



Datum: 30.12.2013
Dezernat/Amt: Straßenbauamt
AZ/Bearbeiter.: 3/32-6551-24 / Gähr, Tobias
Vorlage: 465/2013

SITZUNGSVORLAGE

Thema:	Fahrbahnbelagsprogramm für Kreisstraßen 2014 im Bodenseekreis
---------------	--

frühere Beratungen:	Ausschuss für Umwelt und Technik am 2. Juli 2013 und Kreistag am 16. Juli 2013
---------------------	---

Anlagen:	Übersichtsskizze
----------	------------------

Sachvortrag :	Herr Gähr	Zeitdauer (ca.):	5 Min.
---------------	-----------	------------------	--------

Beschlussvorschlag:	<ol style="list-style-type: none">1. Der Ausschuss für Umwelt und Technik stimmt der Erneuerung der Fahrbahndecke im Zuge der K 7731 / K 7732 zwischen Brochenzell und dem Ausbauende der K 7732 zu und beauftragt die Verwaltung mit der Ausschreibung und Vergabe an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot.2. Der Ausschuss für Umwelt und Technik nimmt das Belagsprogramm 2014 zur Kenntnis.
----------------------------	---

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt und Technik	Beschluss	04.02.2014	öffentlich

Finanzielle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Kosten:	<input type="checkbox"/> einmalige Kosten	Betrag: 1.780.000 Euro
	<input type="checkbox"/> jährliche Folgekosten	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/>	
Einnahmen:	<input type="checkbox"/> einmalige Einnahme(n)	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/> laufende (jährlich)	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/>	
Mittelbereitstellung im Haushalt:	<input type="checkbox"/> VWH	<input type="checkbox"/> VMH
	HHSt.: 2.6560-002	
	Bez. HHSt.:	
Zur Verfügung stehende Mittel (Planansatz und Haushaltsausgabenrest lfd. Jahr):		1.805.067 Euro
ggf. noch bereit zu stellen: Euro		
Deckungsvorschlag:	<input type="checkbox"/> VWH	<input type="checkbox"/> VMH
	<input type="checkbox"/>	
	HHSt.:	
	Bez. HHSt.:	

Medien:	<input type="checkbox"/> PowerPoint	<input type="checkbox"/> pdf-Datei	<input type="checkbox"/> CD/DVD	<input type="checkbox"/> Stick
Sofern Präsentationen erforderlich werden, teilen Sie dies der Geschäftsstelle Kreistag bitte spätestens einen Arbeitstag vor der jeweiligen Sitzung mit.				

Elektronisch mitgezeichnet von:		
<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input type="checkbox"/> Dezernat 2
<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

1. Ausgangslage:

In den Sitzungen des Ausschusses für Umwelt und Technik am 2. Juli 2013 und des Kreistages am 16. Juli 2013 wurde vom Straßenbauamt auf Grundlage einer systematischen Straßenzustandserfassung ein Fahrbahnbelagsprogramm für die Jahre 2014 bis 2018 vorgestellt und vom Kreistag genehmigt. Das Programm weist die in den kommenden fünf Jahren zu sanierenden Netzabschnitte aus.

Auf dieser Grundlage sieht die Verwaltung für das Jahr 2014 die folgenden Netzabschnitte zur Sanierung vor:

	Maßnahme	Abschnittslänge	Kostenschätzung
1.	K 7706 Oberdorf Brückenanschlüsse	700 m	180.000 Euro
2.	K 7731 Brochenzell bis K 7732 Ausbauende	3.400 m	750.000 Euro
3.	K 7749 Ortsdurchfahrt Ahausen - Bermatingen	1.500 m	220.000 Euro
4.	K 7767 L 201 - Unterrehna	2.400 m	200.000 Euro
5.	K 7783 Gebhardsweiler - Mühlhofen	1.100 m	110.000 Euro
	Sanierung von Schwitzstellen	-	100.000 Euro
	Summe		1.560.000 Euro

2. Sachverhalt:

Die Maßnahmen lfd. Nummer 1. und 2. mit einem Volumen von rund 930.000 Euro sind zur Umsetzung im ersten Halbjahr 2014 vorgesehen (siehe auch Anlage).

Nr. 1. K 7706 Oberdorf Brückenanschlüsse

Auf einer Länge von 700 m wird im Bereich der Brücke über die B 31 der Fahrbahnbelag erneuert, da Risse über die ganze Fahrbahn vorhanden sind. Die vorhandene Asphaltkonstruktion weist massive Schäden auf, was eine Erneuerung der Tragschicht und der Deckschicht erforderlich macht. Die geschätzten Baukosten liegen bei rund 180.000 Euro. Die Bauzeit ist für 14. bis 17. April 2014 vorgesehen.

Nr. 2. K 7731 Brochenzell bis K 7732 Ausbauende

Auf einer Länge von 3.400 m wird zwischen dem Ortsende von Brochenzell im Zuge der K 7731 und dem Ausbauende der K 7732 der bituminöse Fahrbahnaufbau erneuert. Die vorhandene Asphaltkonstruktion weist massive Schäden auf, was eine Erneuerung der Tragschicht und der Deckschicht erforderlich macht. Die geschätzten Baukosten liegen bei 750.000 Euro. Die Bauzeit ist für 12. Mai bis 21. Juni 2014 vorgesehen.

Die Maßnahmen mit der laufenden Nr. 3 bis 5 sollen in Abhängigkeit von dem tatsächlich auftretenden Sanierungsaufwand bzw. den Sanierungskosten der Maßnahmen 1 und 2 ab der zweiten Jahreshälfte umgesetzt werden. Die Maßnahme Nr. 3 soll im Zusammenhang mit Leitungsarbeiten und der Umgestaltung der Ortsdurchfahrt (Federführung Gemeinde Bermatingen) abgewickelt werden. Die Terminierung ist damit vom Fortschritt der gemeindlichen Maßnahme abhängig.

Die Maßnahmen können dem beiliegenden Übersichtslageplan entnommen werden. Die Terminierungen sind vorläufig und werden derzeit mit den Beteiligten abgestimmt.

Sanierung von Schwitzstellen

Zur Reduktion von Unterhaltungsaufwendungen durch auftretende Schwitzstellen werden Kreisstraßenabschnitte mit sogenannten Tragdeckschichten überbaut. In Abhängigkeit der Ausschreibungsergebnisse der zuvor genannten Maßnahmen sind hier ca. 100.000 Euro vorgesehen.

Weiteres Vorgehen:

K 7731 Brochenzell bis K 7732 Ausbauende

Das Straßenbauamt schlägt vor, die Erneuerung des Fahrbahnbelags im Zuge der K 7731 / K 7732 zwischen Brochenzell und dem Ausbauende der K 7732, nach Genehmigung und Ermächtigung zur Vergabe durch den Ausschuss für Umwelt und Technik, baldmöglichst öffentlich auszuschreiben, um ein möglichst wirtschaftliches Angebot zu erzielen.

Programm Asphaltbeläge

Die restlichen Maßnahmen sind vom Straßenbauamt im Februar 2014 bzw. zur Jahresmitte in der Zuständigkeit der Verwaltung zur Ausschreibung vorgesehen.

3. Finanzielle Auswirkungen:

Im Vermögenshaushalt 2014 sind für Asphaltbeläge (HH-Stelle 2.6560-002) insgesamt 1.620.000 Euro eingeplant. Einschließlich der vorgeschlagenen Haushaltsreste für die Asphaltbeläge (entsprechend der Sitzungsvorlage für die Genehmigung der Haushaltsreste) in Höhe von 170.030 Euro + 15.046 Euro aus dem Jahr 2013 stehen 1.805.076 Euro zur Verfügung. Davon werden für die Restabwicklung der Maßnahmen aus 2013 noch ca. 220.000 Euro benötigt.

Zur Verfügung stehende Mittel:

Mittel für Asphaltbeläge 2014	1.620.000 Euro
<u>Haushaltsreste Asphaltbeläge aus 2013</u>	<u>185.076 Euro</u>
Summe	1.805.076 Euro

Mittelbedarf:

Restabwicklung aus 2013:	
K 7759 Fahrbahnsanierung zwischen Linksabbiegespuren	130.000 Euro
K 7759 Fahrbahnsanierung Neufrach – Buggensegel	50.000 Euro
<u>K 7783 Fahrbahnsanierung Meersburg – Gebhardsweiler</u>	<u>40.000 Euro</u>
Summe	220.000 Euro

<u>Asphaltbeläge aus 2014 (siehe Tabelle in 1. Ausgangslage)</u>	<u>1.560.000 Euro</u>
Summe	1.780.000 Euro

Für die vorgesehenen Sanierungsmaßnahmen stehen somit Mittel zur Verfügung.

4. Beschlussvorschlag:

- 1. Der Ausschuss für Umwelt und Technik stimmt der Erneuerung der Fahrbahndecke im Zuge der K 7731 / K 7732 zwischen Brochenzell und dem Ausbauende der K 7732 zu und beauftragt die Verwaltung mit der Ausschreibung und Vergabe an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot.**
- 2. Der Ausschuss für Umwelt und Technik nimmt das Belagsprogramm 2014 zur Kenntnis.**