

Anmeldung von Straßenbauprojekten in Baden-Württemberg für den Bundesverkehrswegeplan 2015

Maßnahmenliste - Stand 30. September 2013

Regierungsbezirk (RB) Tübingen

| RB | Straße | Projektbezeichnung | Bautyp ¹ | Projekt-Nr Bund | Anmerkungen ² |
|---------|--------|---|---------------------|-----------------|---|
| TÜ | A7 | Altstadt - AK Memmingen | 46BB | A7-G10-BW-BY | Anmeldung durch Bayern, Ba-Wü hat verkehrlichen Bedarf nicht überprüft, TSF als Zwischenlösung zu prüfen; VP |
| TÜ | A8 | AS Ulm/W-AS Ulm/O | 46KB | A8-G20-BW | VP |
| S/ TÜ | B 10 | Gingen/O - Urspring - Gingen/O - Geislingen/M (S) - Geislingen/M - Geislingen/O (S) - OU Amstetten (TU) - OU Urspring(TU) | 02KK | B10-G80-BW | Gesamtprojekt läuft im RB Stuttgart |
| TÜ | B 12 | OU Großholzleute | 02KK | B12-G10-BW | |
| TÜ | B27 | Tübingen (Bläsibad) - B 28, Schind-haubasistunnel | 04KB | B27-G20-BW | |
| TÜ | B27 | Bodelshausen (L 389) - Nehren (L394) | 04KB | B27-G30-BW | |
| TÜ / FR | B27 | OU Neukirch - Balingen - OU Neukirch (FR) - OU Schömburg (TÜ) - Dotternhausen (K 7132)-Balingen/S (TÜ) | 02KK | B27-G40-BW | |
| TÜ | B28 | OU Blaustem | 02KK | B28-G50-BW | Als Ergebnis der Anhörung aufgenommen: erfüllt Kriterien für Einzelmaßnahme (DTV 2010 = 17 001 Kfz/24h) |
| TÜ | B28 | OU Blaubeuren/Gerhausen | 02KK | B28-G20-BW | |
| TÜ | B28n | Rottenburg -Tübingen (L 370 alt) | 02KK | B28n-G40-BW | |
| TÜ | B30 | Friedrichshafen (B 31) - Ravensburg/ Eschach | 04KB | B30-G10-BW | |
| TÜ | B 30 | Enzisreute - Gaisbeuren - OU Gaisbeuren - OU Enzisreute | 04KB | B30-G20-BW | |
| TÜ | B30 | Biberach (Jordanbad) - Hochdorf | 34 KB | B30-G30-BW | Als Ergebnis des Gutachtens aufgenommen: Kapazität nicht ausreichend; VP |
| TÜ | B31 | Überlingen - Friedrichshafen/ Waggershausen - Überlingen/W - Überlingen/O - Überlingen/O - Oberuhldingen - Oberuhldingen - Meersburg/W - Meersburg/W - Immenstaad - Immenstaad - Friedrichshafen/ Waggershausen | 04KB und 24KB | B31-G10-BW | Im Rahmen der detaillierten Planung wird die Machbarkeit eines 3-streifigen Querschnitts untersucht (Überlingen/ O-Nußdorf); VP |
| TÜ | B31 | Friedrichshafen/Waggershausen -F N/B 30 alt | 24KB | B31-G20-BW | |
| TÜ | B32 | Boms - Staig - OU Boms - Verlegung bei Blitzenreute (OU Blitzenreute) | 02KK | B32-G10-BW | |

Der vierstellige Code setzt sich dabei wie folgt zusammen 1 Stelle Anzahl der vorhandenen Fahrstreifen, 2 Stelle Anzahl der künftigen Fahrstreifen, 3 Stelle vorhandene Standstreifen (B beidseitig vorhanden, K keine vorhanden), 4 Stelle künftige Standstreifen

² Berücksichtigung des Anhörungsergebnisses und des Gutachtens zu Zwischenlösungen (Dreistreifigkeit und temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF)) Rot markiert Gegenüber dem Entwurf der Liste (März 2013) neu aufgenommene und geänderte Maßnahmen VP steht als Hinweis für zu beachtende Verlagerungspotentiale, die sich durch Ausbau anderer Verkehrsträger ergeben Im RB Tübingen betrifft dies insbesondere NBS S-Ulm, Ausbau Illertalbahn, Bodenseegürtelbahn, Sudbahn, Regio-S-Bahn Ulm/Donau/Iller

| | | | | | |
|----|----------------|--|------|-----------------------|--|
| | | - OU Staig | | | |
| TÜ | B32 | OU Ravensburg (Molldiete-Tunnel) | 02KK | B33-G20-BW | |
| TÜ | B33 | Verlegung bei Meersburg | 02KK | B33-G10-BW | |
| TÜ | B 311 | Erbach - Dellmensingen (B 30) | 02KK | B311-G10-BW | |
| TÜ | B311 | OU Obermarchtal | 02KK | B311-G20-BW | |
| TÜ | B311 | OU Deppenhäuser | 02KK | B311-G30-BW | Im BVWP 2003 enthaltener Bautyp 24KK nicht nachvollziehbar. Maßnahme wird als zweistreifige Ortsumfahrung angemeldet |
| TÜ | B 311 | OU Riedlingen (ortsnahe Lösung) | 02KK | B311-G40-BW | |
| TÜ | B311n /B313 | Mengen - Engelswies - S-OU Sigmaringen (L 456) - OU Engelswies und Vilsingen | 02KK | B311n/B313- G50-BW | |
| TÜ | B312 | OU Ringschnait - Ochsenhausen -Edenbachen | 02KK | B312-G10-BW | Als Ergebnis der Anhörung aufgenommen: u. a. SV in Ochsenhausen = 1023 Fz/24h |
| TÜ | B312 | Lichtenstein - Engstingen - Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg) - OU Engstingen | 02KK | B312-G20- BW | Bei der der Anmeldung zugrunde liegenden Osttrasse entfällt die Umfahrungsmöglichkeit für Großengstingen im Zuge der B 313 |
| TÜ | B313 | OU Grafenberg | 02KK | B313-G10-BW | |
| TÜ | B463 | OU Lautlingen | 02KK | B463-G20-BW | |
| TÜ | B464 | OU Reutlingen (Dietwegtrasse) | 02KK | B464-G10-BW | VP |
| TÜ | B465 | OU Ehingen | 02KK | B465-G20-BW | Nachträglich aufgenommen wegen SV = 1114Fz/24h |
| TÜ | B467 | Querspange Tettnang | 02KK | B467-G10-BW | |

Gegenüber dem Listenentwurf vom 19.03.2013 entfallene Maßnahmen im RB Tübingen

| RB | Straße | Projektbezeichnung | Begründung |
|----|--------|--|---------------------------|
| TÜ | B30 | Ravensburg/Eschach - n Baidt (Egelsee), BAVI | Baubeginn bereits erfolgt |
| TÜ | B 311 | OU Unlingen | Baubeginn bereits erfolgt |