Ausschuss für Nahverkehr
09.Juli 2025

Jahresbericht
Geschäftsjahr 2023/2024
Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG

Bodensee-
Oberschwaben-
Bahn

Jahres Résumé

Im Vergleich zu den Jahren 2022 und 2023 zeigt die **Betriebslage** im Jahr 2024 eine erfreulich stabile Entwicklung. Durch kontinuierliche Überwachung und gezielte Maßnahmen konnten wir weitere Abweichungen umgehend identifizieren und sowohl akut als auch strategisch effektiv bearbeiten. Die Verfügbarkeit ausreichender Kapazitäten und Zuverlässigkeit konnten weiterhin stabilisiert und gesichert werden.

Die **Pünktlichkeit** liegt im Durchschnitt bei ca. **95 %**. **Abweichungen** sind auf Umwelteinflüsse (Juni + Juli) und die Personalpolitik der DB zurückzuführen, fehlende Kontinuität bei Besetzung der Triebfahrzeugführer am Jahresende. Der positive Status setzt sich fort in den ersten Monaten es Jahres 2025 lag die Pünktlichkeit auch über 95%.

Die **Ausfälle** der Züge, aber auch **Kapazitäten** liegen sehr deutlich unter den Vorjahrswerten. Der Erfolg liegt an der Umstellung auf die nächtliche Wartungszuführung (direkter Tausch in der Betriebsruhe) und die verlagerten Dienstleistungen nach Friedrichshafen (Reinigung & Graffitientfernung). Einzelne Peaks sind Auswirkungen von Infrastrukturschäden, Streiks oder auch außerordentliche Unwetter (Hochwasser)

Zudem wurde ein Ersatzfahrzeug der DB Regio angemietet, um die Wartungsauswirkungen der Fußbodensanierung und Hauptuntersuchung auszugleichen.

Bodensee-
Oberschwaben-
Bahn

Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG.

Fahrgastzahlen

2021 – 2024

Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG.

Pünktlichkeit

2024 & 2025 (bis März)

Ausfallquote

2024 & 2025 (bis März)

Pönale

	KJ 2022		KJ 2023		KJ 2024	
Abzug Pünktlichkeit (pro 0,1%)	112.049,37 €		23.293,45 €		64.383,78 €	
Zugausfälle (km * 8,11€)	164.922,85 €	20.335,74 km	161.000,19 €	19.467,98 km	201.132,63 €	23.830,88 km
Abweichung Regelzugbild. (km * 2,53€)	625.999,84 €	257.295,46 km	384.833,78 €	155.122,36 km	131.257,77 €	51.880,54 km
Pönalezahlungen	**902.972,06 €**		**569.127,42 €**		**396.774,17 €**	

Bodensee-
Oberschwaben-
Bahn

Fahrgastkontrollen- und Zählungen

Firma Kötter Services

Vertragsstart zum 1. Februar 2025
Kriterien des Verkehrsvertrages mit dem Land BW

- Fahrgastzählungen: 4 x im Jahr
- Fahrgastbegleitungsquote: mindestens 3% der geleisteten Km Leistung
- Einnahmensicherung: 20% der Züge (Fahrten) muss kontrolliert werden

Alle genannten Ergebnisse werden dem Land vierteljährlich zur Verfügung gestellt.

Bodensee-
Oberschwaben-
Bahn

Sicherheitsbescheinigung SiBe

Sicherheitsbescheinigung

Am 14. Dezember 2023 hat BOB der Bescheid des Eisenbahnbundesamtes erreicht:

die Bodensee-Oberschwaben-Bahn ist **wieder** im Besitz einer gültigen nationalen Sicherheitsbescheinigung, nach der EU VO 2018/762 (ohne Einschränkungen) für volle 5 Jahre.

Auswirkungen

- vollwertiges Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Grundlage für einen eigenständigen Betrieb
- Voraussetzung für Trassen bestellen und Verkehr durchführen
- Teilnahmemöglichkeit bei den Verkehrsausschreibungen

Audit vom Eisenbahn-Bundesamt (EBA) am 16. August 2024

- Status der Einführung der Sicherheitsbescheinigung im Betrieb.
- Fazit: bis Ende 2025 hat BOB die Sicherheitsbescheinigung im vollen Umfang einzuführen
- Audit vom EBA für 6. August 2025 angekündigt

Bodensee-
Oberschwaben-
Bahn

Sicherheitsbescheinigung - Status

Erfolgreich abgeschlossen:

- Schulung der Führungskräfte DB Regio AG
- Einstellung 1. eigener Triebfahrzeugführer zum 1. Mai 2025
- Software für Regelwerksmanagement

In der finalen Bearbeitung:

- Schulung der Triebfahrzeugführer (60) / Disponennten / Planung DB Regio AG
- Organisation Notfallmanagement
- Organisation der eigenen betrieblichen Führung
  - Leitstelle, Planung, Personaldisposition – Expertise SWSee

In Umsetzungsplanung:

- Personaleinsatz- und Planung

Bodensee-
Oberschwaben-
Bahn

Sicherheitsbescheinigung SiBe

Zeitplan:

Umstellung des Betriebes auf die eigene Sicherheitsbescheinigung ist 3./4.Quartall vorgesehen

Bodensee-
Oberschwaben-
Bahn

Qualitätssicherung

Übernahme der Außenreinigung von DB Regio (Dez. 2024)

- Testphase erfolgreich durchgeführt
- Kostenniveau vergleichbar mit der DB Regio
  Vertrag wurde bereits angepasst

Aufgaben-Übernahme im Rahmen der SiBe

Kriterien des Verkehrsvertrages mit dem Land BW erfüllt

- 48 Stunden für Graffiti - Beseitigung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Magdalena.Linnig@stadtwerk-am see.de

Bodensee-
Oberschwaben-
Bahn