



Datum: 22.10.2013
Dezernat/Amt: Straßenbauamt
6593 K 7783 Meersburg -
AZ/Bearbeiter.: Daisendorf - Gebhardsweiler /
Gähr Tobias
Vorlage: 437/2013

SITZUNGSVORLAGE

Thema:	K 7783 Fahrbahnsanierung zwischen Meersburg - Daisendorf - Gebhardsweiler - Bekanntgabe einer Eilentscheidung
---------------	--

frühere Beratungen:	-
---------------------	---

Anlagen:	keine
----------	-------

Sachvortrag :	Herr Hermanns	Zeitdauer (ca.):	5 Min.
---------------	---------------	------------------	--------

Beschlussvorschlag:	Der Ausschuss nimmt die Eilentscheidung des Landrats zur Genehmigung der überplanmäßigen Ausgabe für die K 7783 Fahrbahnsanierung zwischen Meersburg - Daisendorf - Gebhardsweiler in Höhe von 111.377 Euro zur Kenntnis.
----------------------------	--

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt und Technik	Kenntnisnahme	05.11.2013	öffentlich

Finanzielle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Kosten:	<input type="checkbox"/> einmalige Kosten	Betrag: 111.377 Euro
	<input type="checkbox"/> jährliche Folgekosten	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/>	
Einnahmen:	<input type="checkbox"/> einmalige Einnahme(n)	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/> laufende (jährlich)	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/>	
Mittelbereitstellung im Haushalt:	<input type="checkbox"/> VWH	<input checked="" type="checkbox"/> VMH
	HHSt.: 2.6560-002 Asphaltbeläge	
	Bez. HHSt.:	
Zur Verfügung stehende Mittel (Planansatz und Haushaltsausgabenrest lfd. Jahr):		885.040 Euro
noch bereit zu stellen:		111.377 Euro
Deckungsvorschlag:	<input type="checkbox"/> VWH	<input checked="" type="checkbox"/> VMH
	<input type="checkbox"/>	
	HHSt.: 2.6580-100 Brückensanierungskonzept	
	Bez. HHSt.: 2.6580-110 Brückensanierungen	

Medien:	<input type="checkbox"/> PowerPoint	<input type="checkbox"/> pdf-Datei	<input type="checkbox"/> CD/DVD	<input type="checkbox"/> Stick
Sofern Präsentationen erforderlich werden, teilen Sie dies der Geschäftsstelle Kreistag bitte spätestens einen Arbeitstag vor der jeweiligen Sitzung mit.				

Elektronisch mitgezeichnet von:	<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input type="checkbox"/> Dezernat 2
	<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

1. Ausgangslage:

Der Bodenseekreis hat den Bau eines Radfahrstreifens zwischen Meersburg und Daisendorf sowie die Fahrbahnsanierung der Ortdurchfahrt Daisendorf und des Teilstücks bis Gebhardsweiler öffentlich ausgeschrieben. Da in diesem Jahr zwischen Daisendorf und dem Ortseingang Meersburg der Radfahrstreifen gebaut wird, bot es sich aus Gründen der Wirtschaftlichkeit an, auch die Deckschicht in diesem Bereich zu erneuern und die in Mitleidenenschaft gezogene Fahrbahn bis Gebhardsweiler gleich mit zu sanieren.

Die Verwaltung wurde vom Ausschuss für Umwelt und Technik in dessen Sitzung am 5. Februar 2013 mit der Ausschreibung und Vergabe der anstehenden Arbeiten beauftragt. Die ursprüngliche Kostenschätzung für die Deckenerneuerung wurde mit 330.000 Euro angegeben.

Bei der vertieften Bestandsaufnahme im Vorfeld der Ausschreibung der Fahrbahnsanierung wurde jedoch deutlich, dass der vorhandene Fahrbahnaufbau schwerwiegendere Schäden aufweist als ursprünglich angenommen. Daraufhin hat die Verwaltung die notwendigen zusätzlichen Arbeiten in die Ausschreibung aufgenommen.

2. Sachverhalt:

Die Arbeiten für das Los „Fahrbahnsanierung“ konnten an die Firma F. Kirchhoff GmbH als Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot zu einem Angebotspreis von 500.557,24 Euro vergeben werden.

Im Zuge der Umsetzung der Baumaßnahme zeigte sich Anfang Oktober, dass bei einer fachtechnisch ordnungsgemäßen Umsetzung für folgende Positionen Mehrkosten entstehen:

- Abschnittsweiser Vollausbau aufgrund des mangelhaften Unterbaus
[Da die Untersuchung des Oberbaus (Bohrkernentnahme) immer nur punktueller Art sein kann, bleibt immer eine gewisse Unsicherheit bezüglich des dann tatsächlich anzutreffenden Zustandes der Fahrbahn nach Abfräsen der Deckschicht.]
- Entsorgung von teerhaltigem Material

Für die erforderlichen Mehrmengen hat der Auftragnehmer eine Kostenerhöhung für die Schlussabrechnung in Höhe von rund 180.000 Euro angekündigt.

Die Genehmigung dieser Kostenerhöhung liegt grundsätzlich in der Zuständigkeit des Ausschusses für Umwelt und Technik. Da die nächste Sitzung jedoch erst am 5. November 2013 stattfindet, hätte dies zu einer Verzögerung der Fertigstellung der Maßnahme um mehrere Wochen geführt. Damit verbunden wären die entsprechenden Verkehrsbehinderungen und weitere Mehrkosten aufgrund der Bauunterbrechung auf Seiten des Auftragnehmers. Daher wurde die Genehmigung der Mehrkosten im Wege einer Eilentscheidung des Landrats erforderlich.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Für die Sanierung von Fahrbahnbelägen stehen für das Jahr 2013 unter der Haushaltsstelle 2.6560-002 unter Berücksichtigung der Haushaltsreste insgesamt 885.040 Euro zur Verfügung. Hiervon sind 501.000 Euro für die K 7783 vorgesehen.

Aufgrund der Mehrmengen entstehen zusätzliche Kosten in Höhe von 180.000 Euro. Dies führt bei der Schlussabrechnung voraussichtlich zu Gesamtkosten der Maßnahme in Höhe von 681.000 Euro bzw. zu einem Gesamtausgabebedarf von 996.417 Euro unter der Haushaltsstelle 2.6560-002 Asphaltbeläge und damit letztlich zu einer überplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 111.377 Euro (996.417 Euro – 885.040 Euro).

Zur Deckung der überplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 111.377 Euro wurden aus den

Haushaltsstellen	2.6580-100 Brückensanierungskonzept	85.050 Euro
	2.6580-110 Brückensanierungen	26.327 Euro

herangezogen. Unter diesen Haushaltsstellen standen 111.377 Euro zur Verfügung.

4. Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss nimmt die Eilentscheidung des Landrats zur Genehmigung der überplanmäßigen Ausgabe für die K 7783 Fahrbahnsanierung zwischen Meersburg - Daisendorf - Gebhardsweiler in Höhe von 111.377 Euro zur Kenntnis.