifach vernetzte Automobil in der T-City Friedrichshafen (BodenseMobil)*“ gestartet werden. Ein entsprechender Förderantrag wurde beim Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung gestellt.

Da im großstädtischen Umfeld die individuelle Elektromobilität eher als die die Straßen mitbelastende Konkurrenz zum ÖPNV anzusehen ist, könnte aber in ländlich strukturierten Gebieten, die nicht durchgängig über einen verdichteten und vertakteten ÖPNV verfügen, die Elektromobilität vielleicht die Lösung für die „letzte Meile im Verkehr“ sein. Daher ist vornehmliches Untersuchungsziel des Pilotprojekts, ob die Nutzer des ÖPNV die Elektromobilität in einem gesamtheitlich angelegten ÖPNV-System auch One-Way-Möglichkeiten akzeptieren und dies finanzierbar ist.

Die Verwaltung wird in einem mündlichen Bericht über die Inhalte des Pilotprojekts und insbesondere die Einbindung des ÖPNV informieren.

Beschlussvorschlag:

Der Sachstand zum Pilotprojekt „E-Mobilität“ im Bodenseekreis wird zur Kenntnis genommen.