



Datum: 20.10.2014  
 Dezernat/Amt: Straßenbauamt  
 AZ/Bearbeiter.: D3/32/6593 / Herr Tobias Gähr  
 Vorlage: 589/2014

## SITZUNGSVORLAGE

<b>Thema:</b>	<b>K 7765 Sanierung der Kreisstraße zwischen Oberuhldingen und Mendlishausen mit Anlage eines Geh- und Radweges zwischen Oberuhldingen und Anschluss L 200a bei Tübingen</b>
---------------	--

frühere Beratungen:	AUT Sitzung vom 28. Juni 2012
---------------------	-------------------------------

Anlagen:	Übersichtskarte
----------	-----------------

Sachvortrag :	Herr Gähr	Zeitdauer (ca.):	5 Min.
---------------	-----------	------------------	--------

<b>Beschlussvorschlag:</b>	<p><b>Beschlussvorschlag:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Ausschuss für Umwelt und Technik empfiehlt dem Kreistag die Genehmigung der Planung und der Kostenberechnung.</li> <li>2. Die Verwaltung wird – vorbehaltlich der Genehmigung der Haushaltansätze für 2015 und der Zustimmung der Gemeinden - beauftragt, den Förderantrag zu stellen und die Maßnahme auszuschreiben.</li> <li>3. Abhängig vom Verlauf des Grunderwerbs wird die Verwaltung beauftragt die Bauabschnitte A, B und C gegebenenfalls vorzuziehen.</li> </ol>
----------------------------	---

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt und Technik	Vorberatung	03.11.2014	nicht öffentlich
Kreistag	Beschluss	18.11.2014	öffentlich

<b>Finanzielle Auswirkungen:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<b>Kosten:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> einmalige Kosten	Betrag: 3.321.000 Euro
	<input type="checkbox"/> jährliche Folgekosten	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/>	
<b>Einnahmen:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> einmalige Einnahme(n)	Betrag: 1.800.000 Euro
	<input type="checkbox"/> laufende (jährlich)	Betrag: Euro
	<input type="checkbox"/>	
<b>Mittelbereitstellung im Haushalt:</b>	<input type="checkbox"/> VWH	<input checked="" type="checkbox"/> VMH
	HHSt.: 2.6560-650	
	Bez. HHSt.: K 7765 Mühlhofen-Mendlishausen Sanierung Fahrbahn mit Anlage Rad-/Gehweg	
Zur Verfügung stehende Mittel (Planansatz und Haushaltsausgabenrest lfd. Jahr):	1.742.194 Euro	
<b>ggf. noch bereit zu stellen:</b>		<b>1.800.000 Euro</b>
<b>Deckungsvorschlag:</b>	<input type="checkbox"/> VWH	<input checked="" type="checkbox"/> VMH
	<input type="checkbox"/>	
	HHSt.: 2.6560-650	
	Bez. HHSt.: K 7765 Mühlhofen-Mendlishausen Sanierung Fahrbahn mit Anlage Rad-/Gehweg	

<b>Medien:</b>	<input type="checkbox"/> PowerPoint	<input checked="" type="checkbox"/> pdf-Datei	<input type="checkbox"/> CD/DVD	<input type="checkbox"/> Stick
Sofern Präsentationen erforderlich werden, teilen Sie dies der Geschäftsstelle Kreistag bitte spätestens einen Arbeitstag vor der jeweiligen Sitzung mit.				

<b>Elektronisch mitgezeichnet von:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Landrat	<input type="checkbox"/> Dezernat 1	<input type="checkbox"/> Dezernat 2
	<input checked="" type="checkbox"/> Dezernat 3	<input type="checkbox"/> Dezernat 4	<input type="checkbox"/>

## 1. Ausgangslage:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat in seiner Sitzung am 28. Juni 2012 dem Konzept zur Sanierung der K 7765 zwischen Oberuhldingen und Mendlishausen, sowie der geplanten Anlage eines Geh- und Radweges im Zuge dieser Maßnahme zwischen Oberuhldingen und dem Anschluss an die L 200a bei Tüfingen zugestimmt. Die Verwaltung wurde beauftragt die Maßnahme zu planen und einen Förderantrag für die Maßnahme (nur Radweg) zu stellen.

## 2. Sachverhalt:

Aufgrund ihrer Erschließungsfunktion für den Affenberg kommt der K 7765 im Kreisstraßennetz des Bodenseekreises eine besondere Bedeutung zu. Der Affenberg zählt zu den attraktivsten touristischen Zielen im Bodenseekreis und verzeichnet jährlich ca. 290.000 Besucher. Auf der K 7765 verkehrt die eigens eingerichtete Linie des „*Erlebnisbusses*“, der die beliebtesten Ausflugsziele Schloss Salem, Affenberg sowie die Pfahlbauten und das Reptilienhaus in Unteruhldingen im Stundentakt miteinander verbindet.

Darüber hinaus ist die K 7765 insbesondere in den Sommermonaten vom touristischen Radverkehr stark frequentiert.

### Sanierung K 7765 (siehe Anlage, Abschnitt B)

Die Sanierung und Verbreiterung der K 7765 ist auf einer Länge von ca. 2,0 km zwischen Verkehrsübungsplatz (Kaltenbrunnhalde) und dem Tiergehege Affenberg (Mendlishausen) vorgesehen. Der Abschnitt ist nicht frostsicher ausgebaut und hat erhebliche Fahrbahnschäden. Die bestehende Fahrbahnbreite beträgt in diesem Abschnitt unter 5,0 m. Daher wird im Begegnungsfall regelmäßig auf die angrenzenden Bankette ausgewichen.

Durch die geplante Sanierung und Verbreiterung auf 5,5 m Fahrbahnbreite wird sich die Verkehrssicherheit deutlich erhöhen. Der jährliche Unterhaltungsaufwand durch die Straßenmeisterei Überlingen wird erheblich reduziert werden können.

### Anlage Geh- und Radweg (siehe Anlage, Abschnitte A, C, D, E)

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für die schwächeren Verkehrsteilnehmer ist der Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges zwischen Oberuhldingen und L 200a bei Tüfingen in drei Abschnitten auf einer Gesamtlänge von ca. 4,6 km geplant.

Der Neubau des Radweges (Breite = 2,5 m) stellt einen wichtigen Lückenschluss im bestehenden Radwegenetz dar und wird dem ständig steigenden Bedarf der unmotorisierten Verkehrsteilnehmer für Erholung und Tourismus gerecht.

In der Radwegnetzkonzeption des Bodenseekreises aus dem Jahr 2008 ist der Radweg zwischen Oberuhldingen über Affenberg bis zum Anschluss an die L 200a bei Tüfingen im vorrangigen Bedarf (Rang 11) enthalten.

## Planungskonzeption

Die Planungskonzeption sieht fünf Bausteine vor:

- A) Neubau Radweg: westlich der Kreisstraße zzgl. 2 Überquerungshilfen und 1 Radwegbrücke (über Tobelbach) [Breite = 2,5 m / Länge = 3.040 m]  
Rund 35 % des Radweges liegen auf Gemarkung Oberuhldingen, 65 % liegen auf Gemarkung Tüfingen.
- B) Ausbau der Kreisstraße: [Breite 5,5 m / Länge 2.060 m] zzgl. Kurveninnenrandverbreiterung bei Bau Km 3+670.  
Aufgrund der Ergebnisse der Baugrunduntersuchungen kann eine Bauweise unter Verwendung des vorhandenen Straßenaufbaus erfolgen.
- C) Sanierung des vorhandenen Radweges im Vollausbau:  
[Breite 2,5 m / Länge = 530 m]  
100 % des Radabschnitts liegen auf Gemarkung Tüfingen.
- D) Neubau Radweg zwischen Prälatenweg und L 200a zzgl. 1 Überquerungshilfe  
[Breite = 2,5 m / Länge = 940 m]\*\*\*  
100 % des Radabschnitts liegen auf Gemarkung Tüfingen.
- E) Neubau Radweg im Zuge der L 200a zzgl. 1 Überquerungshilfe  
[Breite = 2,5 m / Länge = 50 m]  
Das Land Baden-Württemberg sieht keine Grundlage für eine Kostenbeteiligung an diesem Bauteil.

Im Vergleich zum Planungsumfang, wie am 28. Juni 2012 im Ausschuss für Umwelt und Technik dargestellt, erweitert sich der Umfang der Maßnahme um eine Kurveninnenrandverbreiterung, vier Überquerungshilfen, eine Radwegbrücke über den Tobelbach und insgesamt 635 m Radweg.

## Zuschuss nach Richtlinie zur Förderung der Radwegeinfrastruktur in Baden-Württemberg

Die Verkehrsbelastung liegt mit rund 1.296 Kfz/Tag unter der durchschnittlichen Belastung einer Kreisstraße im Bodenseekreis von 2.500 Kfz/Tag. Damit ist der **Ausbau der Kreisstraße** nach Aussage des Regierungspräsidiums Tübingen **nicht zuschussfähig**.

Gemäß der vorliegenden Richtlinie zur Förderung der Radwegeinfrastruktur in Baden-Württemberg ist der **Radweg förderfähig**. Das Regierungspräsidium Tübingen teilte mit Schreiben vom 6. Mai 2014 mit, dass das vom Bodenseekreis angemeldete Radverkehrsinfrastrukturvorhaben „Anlage eines Rad- und Gehweges zwischen Oberuhldingen und Anschluss L 200a bei Tüfingen im Zuge des Ausbaus zwischen Oberuhldingen und Mendlishausen“ in das Förderprogramm 2014 bis 2018 des Landes Baden-Württemberg für die Anlage von kommunaler Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur nach dem LGVFG mit einer ersten Zuwendungsrate im Jahr 2014 aufgenommen wurde.

## Stand Grunderwerb

Gemäß den Radwegerichtlinien des Bodenseekreises haben die Gemeinden intensive Grunderwerbgespräche geführt. Dankenswerter Weise konnten bereits für 40 der insgesamt 47 Grundstücke (ca. 2,5 ha) Bauerlaubnisse eingeholt werden.

Lediglich beim Grunderwerb für den Baustein D konnte bisher noch keine Einigung erzielt werden. Hier laufen derzeit noch Gespräche.

#### Weitere Vorgehensweise

Anhand der vorliegenden Genehmigungsplanung ist die Anhörung der Träger öffentlicher Belange erfolgt. Derzeit werden die Anregungen aus der Anhörung in die Planunterlagen eingearbeitet. Als nächster Schritt erfolgt die Erarbeitung des Bauentwurfes (inklusive der abschließenden Kostenberechnung), welcher als Grundlage für den Förderantrag und die Ausschreibung dient.

Es wird davon ausgegangen, dass der noch ausstehende Grunderwerb in den nächsten Wochen abgeschlossen werden kann. Sollte der Grunderwerb für den Baustein D nicht erfolgreich zum Abschluss gebracht werden können, so wird vorgeschlagen den Bau der Abschnitte D und E zunächst zurückzustellen.

Nach Genehmigung der Planung durch den Ausschuss für Umwelt und Technik bzw. durch den Kreistag und den jeweiligen Gemeinderat, wird das Straßenbauamt den Förderantrag beim Regierungspräsidium Tübingen stellen. In Abhängigkeit von der Bewilligung des Förderantrages kann der Bau in der ersten Jahreshälfte 2015 beginnen. Maßgabe ist dabei, dass die Erreichbarkeit des Affenberges während der der Bauzeit sichergestellt werden kann.

### **3. Finanzielle Auswirkungen:**

Gemäß der Kostenberechnung (brutto) vom 11.06.2014 ergeben sich folgende Aufwendungen für Bau, Grunderwerb und Ausgleich:

	<b>Landkreis Bodenseekreis (Sanierung Kreisstraße)</b>	<b>Gemeinde Uhldingen – Mühlhofen (Geh- und Radweg)</b>	<b>Gemeinde Salem (Geh- und Radweg)</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Baukosten</b>	1.359.000 €	561.000 €	856.000 €	2.776.000 €
<b>Grunderwerb</b>	116.400 €	121.300 €	212.300 €	450.000 €
<b>Ausgleich</b>	13.500 €	32.800 €	48.700 €	95.000 €
<b>Zwischensumme</b>	<b>1.488.900 €</b>	<b>715.100 €</b>	<b>1.117.000 €</b>	<b>3.321.000 €</b>
<b>Gesamtkosten</b>	<b>1.488.900 €</b>	<b>1.832.100 €</b>		<b>3.321.000 €</b>

Die Gesamtkosten sind gegenüber den im Jahr 2012 auf Basis von Kilometeransätzen grob geschätzten Kosten u.a. vor dem Hintergrund des erweiterten Planungsumfangs um 916.000,00 Euro deutlich gestiegen.

Gemäß den gültigen Radwegerichtlinien des Bodenseekreises tragen die jeweiligen Gemeinden die Kosten, die abzüglich der Förderung als Eigenanteil verbleiben.

Abzüglich der vorläufig ermittelten Förderung in Höhe von rund 50 % ergeben sich folgende Kostenanteile (brutto) für die Gemeinden bzw. den Bodenseekreis:

	<b>Landkreis Bodenseekreis (Sanierung Kreisstraße)</b>	<b>Gemeinde Uhdingen – Mühlhofen (Geh- und Radweg)</b>	<b>Gemeinde Salem (Geh- und Radweg)</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Gesamtkosten</b>	1.488.900 €	715.100 €	1.117.000 €	3.321.000 €
<b>Förderung (ca. 50%)</b>	0 €	357.550 €	558.500 €	916.050 €
<b>Eigenanteil Gemeinden (ca. 50 %)</b>		357.550 €	558.500 €	916.050 €
<b>Eigenanteil Bodenseekreis</b>	<b>1.488.900 €</b>			<b>1.488.900 €</b>

## Finanzierung

### Ausgaben

Im Haushalt 2014 sind unter der Haushaltsstelle 2.6560-650 für die Planung, den Tiefbau und den Grunderwerb 1.435.000 € veranschlagt. Darüber hinaus stehen Haushaltsreste aus dem Jahr 2013 in Höhe von 307.194 € zur Verfügung. Für das Jahr 2015 sind für den Tiefbau darüber hinaus 1.800.000 € vorgesehen.

Ansätze 2014: 1.435.000 €  
Haushaltreste 2013: 307.194 €  
gepl. Ansätze 2015: 1.800.000 €  
3.542.194 €

Vorbehaltlich der Genehmigung der Haushaltsansätze für das Jahr 2015 stehen somit im kommenden Jahr Mittel in ausreichender Höhe zur Verfügung.

### Einnahmen

Den Ausgaben stehen im Jahr 2015 geplante Einnahmen in Höhe von 1.800.000 € gegenüber. Die Schlussrechnung ist für 2016 geplant.

## 4. Beschlussvorschlag:

1. Der Ausschuss für Umwelt und Technik empfiehlt dem Kreistag die Genehmigung der Planung und der Kostenberechnung.
2. Die Verwaltung wird – vorbehaltlich der Genehmigung der Haushaltsansätze für 2015 und der Zustimmung der Gemeinden - beauftragt, den Förderantrag zu stellen und die Maßnahme auszuschreiben.
3. Abhängig vom Verlauf des Grunderwerbs wird die Verwaltung beauftragt die Bauabschnitte A, B und C gegebenenfalls vorzuziehen.